

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3938 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 19 tháng 04 năm 2023

V/v: rà soát đường ô tô cao tốc phân kỳ đầu tư được thiết kế với 04 làn xe cơ giới (phần xe chạy 02 làn mỗi bên) để có thể khai thác với vận tốc 90km/h theo TCCS42:2022/TCĐBVN.

Kính gửi:

- Các Cục: Quản lý đầu tư xây dựng, Đường bộ Việt Nam, Đường cao tốc Việt Nam;
- Các Ban Quản lý dự án: Đường Hồ Chí Minh, Mỹ Thuận, 2, 6, 7, 85, Thăng Long;
- Sở Giao thông vận tải các địa phương.

Triển khai các chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải (GTVT), ngày 22 tháng 6 năm 2022, Tổng cục Đường bộ Việt Nam (nay là Cục Đường bộ Việt Nam) đã ban hành Quyết định số 2648/QĐ-TCĐBVN về việc công bố Tiêu chuẩn cơ sở Đường ô tô cao tốc – Thiết kế và tổ chức giao thông giai đoạn phân kỳ đầu tư xây dựng (TCCS 42:2022/TCĐBVN); trong đó, tại khoản 4.5 mục 4 của Tiêu chuẩn có quy định *“Trong thời gian phân kỳ có thể chấp nhận cho hạn chế tốc độ khai thác (tốc độ lưu hành cho phép) thấp hơn tốc độ của đường cao tốc trong tương lai (khi đã được xây dựng hoàn chỉnh) và có thể đề xuất việc hạn chế tải trọng xe nặng. Việc lựa chọn tốc độ khai thác sẽ do cơ quan có thẩm quyền quyết định trong phương án tổ chức giao thông. Tốc độ khai thác cho phép (tốc độ lưu hành cho phép) phụ thuộc vào tình trạng thực tế của đường, điều kiện thời tiết, tình trạng giao thông,...Trong mọi trường hợp, tốc độ khai thác tối đa không nên quá 90km/h”*. Để đảm bảo sự thống nhất, đồng bộ trong công tác thiết kế, tổ chức giao thông đối với đường ô tô cao tốc phân kỳ đầu tư có 04 làn xe cơ giới (phần xe chạy 02 làn mỗi bên) thuộc tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông, Bộ GTVT yêu cầu:

1. Cục Quản lý đầu tư xây dựng, Cục Đường cao tốc Việt Nam, các Ban Quản lý dự án, Sở Giao thông vận tải các địa phương trong quá trình thực hiện đầu tư, xây dựng Dự án đường ô tô cao tốc phân kỳ đầu tư có 04 làn xe cơ giới (phần xe chạy 02 làn mỗi bên) theo Tiêu chuẩn TCCS 42:2022/TCĐBVN, với trách nhiệm được giao:


a) Chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế, tư vấn thẩm tra an toàn giao thông nghiên cứu, rà soát các yêu cầu thiết kế, tình trạng thực tế của tuyến đường, điều kiện thời tiết, các giải pháp an toàn giao thông... để đưa ra đánh giá đảm bảo phù hợp với tốc độ khai thác hoặc có điều chỉnh các giải pháp kỹ thuật nếu cần (*như: làn tăng, giảm tốc, khoảng cách an toàn, hệ thống an toàn giao thông...*), để có thể đưa các công

trình, dự án đường ô tô cao tốc phân kỳ đầu tư nêu trên vào khai thác với tốc độ 90km/h;

b) Trên cơ sở kết quả rà soát của đơn vị tư vấn thiết kế, tư vấn thẩm tra an toàn giao thông tại điểm a nêu trên, các đơn vị theo thẩm quyền hoặc báo cáo cấp thẩm quyền thực hiện bổ sung, điều chỉnh thiết kế các hạng mục công trình thuộc dự án (nếu cần), bảo đảm khi đưa dự án đường ô tô cao tốc phân kỳ đầu tư có 04 làn xe cơ giới (phần xe chạy 02 làn mỗi bên) vào khai thác với tốc độ khai thác 90km/h được an toàn, đồng bộ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông;

c) Khi trình cấp có thẩm quyền phê duyệt Phương án tổ chức giao thông trong đó kiến nghị về tốc độ khai thác với các dự án nêu trên (*đặc biệt là dự án đã đưa vào khai thác hoặc các dự án chuẩn bị nghiệm thu đưa vào khai thác đợt 30/4/2023 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ như: đoạn tuyến cao tốc Cao Bồ - Mai Sơn, Mai Sơn - Quốc lộ 45, Phan Thiết - Vĩnh Hảo*), theo trách nhiệm được giao, các đơn vị tư vấn lập phương án tổ chức giao thông, tư vấn thẩm tra an toàn giao thông, chủ đầu tư cần phân tích, đánh giá cụ thể tính khả thi của các biện pháp an toàn đồng bộ với vận tốc khai thác, có kiến nghị cụ thể với các nội dung được nêu tại điểm a và điểm b mục này, làm cơ sở để cấp có thẩm quyền xem xét, phê duyệt.

2. Khi các dự án nêu trên đưa vào khai thác hoặc khai thác tạm thời, giao Cục Đường bộ Việt Nam chỉ đạo các Khu quản lý đường bộ nơi tuyến đường đi qua có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan thường xuyên kiểm tra, đánh giá về tình hình an toàn trên tuyến khi khai thác với phương án tổ chức giao thông đã được phê duyệt; trường hợp có tồn tại, thực hiện điều chỉnh kịp thời theo thẩm quyền hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền điều chỉnh theo quy định.

Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị rà soát, thực hiện và chịu trách nhiệm trước Bộ trưởng Bộ GTVT đảm bảo tiến độ được giao./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để phối hợp);
- Lưu: VT, KCHT_(thanh).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Lê Đình Thọ