

Số: 4799/TCHQ-TXNK

Hà Nội, ngày 15 tháng 8 năm 2018

V/v thực hiện chương trình ưu đãi  
thuế NK linh kiện phụ tùng ô tô

Kính gửi: Các Cục Hải quan tỉnh, thành phố.

Để tạo thuận lợi cho doanh nghiệp và các Cục Hải quan tỉnh, thành phố trong việc thực hiện Chương trình ưu đãi thuế linh kiện ô tô nhập khẩu (sau đây gọi là Chương trình ưu đãi thuế) tại Điều 7a của Nghị định số 125/2017/NĐ-CP ngày 26/11/2017, Tổng cục Hải quan đã có các văn bản hướng dẫn số 1636/TCHQ-TXNK ngày 27/3/2018, công văn số 3379/TCHQ-TXNK ngày 15/6/2018, công văn số 3782/TCHQ-TXNK ngày 28/6/2018.

Theo phản ánh của một số đơn vị, trong quá trình triển khai Chương trình ưu đãi thuế, tiếp tục phát sinh một số vướng mắc, Tổng cục Hải quan hướng dẫn xử lý như sau:

1. Về áp dụng mức thuế suất của nhóm 98.49 trong trường hợp ủy thác nhập khẩu:

Căn cứ quy định tại khoản 6, Điều 1 Nghị định 125/2017/NĐ-CP bổ sung mục b, Khoản 2 Điều 7a quy định đối tượng áp dụng Chương trình ưu đãi thuế là doanh nghiệp đảm bảo tiêu chuẩn sản xuất lắp ráp ô tô theo quy định của Chính phủ về điều kiện sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu và kinh doanh dịch vụ bảo hành, bảo dưỡng ô tô và điều kiện để áp dụng Chương trình ưu đãi thuế:

“ ...

*Linh kiện ô tô do doanh nghiệp quy định tại điểm a khoản này trực tiếp nhập khẩu để sản xuất, lắp ráp ô tô hoặc linh kiện ô tô do tổ chức, cá nhân được doanh nghiệp quy định tại điểm a khoản này ủy thác, ủy quyền nhập khẩu và đáp ứng đủ các điều kiện sau:*

+ *Linh kiện ô tô nhập khẩu có tên trong nhóm 98.49*

+ *Thuộc loại trong nước chưa sản xuất được*

...“

Căn cứ quy định tại Khoản 6 Điều 1 Nghị định 125/2017/NĐ-CP bổ sung mục b, Khoản 3 Điều 7a quy định: “*Trường hợp doanh nghiệp đáp ứng đủ các điều kiện để được áp dụng Chương trình ưu đãi thuế và doanh nghiệp (người nộp thuế) có số tiền thuế đã nộp đối với số linh kiện ô tô đã nhập khẩu lớn hơn số tiền thuế phải nộp theo mức thuế suất của nhóm 98.49 thì cơ quan hải quan thực hiện xử lý tiền thuế nộp thừa cho doanh nghiệp theo quy định của Luật quản lý thuế và các văn bản hướng dẫn thi hành*“.

Căn cứ quy định tại khoản 5, Điều 57 Luật quản lý thuế về các trường hợp hoàn thuế quy định: “*Tổ chức, cá nhân nộp các loại thuế khác có số tiền thuế đã nộp vào ngân sách nhà nước lớn hơn số tiền thuế phải nộp*”.

Trường hợp doanh nghiệp sản xuất lắp ráp ô tô đã đăng ký tham gia Chương trình ưu đãi thuế ủy thác việc nhập khẩu linh kiện ô tô (doanh nghiệp ủy thác) cho một doanh nghiệp khác (doanh nghiệp nhận ủy thác) thì khi thực hiện quyết toán, cơ quan hải quan nơi tiếp nhận hồ sơ đề nghị áp dụng thuế suất 0% của nhóm 98.49 sẽ thực hiện hoàn trả tiền thuế nộp thừa vào tài khoản của doanh nghiệp ủy thác nếu đáp ứng đủ các điều kiện để được áp dụng thuế suất 0% theo quy định tại Điều 7a Nghị định số 125/2017/NĐ-CP của Chính phủ và doanh nghiệp nhận ủy thác có công văn đề nghị hoàn trả tiền thuế nộp thừa vào tài khoản của doanh nghiệp ủy thác (đính kèm trong hồ sơ đề nghị áp dụng thuế suất 0% của doanh nghiệp ủy thác).

## 2. Về xử lý số lượng linh kiện nhập khẩu tồn cuối kỳ:

Linh kiện ô tô nhập khẩu được xem xét để áp dụng mức thuế suất 0% của nhóm 98.49 là linh kiện ô tô nhập khẩu trong giai đoạn đề nghị áp dụng mức thuế suất 0% đã được sử dụng để sản xuất, lắp ráp ô tô, phù hợp với số lượng ô tô đã xuất xưởng trong giai đoạn đề nghị đó. Giai đoạn đề nghị của doanh nghiệp tối đa không quá 6 tháng, tính từ ngày 01 tháng 01 đến ngày 30 tháng 6 hàng năm hoặc từ ngày 01 tháng 7 đến ngày 31 tháng 12 hàng năm. Riêng đối với trường hợp doanh nghiệp đăng ký tham gia Chương trình ưu đãi thuế ngay sau ngày 16/11/2017 thì giai đoạn đề nghị quyết toán tính từ ngày doanh nghiệp đăng ký tham gia Chương trình ưu đãi thuế đến ngày 30/6/2018. Số linh kiện nhập khẩu còn tồn trong giai đoạn đề nghị trước (kỳ quyết toán trước) chuyển sang sản xuất, lắp ráp ô tô tại giai đoạn đề nghị tiếp theo (kỳ quyết toán tiếp theo) sẽ không được áp dụng mức thuế suất 0%.

3. Về các vướng mắc liên quan đến Danh mục trong nước đã sản xuất được theo quy định tại Thông tư số 14/2015/TT-BKHĐT ngày 17/11/2015 và Thông tư số 01/2018/TT-BKHĐT ngày 30/3/2018 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư để thực hiện Chương trình ưu đãi thuế linh kiện ô tô nhập khẩu tại Điều 7a của Nghị định số 125/2017/NĐ-CP ngày 16/11/2017 của Chính phủ, Bộ Tài chính sẽ có văn bản hướng dẫn cụ thể.

4. Công văn này thay thế nội dung hướng dẫn về việc chuyển linh kiện tồn sang kỳ tiếp theo tại điểm 1 công văn số 3782/TCHQ-TXNK ngày 28/6/2018 của Tổng cục Hải quan.

Tổng cục Hải quan thông báo để các đơn vị biết và thực hiện./.

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Vũ Thị Mai (để báo cáo);
- Tổng cục trưởng (để báo cáo);
- Vụ CST-BTC, Vụ Pháp chế-BTC, Kho bạc Nhà nước (để phối hợp);
- Các Vụ, Cục, đơn vị thuộc cơ quan TCHQ;
- Công ty CPSX ô tô Hyundai Thành Công VN (thay trả lời CV số 95/HTMV-XNK)
- Lưu: VT, TXNK-PL-M.Hương (3b).



Nguyễn Dương Thái