

UBND THÀNH PHỐ HÀ NỘI
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 42/BATGT-VP

Hà Nội, ngày 29 tháng 3 năm 2024

V/v triển khai quyết liệt các giải pháp
kéo giảm tai nạn giao thông trong
Quý II và các tháng cuối năm 2024

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải (Thường trực Ban An toàn giao thông Thành phố);
- Công an Thành phố;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Sở Giáo dục và Đào tạo;
- Sở Xây dựng;
- Các Sở, ban, ngành Thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận, huyện, thị xã;
- Văn phòng Ban An toàn giao thông Thành phố.

Trong Quý I năm 2024, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố diễn biến phức tạp, tỷ lệ gia tăng ở mức cao, cụ thể đã xảy ra: 385 vụ tai nạn giao thông, làm 175 người chết, 313 người bị thương; tăng 106 vụ (37,99%), tăng 16 người chết (10,06%), tăng 130 người bị thương (71,04%) so với cùng kỳ năm 2023. Có 08/30 quận, huyện, thị xã có số người chết do tai nạn giao thông cao (trên 10 người/quý), tăng cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) so với cùng kỳ năm 2023, gồm: Hoàng Mai, Long Biên, Nam Từ Liêm, Gia Lâm, Đông Anh, Sơn Tây, Chương Mỹ, Ứng Hòa.

Để tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; chỉ đạo của Thành ủy, HĐND, UBND Thành phố về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố; triển khai quyết liệt các giải pháp kéo giảm tai nạn giao thông trong Quý II và các tháng cuối năm 2024, Ban An toàn giao thông Thành phố yêu cầu các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các quận, huyện, thị xã và các đơn vị liên quan tập trung, quyết liệt, gắn trách nhiệm người đứng đầu trong thực hiện các nhiệm vụ sau:

1. Giao Giám đốc Công an Thành phố chỉ đạo các lực lượng chức năng; Công an các quận, huyện, thị xã, Công an các xã, phường, thị trấn:

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông, đặc biệt các hành vi là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn; vi phạm tốc độ; vượt ẩu; đi sai làn đường; không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, biển báo hiệu đường bộ; xe quá khổ, quá tải, coi nói thành thùng; học sinh, thanh thiếu niên điều khiển xe mô tô khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe,... Ưu tiên tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường có tình

hình tai nạn giao thông diễn biến phức tạp, địa bàn có tai nạn giao thông tăng cao. Ghi nhận, thông báo các trường hợp là cán bộ, công chức, viên chức, sỹ quan, cán bộ, chiến sỹ, học sinh, sinh viên vi phạm trật tự, an toàn giao thông đến cơ quan, đơn vị, nhà trường để phối hợp xử lý theo quy định.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải kiểm tra, rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông để xử lý kịp thời.

2. Giao Giám đốc Sở Giao thông vận tải chỉ đạo:

- Tăng cường công tác kiểm tra, duy tu, duy trì đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông quản lý theo phân cấp, bổ sung đầy đủ hệ thống an toàn giao thông (son kẻ, biển báo hiệu, hệ thống chiếu sáng, đảm bảo tầm nhìn, bán kính đường cong, mặt đường êm thuận,...), không để xảy ra tai nạn giao thông có nguyên nhân do hạ tầng giao thông.

- Tiếp tục rà soát, xử lý kịp thời các điểm “đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; điều chỉnh các bất cập về tổ chức giao thông.

- Đẩy mạnh công tác thanh tra, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; kiểm soát tải trọng phương tiện ngay tại đầu nguồn (bến, bãi, mỏ vật liệu xây dựng,...) gắn trách nhiệm đội trưởng thanh tra giao thông các địa bàn để xảy ra tình trạng xe quá khổ, quá tải, coi nói thành thùng diễn biến phức tạp, gây bức xúc trong dư luận và nhân dân.

3. Giao Giám đốc Sở Thông tin và Truyền thông: phối hợp với Công an Thành phố, Sở Giao thông vận tải, các cơ quan thông tấn, báo chí trên địa bàn Thành phố đẩy mạnh công tác thông tin tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tuyên truyền về hậu quả và các nguyên nhân gây tai nạn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn để Nhân dân biết, thực hiện.

4. Giao Giám đốc Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Chỉ đạo Phòng Giáo dục và Đào tạo các quận, huyện, thị xã, các trường học, cơ sở giáo dục chấp hành nghiêm chỉnh Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, Kế hoạch số 62/KH-UBND ngày 15/02/2024 của UBND Thành phố; các trường học mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh toàn trường.

- Chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND Thành phố khi để tình trạng học sinh các cấp học do Sở quản lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông có nguyên nhân do thiếu sự quản lý của nhà trường.

5. Giao Giám đốc Sở Xây dựng chỉ đạo:

- Khẩn trương kiểm tra, rà soát hệ thống cây xanh trên các tuyến, đường, phố để kịp thời xử lý những bất cập gây ra tình trạng mất an toàn giao thông, đặc biệt trong mùa mưa bão.

- Tăng cường mật độ, thời gian chiếu sáng phù hợp với tình hình thời tiết, bổ sung hệ thống chiếu sáng tại vị trí các nút giao, tuyến đường có mật độ phương tiện tham gia giao thông và vận tốc khai thác cao, không để xảy ra tai nạn giao thông có nguyên nhân do thiếu hệ thống chiếu sáng.

- Tổ chức ứng trực, xử lý kịp thời, bảo đảm thoát nước tại các vị trí hay xảy ra tình trạng ngập, ứng khi có mưa lớn kéo dài; kịp thời cấm biển cảnh báo

tại các vị trí ngập sâu để nhân dân, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông biết, có giải pháp giao thông phù hợp.

6. Giám đốc, Thủ trưởng các Sở, ban, ngành Thành phố: tiếp tục chỉ đạo thực hiện nghiêm túc các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 03/KH-UBND ngày 02/01/2024 của UBND Thành phố về thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2024; phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý kỷ luật theo thẩm quyền các trường hợp cán bộ, công chức, người lao động vi phạm trật tự, an toàn giao thông (nếu có).

7. Giao Chủ tịch UBND - Trưởng Ban An toàn giao thông các quận, huyện, thị xã chỉ đạo:

- Triển khai quyết liệt, hiệu quả các nhiệm vụ tại Kế hoạch số 03/KH-UBND ngày 02/01/2024 của UBND Thành phố; chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND Thành phố khi để tai nạn giao thông tăng trên địa bàn.

- Đối với 08/30 quận, huyện, thị xã có số người chết do tai nạn giao thông cao (trên 10 người/quý), tăng cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) so với cùng kỳ năm 2023, Chủ tịch UBND - Trưởng Ban An toàn giao thông các địa phương khẩn trương chỉ đạo làm rõ nguyên nhân, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị có liên quan; kịp thời thực hiện các giải pháp kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn.

8. Giao Văn phòng Ban An toàn giao thông Thành phố:

- Tham mưu thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành do lãnh đạo Công an Thành phố làm trưởng đoàn làm việc với các địa phương có tai nạn giao thông tăng cao, tổng hợp, làm rõ nguyên nhân, giải pháp khắc phục, báo cáo Chủ tịch UBND Thành phố - Trưởng Ban An toàn giao thông Thành phố kết quả thực hiện trong tháng 4/2024.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật trật tự, an toàn giao thông, linh hoạt trong phương thức tổ chức các hoạt động tuyên truyền trên hạ tầng số; ứng dụng các giải pháp công nghệ mới có tính tương tác cao nhằm nâng cao chất lượng và hiệu quả của công tác truyền thông về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố.

Ban An toàn giao thông Thành phố yêu cầu các đơn vị khẩn trương, nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó TTgCP Trần Lưu Quang; (để b/cáo)
- Đ/c Bí thư Thành ủy;
- Ủy ban ATGTQG;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ GTVT, Bộ Công an;
- Các đ/c PCT UBNDTP;
- Các báo: Hà Nội mới, Kinh tế và Đô thị, An ninh Thủ đô, Tuổi trẻ Thủ đô;
- Đài Phát thanh và truyền hình Hà Nội;
- VPUBTP: CVP, PCVP Võ Tuấn Anh, ĐT, TH, KGVX, NC;
- Lưu: VT, VP Ban ATGTTP.

17120, 17639



TRƯỞNG BAN

CHỦ TỊCH UBND THÀNH PHỐ

Trần Sỹ Thạnh