

**BỘ TÀI CHÍNH  
TỔNG CỤC THUẾ**

Số: 5350 /TCT-CS  
V/v thuế GTGT đối với  
phương tiện vận tải quốc tế

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 25 tháng 12 năm 2007

Kính gửi: Công ty TNHH Tân Bình

Trả lời công văn số 25-10/TB ngày 23/10/2007 và công văn số 18-07/TB-07 của Công ty TNHH Tân Bình Tổng cục Thuế có ý kiến như sau:

Theo hướng dẫn tại điểm 1.4 và điểm 1.23.d, Mục II, Phần A Thông tư số 32/2007/TT-BTC ngày 9/4/2007 của Bộ Tài chính về thuế giá trị gia tăng (GTGT) thì:

- Vật tư, linh kiện của tàu thủy thuộc đối tượng chịu thuế GTGT. Trường hợp công ty nhập khẩu vật tư, linh kiện của máy tàu vận tải quốc tế thì công ty phải nộp thuế GTGT khâu nhập khẩu đối với vật tư, linh kiện nhập khẩu. Công ty không được khấu trừ số thuế GTGT đã nộp khâu nhập khẩu.

- Nhiên liệu cung ứng cho phương tiện vận tải quốc tế thuộc đối tượng không chịu thuế GTGT.

- Dịch vụ sửa chữa phương tiện vận tải quốc tế thuộc sở hữu của tổ chức, cá nhân Việt Nam thuộc diện chịu thuế GTGT như hướng dẫn tại Phần B Thông tư số 32/2007/TT-BTC nêu trên.

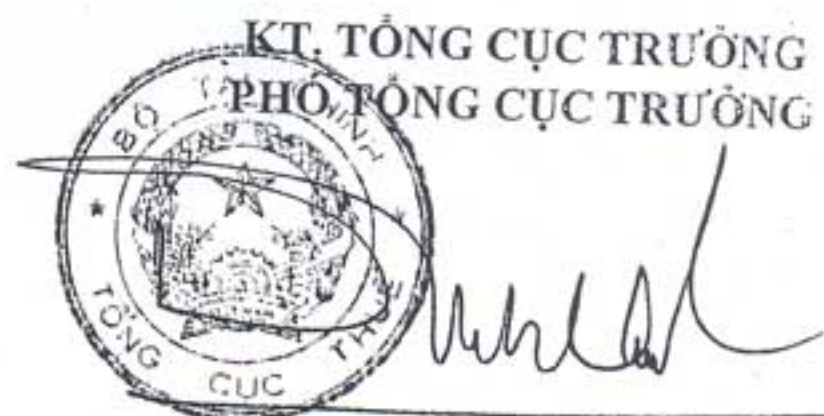
Đối với thuế GTGT đầu vào của hàng hoá, dịch vụ không chịu thuế GTGT, Công ty TNHH Tân Bình không được khấu trừ nhưng được phép hạch toán vào chi phí hợp lý khi xác định thu nhập chịu thuế thu nhập doanh nghiệp.

Về hồ sơ, thủ tục đăng ký phương tiện vận tải quốc tế là nội dung vướng mắc của Thông tư số 32/2007/TT-BTC ngày 9/4/2007 của Bộ Tài chính, Tổng cục Thuế đang trình Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung trong thời gian tới.

Tổng cục Thuế trả lời để Công ty được biết và liên hệ với Cục thuế địa phương để được hướng dẫn thực hiện. *Sau*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT TP. Hải Phòng;
- Vụ Pháp chế;
- Ban HT, PC, TTTĐ;
- Lưu: VT, CS (3b).*ao*



**Phạm Duy Khương**