

Số: 5554 /TCĐBVN-ATGT  
V/v báo cáo kết quả KSTTX  
tháng 7 năm 2021

*Hà Nội, ngày 05 tháng 8 năm 2021*

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, TP trực thuộc Trung ương.

Tiếp tục thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác kiểm soát tải trọng xe (KSTTX), các Sở Giao thông vận tải (GTVT), các Cục Quản lý đường bộ (QLĐB) tiếp tục chủ động thực hiện công tác KSTTX; Tổng cục ĐBVN báo cáo kết quả công tác KSTTX tháng 7 năm 2021 (từ ngày 21/6-20/7/2021) như sau:

### **I. KẾT QUẢ**

Các Trạm KTTTX lưu động, cố định, Thanh tra các Sở GTVT và Công chức Thanh tra các Cục QLĐB sử dụng cân xách tay đã tiến hành kiểm tra 5.352 xe, trong đó có 1.233 xe vi phạm, tước 256 giấy phép lái xe, xử phạt nộp kho bạc nhà nước 7,73 tỷ đồng (Phụ lục I và II).

### **II. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ**

- Trong tháng 7 năm 2021, đa số các địa phương tiếp tục bố trí lực lượng, kinh phí, duy trì hoạt động của các Trạm KTTTX lưu động, đồng thời lực lượng Thanh tra giao thông các Sở GTVT, Công chức Thanh tra các Cục QLĐB duy trì công tác KSTTX bằng cân xách tay, đã đạt được những kết quả khả quan, góp phần bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, an toàn giao thông, ngăn ngừa ô nhiễm môi trường;

- Tuy nhiên, do lực lượng Thanh tra giao thông còn mỏng, phải thực hiện việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và nhiều nhiệm vụ khác của địa phương, Thanh tra giao thông các Sở GTVT chỉ KSTTX trên các quốc lộ được ủy quyền quản lý và đường địa phương; đặc biệt thời gian vừa qua các lực lượng tập trung cho việc phòng chống dịch bệnh COVID-19, các chủ xe, lái xe lợi dụng tình hình nên tình trạng xe quá tải đã bùng phát trở lại, lưu thông trên các quốc lộ và một số đường địa phương nơi có các mỏ vật liệu xây dựng, các dự án xây dựng, san lấp mặt bằng, nhà máy xi măng, khu công nghiệp..., tình trạng xe sang tải, dồn tải xung quanh khu vực các cảng nhỏ, bến thủy nội địa...; vẫn còn hiện tượng một số xe khi đi qua bộ cân KTTTX tự động tại Km78+830/QL.1, TP. Hải Phòng đã che biển số hoặc gắn biển số giả;

- Qua theo dõi và phản ánh của các cơ quan thông tin, báo chí và người dân về đường dây nóng của Tổng cục ĐBVN, tình trạng xe quá tải đã bùng phát

trở lại và ngày càng gia tăng, tình trạng xe coi nói kích thước thành thùng để chở hàng quá tải, lưu thông công khai trên một số quốc lộ, đường đô thị và đường địa phương đã tái diễn, gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, mất an toàn giao thông, ô nhiễm môi trường:

+ Các xe ben, xe đầu kéo kéo theo semi romooc chở vật liệu xây dựng quá tải từ các bến bãi cát sỏi tại phường Minh Xuân, lưu thông trên các tuyến đường đô thị TP. Tuyên Quang, tỉnh Tuyên Quang;

+ Mỗi ngày, có đến hàng trăm lượt xe tải chở đất quá tải từ mỏ đất tại xã Tân Hòa đến san lấp một dự án ở thị trấn Hương Sơn, lưu thông trên QL.37 và một số tuyến đường địa phương tại huyện Phú Bình, tỉnh Thái Nguyên;

+ Các xe tải, xe ben coi nói kích thước thành thùng, chở vật liệu xây dựng quá tải lưu thông trên tuyến đê sông Đuống, đoạn qua xã Đình Tổ, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh;

+ Từng đoàn xe tải có dấu hiệu coi nói kích thước thành thùng, chở đất, đá quá tải của dự án đổ thải công trình mở rộng nhà máy thủy điện Hòa Bình, lưu thông trên các tuyến đường đô thị tại phường Thái Bình, Thống Nhất, TP. Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình;

+ Các đoàn xe tải chở vật liệu xây dựng quá tải lưu thông trên các tuyến đường liên thôn, liên xã tại xã Tân Ước, huyện Thanh Oai; đường Hoàng Tăng Bí, quận Bắc Từ Liêm; các tuyến đường tại huyện Gia Lâm, TP. Hà Nội;

+ Các xe tải, xe ben có dấu hiệu coi nói kích thước thành thùng, chở đá quá tải từ các mỏ trên địa bàn, lưu thông trên đường Hồ Chí Minh đoạn từ xã Liên Sơn, huyện Lương Sơn, tỉnh Hòa Bình đến ngã tư thị trấn Xuân Mai, huyện Chương Mỹ, TP. Hà Nội;

+ Xe tải coi nói kích thước thành thùng, chở hàng quá tải từ khu đô thị Bắc sông Cấm, lưu thông trên ĐT.359, TP. Hải Phòng;

+ Từng đoàn xe tải, xe ben coi nói kích thước thành thùng, chở than, clinker quá tải, lưu thông trên các tuyến đường trong Khu Công nghiệp Khánh Phú và tuyến đê sông Đáy, huyện Yên Khánh, tỉnh Ninh Bình;

+ Các xe tải chở đất, đá quá tải từ các mỏ đất trên địa bàn, lưu thông trên các tuyến đường tại xã Xuân Bình, huyện Như Xuân, tỉnh Thanh Hóa;

+ Các đoàn xe tải chở đất quá tải từ các mỏ đất tại xã Phong Sơn, Phong An lưu thông trên QL.1 và ĐT.11B, huyện Phong Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế;

+ Các xe tải tự đổ, xe ben chở đất, đá quá tải từ các mỏ đất, mỏ đá trên địa bàn xã Hòa Phú, Hòa Khương, lưu thông trên QL.14B và ĐH8, huyện Hòa Vang, TP. Đà Nẵng;

+ Xe tải, xe ben chở cát quá tải từ các mỏ tại xã Đại Đồng, Đại Phong, lưu thông trên QL.14B, ĐT.609, địa bàn huyện Đại Lộc, tỉnh Quảng Nam;

+ Đoàn xe tải, xe ben có kích thước thùng hàng vượt quá quy định, chở đất quá tải phục vụ san lấp mặt bằng thi công đường ven biển, lưu thông trên ĐT.639, xã Mỹ Thành, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định;

+ Các xe tải, xe ben coi nới kích thước thành thùng, chở đất, đá quá tải lưu thông trên QL.19, đoạn qua thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai;

+ Các đoàn xe ben chở đá quá tải từ huyện Cư M'gar lưu thông trên các tuyến đường đô thị tại TP. Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk;

+ Các đoàn xe tải chở đất đá quá tải từ các mỏ đất tại xã Phước Vinh, lưu thông trên ĐT.708, các tuyến đường liên thôn, liên xã tại xã Phước Vinh, huyện Ninh Phước, tỉnh Ninh Thuận;

+ Từng đoàn xe ben chở đá quá tải từ các cụm mỏ đá Tân Cang, lưu thông trên các tuyến đường tại TP. Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai;

+ Xe chở hàng siêu trường, siêu trọng không có Giấy phép lưu hành xe, chở hàng với kích thước, khối lượng không đúng với nội dung trong Giấy phép lưu hành xe hoặc sử dụng Giấy phép lưu hành xe giả vẫn được xuất, xếp hàng và ra khỏi các cảng, lưu thông trên các tuyến đường, đặc biệt lưu thông Bắc – Nam trên QL.1.

### **III. KIẾN NGHỊ**

1. Trong tháng 8 năm 2021 và các tháng tiếp theo, đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chủ động chỉ đạo công tác phối hợp giữa các lực lượng Công an, Thanh tra giao thông, ngoài việc thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và các nhiệm vụ khác của địa phương, tiếp tục thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 32/CT-TTg về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông. Đề nghị UBND các tỉnh, thành phố có nhiều xe quá tải lưu thông nêu trên chỉ đạo các lực lượng chức năng, các ngành, các cấp phối hợp xử lý, không để tái diễn tình trạng xe quá tải;

2. Các địa phương tiếp tục tổ chức và triển khai công tác KSTTX trên địa bàn theo Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ GTVT, bố trí lực lượng, kinh phí, duy trì hoạt động của các Trạm KTTTX lưu động và sử dụng cân xách tay để thực hiện công tác KSTTX phù hợp với tình hình xe quá tải trên địa bàn; Ban An toàn giao thông cấp tỉnh chỉ đạo áp dụng biện pháp KSTTX ngay từ đầu nguồn hàng; đồng thời đề nghị UBND các địa phương chỉ đạo các cơ quan chức năng nghiên cứu, đầu tư lắp đặt các Trạm KTTTX tự động như mô hình Trạm KTTTX do Cơ quan hợp tác quốc tế Nhật Bản (JICA) tài trợ, lắp đặt trên QL.5, TP. Hải Phòng;

3. Đề nghị các Sở GTVT, các Cục QLDB chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông, Công chức Thanh tra:

- Tăng cường phối hợp với các Sở, ngành, UBND cấp huyện của địa phương, kiểm tra tại các cơ sở đầu nguồn hàng như các cảng, bến thủy nội địa, nhà máy, xí nghiệp trong các khu công nghiệp, các mỏ đá, mỏ vật liệu xây dựng, nhà máy xi măng... và trên các tuyến đường có nhiều xe quá tải lưu thông, đặc biệt là vào ban đêm; Thanh tra các Sở GTVT chủ động phối hợp với Công chức Thanh tra các Cục QLDB để nâng cao hiệu quả công tác KSTTX;

- Phối hợp với các cảng kiểm tra và xử lý nghiêm các trường hợp không có Giấy phép lưu hành xe hoặc sử dụng Giấy phép lưu hành xe giả, sử dụng sà lan để đưa hàng siêu trường, siêu trọng ra khỏi cảng, sang tải, dồn tải, lưu thông trên đường bộ, đặc biệt là các cảng nhỏ, bến thủy nội địa tại TP. Hải Phòng, TP. Hồ Chí Minh; tăng cường kiểm tra các xe chở hàng siêu trường, siêu trọng không có Giấy phép lưu hành xe lưu thông trên các tuyến đường;

- Tăng cường kiểm tra, xử lý các loại xe tải, somi romooc tự đổ, coi nói thành thùng để chở hàng quá tải; tổng hợp các xe có kích thước thùng hàng vượt quá quy định gửi về Cục Đăng kiểm Việt Nam để xử lý theo quy định;

- Tăng cường quản lý, chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông nâng cao tinh thần trách nhiệm trong khi làm nhiệm vụ, nâng cao hiệu quả công tác; phòng ngừa sai phạm trong khi làm nhiệm vụ;

- Phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí trong công tác tuyên truyền về kiểm soát tải trọng phương tiện;

- Sở GTVT Hà Nội và Cục QLĐB I tiếp tục chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở và CCTT phối hợp chặt chẽ không để xe quá lưu thông qua cầu Thăng Long, trường hợp cố tình vi phạm phải xử lý nghiêm, đồng thời báo cáo Tổng cục ĐBVN chỉ đạo xử lý tận gốc đối với chủ phương tiện, chủ hàng;

4. Trung tâm truyền thông và thông tin đường bộ (Tổng cục ĐBVN) có trách nhiệm tổng hợp thông tin về công tác KSTTX và phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí trong công tác tuyên truyền về kiểm soát tải trọng phương tiện;

5. Đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam chỉ đạo các Trung tâm Đăng kiểm tiếp tục kiểm tra, rà soát các xe đầu kéo kéo theo somi rơ moóc được gắn bộ ben thủy lực và thùng hàng kiểu container 40 feet để chở hàng quá tải; lưu ý một số Trung tâm Đăng kiểm của các tỉnh: Bắc Giang, Quảng Ninh, Hải Phòng, Hải Dương, Hà Nam, Ninh Bình, Đồng Nai, Bà Rịa Vũng Tàu, TP. Hồ Chí Minh./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT Lê Đình Thọ (để b/c);
- TT Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Ủy ban ATGT Quốc gia (để b/c);
- PTCT Phan Thị Thu Hiền;
- Ban ATGT các Tỉnh, TP;
- Các Sở GTVT, các Cục QLĐB;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Trung tâm TT&TT Đường bộ (sao gửi các cơ quan thông tin, báo chí);
- Báo Giao thông;
- Lưu: VT, ATGT (K)



**Nguyễn Văn Huyện**

Số: /PT

Ngày tháng 8 năm 2021

**PHIẾU TRÌNH GIẢI QUYẾT CÔNG VIỆC**

Kính trình: Lãnh đạo Tổng cục ĐBVN

<p>1. Cơ quan chủ trì trình: Vụ An toàn giao thông</p> <p>2. Cơ quan phối hợp:</p> <p>3. Trích yếu nội dung dự thảo văn bản trình: Báo cáo công tác KSTTX tháng 7</p> <p>4. Tóm tắt nội dung công việc trình:</p> <p>5. Ý kiến của cơ quan chủ trì trình: .....</p> <p>6. Ý kiến bảo lưu (nội dung đề nghị được bảo lưu ý kiến của mình): .....</p> <p>7. Mức độ khẩn, mật, phạm vi lưu hành:</p> <p>- Mức độ khẩn: Hỏa tốc <input type="checkbox"/> Khẩn <input type="checkbox"/> Thượng khẩn <input type="checkbox"/></p> <p>- Mức độ mật: Mật <input type="checkbox"/> Tối mật <input type="checkbox"/> Tuyệt mật <input type="checkbox"/></p> <p>+ Căn cứ đề xuất mức độ mật của văn bản:.....</p> <p>+ Được phép sao chụp <input type="checkbox"/> Không được phép sao, chụp <input type="checkbox"/></p> <p>- Tài liệu hạn chế lưu hành: <input type="checkbox"/></p>	<p>Ý kiến của Phó TCT (Ký và ghi rõ họ tên)</p> <p><b>LuatVietnam</b></p>
---	---

8. Dự kiến số lượng bản phát hành:

9. Tài liệu kèm theo:

STT	Số, ký hiệu văn bản	Ngày, tháng, năm văn bản	Trích yếu nội dung văn bản	Cơ quan ban hành

10. Chữ ký, ý kiến của bộ phận kiểm soát về thể thức văn bản:

- Họ tên: ..... Chữ ký: .....

- Ý kiến: .....

11. Chữ ký của chuyên viên, lãnh đạo cơ quan chủ trì trình:

<p><b>CHUYÊN VIÊN</b> (Chữ ký, họ tên)</p> <p>Nguyễn Viết Kiên</p>	<p><b>LÃNH ĐẠO ĐƠN VỊ</b> (Chữ ký, họ tên)</p> <p>Đặng Văn Chung</p>
--	--

**Ý kiến giải quyết của Lãnh đạo Tổng cục**