

BỘ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4048/BTC-ĐT
V/v Đầu tư dự án đường cao tốc
Sơn La – Điện Biên – cửa khẩu
Tây Trang giai đoạn 1

Hà Nội, ngày 09 tháng 5 năm 2022

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ.

Trả lời văn bản số 2180/VPCP-CN ngày 08/4/2022 của Văn phòng Chính phủ lấy ý kiến về đầu tư dự án đường cao tốc Sơn La – Điện Biên – cửa khẩu Tây Trang giai đoạn 1 (theo báo cáo của Ủy ban nhân dân tỉnh Điện Biên tại văn bản số 909/TTr - UBND ngày 31/3/2022), Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

1. Về sự phù hợp với quy hoạch

Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, đoạn tuyến cao tốc Sơn La – Điện Biên - cửa khẩu Tây Trang (thuộc tuyến cao tốc Hà Nội – Hoà Bình – Sơn La – Điện Biên) có chiều dài 200km, quy mô 04 làn xe, dự kiến đầu tư giai đoạn sau năm 2030. Tuy nhiên, theo nội dung đề xuất của Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh Điện Biên, Dự án đường cao tốc Sơn La – Điện Biên – cửa khẩu Tây Trang giai đoạn 1 (Dự án) được phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 (đoạn thành phố Điện Biên Phủ - Nút giao Km15+800/QL.279) dài 50km với quy mô 02 làn xe (giai đoạn 2 hoàn thiện quy mô 04 làn xe), dự kiến hoàn thành đưa vào khai thác vận hành vào tháng 6/2026.

Do đó, đề nghị UBND tỉnh Điện Biên phối hợp với Bộ Giao thông vận tải làm rõ về sự cần thiết đầu tư, phù hợp về quy mô đề xuất cũng như tính kết nối đồng bộ của Dự án với toàn tuyến cao tốc Sơn La – Điện Biên; dự báo về nhu cầu, lưu lượng giao thông trên tuyến làm cơ sở báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét đề xuất điều chỉnh tiến độ đầu tư của Dự án sớm hơn so với Quy hoạch đã được phê duyệt.

2. Về hình thức đầu tư và đề xuất giao Cơ quan có thẩm quyền thực hiện Dự án

Theo quy định tại Điều 4 Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư số 64/2020/QH14 (Luật PPP), giao thông vận tải thuộc lĩnh vực đầu tư theo phương thức PPP; việc đề xuất nghiên cứu đầu tư Dự án theo phương thức PPP là phù hợp với chủ trương, định hướng của Đảng và Nhà nước nhằm huy động nguồn lực đầu tư từ khu vực tư nhân tham gia đầu tư phát triển đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông.

Dự án nằm trong phạm vi tuyến đường cao tốc Hà Nội - Hoà Bình - Sơn La – Điện Biên, việc triển khai thực hiện đầu tư, quản lý và khai thác tuyến cao tốc nêu trên thuộc thẩm quyền của Bộ Giao thông vận tải.

Tại Thông báo số 92/TB-VPCP ngày 03/5/2021 của Văn phòng Chính phủ Thông báo kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại cuộc họp Thường trực Chính phủ về Dự án đường bộ cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025, Thủ tướng Chính phủ đã có ý kiến chỉ đạo: *“Khuyến khích giao UBND các tỉnh có nguồn lực về ngân sách, năng lực, kinh nghiệm trong quản lý đầu tư để thực hiện nhiệm vụ là cơ quan có thẩm quyền triển khai các dự án đường bộ cao tốc qua địa bàn nhằm chủ động huy động, sử dụng các nguồn lực của địa phương, gắn với trách nhiệm của người đứng đầu, phát huy tính chủ động, tạo điều kiện thuận lợi trong công tác giải phóng mặt bằng và cung cấp vật liệu xây dựng... ”*.

Vì vậy, căn cứ sự cần thiết cũng như những điều kiện thuận lợi trong quá trình đầu tư xây dựng và vận hành khai thác Dự án, đề nghị Văn phòng Chính phủ báo cáo Thủ tướng Chính phủ giao UBND tỉnh Điện Biên là Cơ quan có thẩm quyền, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải rà soát, hoàn thiện đảm bảo hồ sơ, trình tự thủ tục theo đúng quy định của Luật PPP và các quy định của pháp luật có liên quan.

Sau khi được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận giao Cơ quan có thẩm quyền thực hiện Dự án, UBND tỉnh Điện Biên có trách nhiệm chuẩn bị báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án, trong đó làm rõ các nội dung được quy định cụ thể tại Điều 14 Luật PPP, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Đề nghị Văn phòng Chính phủ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định. *J*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Bộ: KHĐT, GTVT;
- UBND tỉnh Điện Biên;
- Lưu: VT, Vụ ĐT. (04b) *W*

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Tạ Anh Tuấn