

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 4207 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 29 tháng 04 năm 2022

V/v: di chuyển đoạn đường dây thông tin, tín hiệu đường sắt trên tuyến đường sắt Kép – Hạ Long.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh;
- Ủy ban nhân dân Tp. Hạ Long.

Bộ GTVT nhận được Văn bản số 1286/UBND ngày 23/2/2022 của UBND Tp. Hạ Long đề nghị di chuyển đoạn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt thuộc tuyến đường sắt Kép – Hạ Long phục vụ giải phóng mặt bằng để thực hiện dự án Khu đô thị phức hợp Hạ Long Xanh tại thị xã Quảng Yên và Tp. Hạ Long. Sau khi xem xét ý kiến của Cục ĐSVN tại Văn bản số 642/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 18/4/2022; Tổng công ty ĐSVN tại Văn bản số 839/ĐS-QLHT ngày 06/4/2022, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Đoạn đường dây thông tin, tín hiệu đường sắt đề nghị di chuyển bao gồm các cột, dây trần, cáp quang, cáp đồng từ cột 1810 đến cột 1837 thuộc khu gian Bàn Cờ - Yên Cư và Yên Cư – Hạ Long là công trình đường sắt được xây dựng trên phạm vi đất dành cho đường sắt theo quy định tại Điều 12 Luật Đường sắt và Điều 13 của Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ để phục vụ chạy tàu tuyến đường sắt Kép – Hạ Long.

2. Tại Văn bản số 1286/UBND ngày 23/02/2022, UBND Tp. Hạ Long chưa đề cập phương án, vị trí di chuyển và phần đất để quản lý, bảo vệ công trình đường sắt theo quy định tại Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ sau khi di chuyển đoạn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt đến vị trí mới. Do đó, việc di chuyển đoạn đường dây thông tin, tín hiệu đường sắt nêu trên theo đề nghị của UBND Tp. Hạ Long là chưa đủ cơ sở để xem xét, giải quyết theo quy định.

3. Đề nghị của UBND Tp. Hạ Long:

- Báo cáo cấp có thẩm quyền của địa phương bố trí phạm vi đất dành cho đường sắt để xây dựng và bảo vệ công trình đường dây thông tin, tín hiệu đường sắt tại vị trí mới theo quy định của Luật Đường sắt năm 2017, Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ và quy định pháp luật liên quan;

- Lập hồ sơ thiết kế di chuyển đoạn đường dây thông tin tín hiệu đường sắt, gửi Bộ GTVT để được xem xét, giải quyết theo quy định;

- Chi phí di chuyển đoạn đường dây thông tin, tín hiệu đường sắt thực hiện theo quy định về bồi thường thiệt hại công trình tại khoản 3 Điều 89 Luật Đất đai năm 2013./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (báo cáo);
- Cục ĐSVN ;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu: VT, KCHT(2).

KT. BỘ TRƯỞNG
CHỦ TRƯỞNG


Nguyễn Ngọc Đông