

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

Số: 4860 /TCĐBVN-ATGT

V/v chấp thuận phương án TCGT nút giao giữa
đường ra, vào Cụm Công nghiệp Châu Giang với
QL.38 mới tại Km75+154(P), tỉnh Hà Nam

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 14 tháng 07 năm 2021

Kính gửi:

- Cục Quản lý đường bộ I;
- Ủy ban nhân dân thị xã Duy Tiên.

Trả lời Đơn đề nghị số 437/UBND-BQLDA ngày 14/5/2021 của Ủy ban nhân dân thị xã Duy Tiên về việc “chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông của nút giao đường nhánh đầu nối QL.38 mới đến Cụm Công nghiệp Châu Giang tại Km75+154, phía bên phải QL.38 mới (đoạn từ cầu Yên Lệnh đến nút giao Vực Vòng)”, Tổng cục Đường bộ Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Điểm đầu nối đường kết nối từ Cụm công nghiệp Châu Giang, thị xã Duy Tiên với QL.38 mới (đoạn từ cầu Yên Lệnh đến nút giao Vực Vòng) tại Km75+154(P) đã được Bộ GTVT thỏa thuận tại Công văn số 10265/BGTVT-KCHT ngày 13/10/2020; UBND tỉnh Hà Nam phê duyệt dự án và giao UBND thị xã Duy Tiên làm chủ đầu tư tại Quyết định số 2409/QĐ-UBND ngày 24/11/2020.

2. Chấp thuận Thiết kế phương án tổ chức giao thông như sau:

2.1. Vị trí nút giao: Km75+154 (P)/QL.38B, tỉnh Hà Nam.

2.2. Quy mô: nút giao cùng mức dạng ngã ba.

2.3. Một số chỉ tiêu kỹ thuật chủ yếu:

- Bán kính rẽ phải, rẽ trái, tầm nhìn khi xe ra, vào nút giao, bề rộng làn xe, v.v... bảo đảm theo tiêu chuẩn kỹ thuật TCVN 4054-2005 “Đường ô tô - yêu cầu thiết kế”.

- Do đường nhánh sau khi đưa vào khai thác sử dụng có các phương tiện tải trọng lớn thường xuyên ra, vào, đồng thời QL.38 mới tại khu vực đầu nối có bề rộng mặt đường nhỏ, việc quay đầu các phương tiện tải trọng lớn gặp khó khăn, nên chấp thuận phương án tổ chức giao thông khu vực đầu nối như sau:

*** Trên Quốc lộ 38 mới:**

- Mở rộng cục bộ mặt đường bên phải từ Km74+843 đến Km75+413 và xây dựng dải phân cách giữa dạng dải cứng trồng cỏ đoạn Km74+955-Km75+117 và Km75+182 –Km75+346 (rộng 3,0m) để tổ chức giao thông trên quốc lộ theo quy mô đường đôi; tại tim đường đoạn chuyển tiếp từ mặt đường cũ sang phần đường đôi bố trí vạch kênh hóa dòng xe dạng gạch chéo để kênh hóa hai chiều xe chạy. Kết cấu nền, mặt đường phần mở rộng bảo đảm tương đương với kết cấu nền, mặt đường trên QL.38 mới.

- Chiều từ nút giao Vực Vòng đi cầu Yên Lệnh: vượt nôi để mở rộng mặt đường theo quy mô 03 làn xe, trong đó làn xe sát dải phân cách giữa được sử dụng làm làn chờ rẽ trái vào đường nhánh.

- Chiều từ cầu Yên Lệnh đi nút giao Vực Vòng: vượt nôi để mở rộng mặt đường theo quy mô 03 làn xe, trong đó làn xe ngoài cùng sử dụng làm làn tách, nhập dòng cho các phương tiện ra, vào đường nhánh.

- Lắp đặt mới 396m hộ lan tôn sóng dọc theo lề đường phần mở rộng; lắp đặt đỉnh phản quang trên mặt đường dọc theo dải phân cách giữa và vạch kênh hóa đầu dải phân cách giữa (khoảng cách 06m/ 01 đỉnh).

*** Trên đường ra, vào Cụm công nghiệp Châu Giang:**

- Đường nhánh là đường đôi gồm 03 làn xe mỗi chiều; phân cách hai chiều bằng dải phân cách giữa dạng dải cứng trồng cỏ rộng 25m, đầu dải phân cách giữa cách mép ngoài phần đường mở rộng tối thiểu 02m.

- Tại vị trí đường nhánh tiếp giáp với QL.38 mới, xây dựng 02 đảo giao thông dạng đảo cứng để phân chia các luồng xe ra, vào đường nhánh.

*** Hệ thống báo hiệu đường bộ và chiếu sáng khu vực nút giao:**

- Lắp đặt 02 cột đèn vươn đôi tại 02 đầu điểm mở dải phân cách giữa trên QL.38 mới; 01 cột đèn vươn đơn tại đầu dải phân cách giữa đường nhánh; trên các đèn vươn bố trí đèn THGT (sử dụng công nghệ LED) để tổ chức giao thông khu vực nút giao bằng đèn tín hiệu.

- Lắp đặt mới 12 cột đèn chiếu sáng dạng cột đèn vươn đôi trên dải phân cách giữa trên QL.38 mới để bảo đảm chiếu sáng vào ban đêm; hệ thống chiếu sáng được vận hành thông qua tủ điều khiển chiếu sáng lắp đặt trong phạm vi đường nhánh.

- Lắp đặt 01 cột đèn chiếu sáng quảng trường tại đầu dải phân cách giữa trên đường nhánh để tăng cường chiếu sáng vào ban đêm.

- Bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ theo QCVN 41:2019/BGTVT trên quốc lộ và trên đường nhánh trong khu vực nút giao để hướng dẫn người và phương tiện ra, vào nút giao được an toàn, thuận tiện.

*** Hệ thống thoát nước:**

- Nước mặt trên quốc lộ được thoát về hai bên theo địa hình tự nhiên.

- Bố trí công ngầm thoát nước dọc theo trục đường nhánh, kết hợp với các cửa thu nước mặt bảo đảm thoát nước trong khu vực đường nhánh; hệ thống thoát nước được thoát về lưu vực thoát nước của địa phương. Nước mặt và nước thải sinh hoạt trong phạm vi đường nhánh và CCN Châu Giang không thoát trực tiếp ra quốc lộ.

*** Các nội dung khác:**

Toàn bộ các hạng mục xây dựng kiến trúc của Cụm Công nghiệp Châu Giang phải nằm ngoài hành lang an toàn giao thông của QL.38 mới; trong phạm vi hành lang an toàn giao thông chỉ được làm đường ra, vào, đảo giao thông và các công trình phụ trợ.

3. Ủy ban nhân dân thị xã Duy Tiên có trách nhiệm:

- Thực hiện công tác đền bù giải phóng mặt bằng, di dời các chướng ngại vật hiện hữu theo các quy định hiện hành;

- Làm việc với các đơn vị có công trình ngầm, nổi được cấp phép xây dựng tại khu vực nút giao để có biện pháp xử lý bảo đảm an toàn các công trình này khi thi công.

- Phối hợp chặt chẽ với Cục Quản lý Đường bộ I trong quá trình triển khai xây dựng và khai thác nút giao bảo đảm giao thông thông suốt và an toàn; kịp thời phát hiện đề xuất xử lý các bất cập về an toàn giao thông (nếu có).

- Chịu trách nhiệm quản lý, vận hành, bảo trì hệ thống đèn tín hiệu giao thông và đèn chiếu sáng mới được đầu tư xây dựng trong khu vực nút giao. Toàn bộ chi phí quản lý, bảo trì và chi trả tiền điện chiếu sáng thuộc nút giao do UBND thị xã Duy Tiên chịu trách nhiệm và phải được hoạt động ngay khi nút giao được đưa vào khai

thác sử dụng; chế độ thấp sáng trong phạm vi nút giao tuân thủ theo các quy định của ngành đường bộ.

- Cam kết khi cải tạo, nâng cấp quốc lộ, nếu phải thay đổi quy mô thì UBND thị xã Duy Tiên có trách nhiệm đầu tư kinh phí cải tạo nút giao theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền, không đòi bồi thường. Toàn bộ kinh phí liên quan đến việc xây dựng, bảo đảm an toàn giao thông khu vực nút giao do UBND thị xã Duy Tiên chịu trách nhiệm.

- Hoàn thiện hồ sơ thiết kế theo các yêu cầu nêu trên, lập hồ sơ xin cấp phép thi công theo các quy định hiện hành, gửi Cục QLDB I để được xem xét, giải quyết.

4. Cục Quản lý Đường bộ I:

- Kiểm tra thực địa, xem xét, đối chiếu hồ sơ thiết kế kỹ thuật đã được chấp thuận và các yêu cầu nêu trên để cấp phép thi công nút giao theo thẩm quyền.

- Hướng dẫn chủ sử dụng nút giao bật tắt hệ thống chiếu sáng theo các quy định hiện hành của ngành đường bộ.

- Sau khi thi công hoàn chỉnh nút giao, kiểm tra hiện trường, nếu đáp ứng các yêu cầu nêu trên và bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt, có văn bản chấp thuận đưa nút giao vào khai thác, sử dụng. Đồng thời, thường xuyên theo dõi tình hình giao thông trong khu vực nút giao, nếu xảy ra tình trạng mất ATGT phải yêu cầu chủ sử dụng nút giao kịp thời điều chỉnh cho phù hợp hiện trường./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh Hà Nam;
- Tổng Cục trưởng (để b/c);
- Sở GTVT Hà Nam;
- Lưu VT, ATGT (05).

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG
Phạm Thị Thu Hiền

