

Số: 4 5 5 2/BCT-TTTN
V/v triển khai thực hiện lộ trình áp dụng
tiêu chuẩn khí thải mức 5

Hà Nội, ngày 12 tháng 7 năm 2023

Kính gửi: Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô Việt Nam
(Địa chỉ: Tầng 10, Tòa nhà Đào Duy Anh, Số 9 Đào Duy Anh, quận Đống Đa,
thành phố Hà Nội)

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg ngày 01 tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc quy định lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải đối với xe ô tô, xe mô tô hai bánh sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới, trên cơ sở ý kiến của Quý Hiệp hội về nhu cầu tiêu thụ nhiên liệu mức 5 cho xe ô tô sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu giai đoạn 2022 – 2025, Bộ Công Thương đã có văn bản số 4278/BCT-TTTN ngày 19 tháng 7 năm 2021 gửi các thương nhân đầu mối kinh doanh xăng dầu về việc có kế hoạch nhập khẩu, cung ứng nhiên liệu mức 5 đáp ứng nhu cầu thị trường, phù hợp với lộ trình tiêu chuẩn khí thải tại Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg.


Để có cơ sở tiếp tục chỉ đạo các thương nhân đầu mối kinh doanh xăng dầu cung ứng nhiên liệu mức 5 theo đúng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia đối với nhiên liệu sử dụng cho phương tiện cơ giới đường bộ, phù hợp với nhu cầu thị trường và lộ trình áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải theo Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg, Bộ Công Thương đề nghị Quý Hiệp hội thực hiện rà soát, đánh giá lượng nhiên liệu mức 5 sử dụng bởi xe ô tô sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới trong năm 2022 và cung cấp thông tin dự báo về nhu cầu tiêu thụ nhiên liệu mức 5 gồm: **nhiên liệu xăng mức 5** và **nhiên liệu điêzen mức 5** sử dụng cho xe ô tô trong năm 2023 và các năm tiếp theo.

Văn bản cung cấp thông tin của Quý Hiệp hội gửi về Bộ Công Thương (Vụ Thị trường trong nước) và qua địa chỉ email vietspq@moit.gov.vn (điện thoại liên hệ: 0868931723) trước ngày 25 tháng 7 năm 2023./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr. Đỗ Thắng Hải (để b/c);
- Lưu: VT, TTTN.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ THỊ TRƯỜNG TRONG NƯỚC
PHÓ VỤ TRƯỞNG



Hoàng Anh Tuấn