

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

Số: 4338 /CHK-QLC

V/v triển khai Kế hoạch kiểm tra/thử nghiệm đánh giá, báo cáo và công bố tình trạng mặt đường CHC - Giai đoạn 2

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 08 tháng 10 năm 2021

Kính gửi:

- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn;
- Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP;
- Công ty CPHK Vietjet Air;
- Công ty CPHK Pacific Airlines;
- Công ty CPHK Tre Việt;
- Công ty Bay dịch vụ hàng không;
- Cảng vụ hàng không miền Bắc, Trung, Nam;
- Các phòng thuộc Cục HKVN: Quản lý cảng hàng không, sân bay, Quản lý hoạt động bay, Tiêu chuẩn an toàn bay.

Căn cứ Quyết định số 781/QĐ-CHK ngày 04/4/2021 của Cục Hàng không Việt Nam về việc phê duyệt Kế hoạch triển khai thực hiện việc công bố tình trạng mặt đường cất hạ cánh tại các cảng hàng không, sân bay của Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 3782/CHK-QLC ngày 07/9/2021 và văn bản số 3962/CHK-QLC ngày 17/9/2021 của Cục Hàng không Việt Nam về việc triển khai Kế hoạch kiểm tra/thử nghiệm đánh giá, báo cáo và công bố tình trạng mặt đường CHC;

Xét đề nghị của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP (ACV) tại văn bản số 3001/TCTCHKVN-ATKSCL ngày 06/10/2021 về việc báo cáo kết quả kiểm tra/thử nghiệm Chương trình đánh giá tình trạng mặt đường CHC, Cảng hàng không quốc tế (Cảng HKQT) Vân Đồn tại văn bản số 587/BC-VDO ngày 24/9/2021 về việc triển khai kế hoạch thử nghiệm Chương trình đánh giá, báo cáo tình trạng mặt đường CHC và Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam tại văn bản số 4829/QLB-KL ngày 08/10/2021 về việc kết quả thử nghiệm Chương trình đánh giá, báo cáo tình trạng mặt đường CHC giai đoạn 1.

Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) thống nhất triển khai Kế hoạch kiểm tra/thử nghiệm đánh giá, báo cáo và công bố tình trạng mặt đường CHC - Giai đoạn 2 theo đề nghị của ACV và Cảng HKQT Vân Đồn với các nội dung chi tiết như sau:

1. Thời gian triển khai thử nghiệm: Từ 10/10/2021 đến 20/10/2021.

2. Phạm vi triển khai thử nghiệm:

- Tiếp tục thực hiện theo đúng kế hoạch tại văn bản số 3962/CHK-QLC ngày 17/9/2021 của Cục HKVN và đề nghị của ACV tại văn bản số 2591/TCTCHKVN-ATKSCL ngày 18/8/2021, số 3001/TCTCHKVN-ATKSCL ngày 06/10/2021 (gồm toàn bộ các cảng hàng không trực thuộc ACV và Cảng HKQT Vân Đồn).

- Tiếp tục triển khai thử nghiệm tại Cảng HKQT Nội Bài và Cảng HKQT Tân Sơn Nhất trong giai đoạn 2.

- ACV, Cảng HKQT Vân Đồn có trách nhiệm thông báo, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan để triển khai Kế hoạch kiểm tra/thử nghiệm đánh giá, báo cáo và công bố tình trạng mặt đường CHC – Giai đoạn 2 tại toàn bộ các cảng hàng không trực thuộc.

3. Về công tác phối hợp để thực hiện thông báo tin tức hàng không:

- Thống nhất chỉ thực hiện phát thông báo tin tức hàng không (NOTAM) trong nước trong thời gian triển khai thử nghiệm và thông tin về báo cáo tình trạng mặt đường (RCR) mang tính chất thử nghiệm để tổ lái biết.

- Đối với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam:

+ Tiếp tục thực hiện chuyển thông tin báo cáo RCR cho các đơn vị của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam theo đúng quy chế phối hợp hoặc văn bản đã thống nhất giữa các bên; triển khai đầy đủ quy trình xác nhận thông tin như thông báo qua điện thoại sau khi gửi thông tin báo cáo RCR để đảm bảo thông báo tin tức hàng không kịp thời.

+ Lưu ý các nội dung đã được Cục HKVN hướng dẫn tại mục 6.1, 6.3 và 6.10.2 của Tài liệu hướng dẫn đánh giá và báo cáo tình trạng mặt đường CHC tại các cảng hàng không, sân bay của Việt Nam ban hành kèm theo Quyết định số 338/QĐ-CHK ngày 21/02/2020 về trường hợp điều kiện thời tiết thay đổi nhanh chóng để chủ động triển khai phù hợp (*Hướng dẫn đã chỉ ra trong điều kiện thời tiết thay đổi nhanh chóng, người khai thác cảng hàng không, sân bay có thể không báo cáo được kịp thời và chính xác tình trạng mặt đường CHC. Ngoài ra, do yếu tố thời gian giữa việc tiến hành kiểm tra tình trạng mặt đường CHC và công bố trong NOTAM, thời gian kết thúc của NOTAM có thể vượt quá thời hạn hiệu lực của báo cáo RCR tương ứng*).

- Đối với Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam:

Triển khai việc thông báo tin tức hàng không theo quy định. Kịp thời phản hồi đến ACV, Cảng HKQT Vân Đồn và các cảng hàng không trong trường hợp không nhận được hoặc nhận được thông tin báo cáo RCR chậm/muộn so với quy chế phối hợp hoặc văn bản đã thống nhất giữa các bên.

4. Về báo cáo của phi công về hoạt động phanh trên đường CHC:

Báo cáo của phi công về hoạt động phanh trên đường CHC là thông tin

quan trọng để người khai thác cảng hàng không, sân bay xem xét, quyết định mã tình trạng mặt đường CHC, đồng thời để thông báo/cảnh báo các phi công khác về khả năng phanh của tàu bay/kiểm soát hướng khi hạ cánh. Theo báo cáo của ACV, trong thời gian thử nghiệm giai đoạn 1 các cảng hàng không không nhận được báo cáo tình trạng hoạt động phanh của tổ lái. Vì vậy, Cục HKVN đề nghị các hãng hàng không quán triệt cho tổ lái của hãng thực hiện thông báo tình trạng hoạt động phanh của tàu bay trên đường CHC theo đúng hướng dẫn của Cục HKVN tại mục 4.5 văn bản số 3782/CHK-QLC ngày 07/9/2021.

5. Các cơ quan, đơn vị chủ động phối hợp triển khai kế hoạch thử nghiệm đánh giá, báo cáo và công bố tình trạng mặt đường CHC tại các cảng hàng không, sân bay; tiến hành tổng kết, đánh giá sau khi hoàn tất việc thử nghiệm giai đoạn 2 để hoàn thiện lại toàn bộ quy trình, hướng dẫn nếu cần thiết; báo cáo Cục HKVN kết quả triển khai thử nghiệm **trước ngày 25/10/2021**.

Quá trình triển khai, trường hợp có vướng mắc bất thường, vượt thẩm quyền, đề nghị các cơ quan, đơn vị báo cáo Cục HKVN để kịp thời giải quyết.

Cục HKVN thông báo để các cơ quan, đơn vị biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, QLC (TD 20bn).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Phạm Văn Hảo