

**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **451**/TCHQ-TXNK

Hà Nội, ngày **03** tháng **02** năm **2023**

V/v sử dụng xe ô tô xi téc phun nước nhập khẩu để sản xuất, lắp ráp thành xe khác

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Tổng cục Hải quan nhận được công văn số 12734/BGTVT-KHCN&MT ngày 30/11/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc sử dụng xe ô tô xi téc phun nước nhập khẩu để sản xuất, lắp ráp thành xe khác. Về việc này, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

Căn cứ Nghị định số 122/2016/NĐ-CP ngày 01/9/2016 của Chính phủ về Biểu thuế xuất khẩu, Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi, Danh mục hàng hóa và mức thuế tuyệt đối, mức thuế hỗn hợp, thuế nhập khẩu ngoài hạn ngạch thuế quan; Nghị định số 125/2017/NĐ-CP ngày 16/11/2017; Nghị định số 57/2020/NĐ-CP ngày 25/5/2020 và Nghị định số 101/2021/NĐ-CP ngày 15/11/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 122/2016/NĐ-CP ngày 01/9/2016 và Nghị định số 57/2020/NĐ-CP ngày 25/5/2020 thì:

Xe xi téc dùng để chở hàng phân loại vào nhóm **87.04**, mã số và thuế suất cụ thể tùy thuộc loại động cơ và khối lượng toàn bộ theo thiết kế; xe phun tưới phân loại vào nhóm **87.05**, mã số **8705.90.50** (thuế suất MFN 5%). Hiện nay, mặt hàng xe phun tưới nhập khẩu có thuế suất MFN bằng với mức trần cam kết WTO.

Qua rà soát trên hệ thống dữ liệu hải quan, hiện nay việc phân loại và áp dụng mức thuế mặt hàng xe xi téc phun nước nhập khẩu đang được các đơn vị thực hiện đúng quy định. Đến nay, Tổng cục Hải quan cũng chưa nhận được vướng mắc nào từ Cục Đăng kiểm Việt Nam, hải quan địa phương và doanh nghiệp liên quan đến việc xác định tên gọi và phân loại mặt hàng này.

Về nội dung Bộ Giao thông vận tải đề xuất xem xét sửa đổi chính sách thuế đối với mặt hàng xe xi téc phun nước nhập khẩu: theo rà soát trên hệ thống dữ liệu hải quan, xe ô tô xi téc phun nước (xe phun tưới) nhập khẩu chủ yếu từ Trung Quốc thuộc đối tượng được hưởng thuế suất ưu đãi đặc biệt 0% theo Nghị định số 153/2017/NĐ-CP ngày 27/12/2017 của Chính phủ quy định thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt của Việt Nam để thực hiện Hiệp định Thương mại hàng hóa ASEAN - Trung Quốc giai đoạn 2018 - 2022. Hiệp định này do Bộ Công thương chủ trì đàm phán, thực hiện theo cam kết quốc tế mà Việt Nam

là nước thành viên. Như vậy, việc Bộ Giao thông vận tải đề xuất sửa đổi chính sách thuế là không thể thực hiện được.

Việc Bộ Giao thông vận tải phản ánh doanh nghiệp nhập khẩu xe xi téc phun nước để sản xuất, lắp ráp thành các loại xe khác là hoạt động phát sinh sau khi hàng hóa được thông quan thuộc trách nhiệm quản lý của các cơ quan chuyên ngành có liên quan là Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an. Do đó, để ngăn chặn việc lợi dụng chính sách thuế đối với mặt hàng xe xi téc phun nước nhập khẩu để hoán cải thành xe khác, đề nghị Bộ Giao thông vận tải phối hợp cùng Bộ Công an và các đơn vị quản lý chuyên ngành có liên quan để có các biện pháp tăng cường quản lý phù hợp.

Trân trọng./.

Nơi nhận: *24*

- Như trên;
- Lưu: VT, TXNK (03b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Lưu Mạnh Tường