

Số: 5832 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 21 tháng 06 năm 2021

V/v tham gia ý kiến về dự thảo Thông tư ban hành Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không

Kính gửi: Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại Doanh nghiệp

Theo quy định tại Điều 27, Nghị định 44/2018/NĐ-CP ngày 23/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không: “*Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm ban hành quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không trong việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản theo quy định*”

Khoản 1 mục V Điều 1 Quyết định số 2007/QĐ-TTg ngày 07/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án giao, quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư quản lý đã quy định trách nhiệm của Bộ GTVT trong việc tổ chức triển khai thực hiện đề án như sau: “*Ban hành quy chế phối hợp giữa Cục HKVN với ACV*”.

Thực hiện Văn bản số 4829/BGTVT-PC ngày 27/5/2021 của Bộ GTVT về việc giao nhiệm vụ xây dựng văn bản QPPL, Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) đã có Văn bản số 2538/CHK-TC ngày 14/06/2021 trình Bộ GTVT dự thảo Thông tư ban hành Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản (ACV) với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không (Cục HKVN).

Để có cơ sở xem xét giải quyết và hoàn thiện dự thảo Thông tư trên, Bộ GTVT đề nghị Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại Doanh nghiệp nghiên cứu, có ý kiến tham gia góp ý về nội dung dự thảo Thông tư do Cục HKVN trình. Văn bản tham gia ý kiến gửi về Bộ GTVT trước ngày 02/7/2021.

Trân trọng cảm ơn sự phối hợp của Quý Cơ quan./.

Gửi kèm theo:

- (1) Văn bản số 2538/CHK-TC ngày 14/06/2021 của Cục HKVN;
- (2) Dự thảo Thông tư ban hành Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục HKVN;
- Tổng công ty Cảng HKVN
- Lưu: VT, KCHT (hoalx).

KT BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Lê Anh Tuấn

Số 2538 /CHK-TC

Hà Nội, ngày 14 tháng 06 năm 2021

V/v xây dựng Dự thảo Thông tư ban hành Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải
(Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông)

Căn cứ văn bản số 4829/BGTVT-PC ngày 27/5/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc giao nhiệm vụ xây dựng văn bản quy phạm pháp luật,

Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) xây dựng và báo cáo Bộ Giao thông vận tải Dự thảo Thông tư ban hành Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không (sau đây gọi tắt là Dự thảo Thông tư), cụ thể như sau:

I. Căn cứ pháp lý và sự cần thiết

1. Căn cứ pháp lý ban hành

- Luật Hàng không dân dụng Việt Nam ngày 29 tháng 6 năm 2006 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số ngày 21 tháng 11 năm 2014;

- Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 21 tháng 6 năm 2017;

- Nghị định số 44/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 3 năm 2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không;

- Quyết định số 2007/QĐ-TTg ngày 07 tháng 12 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ Phê duyệt Đề án giao, quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư quản lý;

- Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 02 năm 2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải.

2. Sự cần thiết ban hành

Theo quy định tại Điều 27, Nghị định 44/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không: “ Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm ban hành quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không trong việc quản lý, sử

dụng và khai thác tài sản theo quy định”

Theo Quyết định số 2007/QĐ-TTg ngày 07/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án giao, quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư quản lý, trách nhiệm của Bộ GTVT trong việc tổ chức triển khai thực hiện đề án: “*Ban hành quy chế phối hợp giữa Cục HKVN với ACV*”

Nội dung quy chế phối hợp ngoài việc điều tiết đến trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không là Cục HKVN còn điều tiết đến trách nhiệm của doanh nghiệp được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư quản lý là Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP (ACV), do vậy cần thiết phải ban hành dưới dạng văn bản quy phạm pháp luật (Thông tư) để đảm bảo điều tiết đúng đối tượng thực hiện.

II. Quá trình xây dựng Dự thảo Thông tư

1. Theo văn bản số 4829/BGTVT-PC ngày 27/5/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc giao nhiệm vụ xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, thời gian xây dựng và ban hành Dự thảo Thông tư như sau:

- Cục HKVN trình Bộ Giao thông vận tải Dự thảo Thông tư trước ngày 15/6/2021;

LuatVietnam

- Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông trình Bộ trưởng tháng 8/2021.

2. Đến nay, Cục HKVN đã hoàn thành việc xây dựng Dự thảo Thông tư. Dự thảo Thông tư được thực hiện theo thủ tục đơn giản, do đó, Cục HKVN không thực hiện quy trình lấy ý kiến của các cơ quan, đơn vị liên quan.

III. Các nội dung chủ yếu trong Dự thảo Thông tư

1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng:

- Phạm vi điều chỉnh: Thông tư này quy định Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản (ACV) với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không (Cục HKVN) trong việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do nhà nước đầu tư quản lý giao doanh nghiệp theo phương thức không tính thành phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp.

- Đối tượng áp dụng: Cục HKVN, ACV và các tổ chức, cá nhân liên quan.

2. Bố cục Dự thảo Thông tư:

Dự thảo Thông tư được xây dựng gồm 3 Điều như sau:

Điều 1. Ban hành Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng nhà nước chuyên ngành hàng không.

Điều 2. Hiệu lực thi hành.

Điều 3. Tổ chức thực hiện.

3. Nội dung chủ yếu của Dự thảo Thông tư:

Đảm bảo tổ chức thực hiện có hiệu quả đề án giao, quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư quản lý theo Quyết định 2007/QĐ-TTg ngày 07/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

IV. Đề xuất:

Cục HKVN trân trọng báo cáo và đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, phê duyệt Dự thảo Thông tư ban hành Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không.

“Tài liệu gửi kèm:

- Dự thảo Thông tư;
- Báo cáo đánh giá tác động của chính sách đề nghị xây dựng;
- Các tài liệu khác liên quan./.”

LuatVietnam

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để báo cáo);
- Phòng: PCHTQT, KHĐT, QLC, QLHĐB;
- Lưu: VT, TC.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Phạm Văn Hảo

**BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG
CỦA CHÍNH SÁCH ĐỀ NGHỊ XÂY DỰNG “THÔNG TƯ BAN HÀNH
QUY CHẾ PHỐI HỢP GIỮA DOANH NGHIỆP ĐƯỢC GIAO QUẢN LÝ
TÀI SẢN VỚI CƠ QUAN THỰC HIỆN CHỨC NĂNG QUẢN LÝ NHÀ
NƯỚC CHUYÊN NGÀNH HÀNG KHÔNG”**

(kèm theo văn bản số 2538/CHK-TC ngày 14 /06 /2021)

I. Xác định các vấn đề bất cập tổng quan

Theo quy định tại Điều 27, Nghị định 44/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không: “*Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm ban hành quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không trong việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản theo quy định*”

Theo Quyết định số 2007/QĐ-TTg ngày 07/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án giao, quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư quản lý, trách nhiệm của Bộ GTVT trong việc tổ chức triển khai thực hiện đề án: “*Ban hành quy chế phối hợp giữa Cục HKVN với ACV*”

LuatVietnam

Nội dung quy chế phối hợp ngoài việc điều tiết đến trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không là Cục HKVN còn điều tiết đến trách nhiệm của doanh nghiệp được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư quản lý là ACV, do vậy cần thiết phải ban hành dưới dạng văn bản quy phạm pháp luật (Thông tư) để đảm bảo điều tiết đúng đối tượng thực hiện.

II. Đánh giá tác động của chính sách:

Chính sách: Xây dựng Thông tư ban hành Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không.

1. Xác định vấn đề bất cập:

Theo Quyết định số 2007/QĐ-TTg ngày 07/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án giao, quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư quản lý, trách nhiệm của Bộ GTVT trong việc tổ chức triển khai thực hiện đề án: “*Ban hành quy chế phối hợp giữa Cục HKVN với ACV*”

Nội dung quy chế phối hợp ngoài việc điều tiết đến trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không là Cục HKVN còn điều tiết đến trách nhiệm của doanh nghiệp được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư quản lý là ACV, do vậy cần thiết phải ban hành

dưới dạng văn bản quy phạm pháp luật (Thông tư) để đảm bảo điều tiết đúng đối tượng thực hiện.

Tuy nhiên, hiện nay, chưa có văn bản quy phạm pháp luật ban hành Quy chế phối hợp giữa Cục HKVN và ACV.

2. Mục tiêu giải quyết vấn đề:

Hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật liên quan trong công tác quản lý nhà nước về tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do nhà nước đầu tư quản lý.

3. Các giải pháp đề xuất để giải quyết vấn đề:

a. Giải pháp 1: Không ban hành Quy chế phối hợp giữa Cục HKVN với ACV dưới dạng hình thức văn bản Quy phạm pháp luật.

- Ưu điểm: Không phải thực hiện triển khai các thủ tục xây dựng văn bản quy phạm pháp luật.

LuatVietnam

- Nhược điểm: Không đảm bảo điều tiết đúng đối tượng thực hiện.

b. Giải pháp 2 (**giải pháp kiến nghị lựa chọn**): Ban hành Thông tư ban hành Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không.

- Ưu điểm: Triển khai thực hiện theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 2007/QĐ-TTg ngày 07/12/2020, đảm bảo tổ chức thực hiện có hiệu quả đề án giao, quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư quản lý; đảm bảo điều tiết đúng đối tượng thực hiện.

- Nhược điểm: Việc triển khai các thủ tục xây dựng và ban hành Thông tư ban hành Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không phải thực hiện theo đúng trình tự xây dựng văn bản quy phạm pháp luật. Do vậy, dự kiến khi Thông tư được ban hành sẽ có độ trễ về mặt thời gian so với nội dung phê duyệt của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 2007/QĐ-TTg ngày 07/12/2020.

Trên đây là báo cáo tác động của chính sách tại Dự thảo Thông tư ban hành Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không.

Số: /2021/TT-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2021

Dư Thảo 11.6.2021

THÔNG TƯ

Ban hành Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017;
Căn cứ Luật Hàng không dân dụng năm 2006; Luật sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật Hàng không dân dụng năm 2014;
Căn cứ Nghị định số 44/2018/NĐ-CP ngày 13/03/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không;
Căn cứ Nghị định số 66/2015/NĐ-CP ngày 12/8/2015 của Chính phủ quy định về Nhà chức trách hàng không;
Căn cứ Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;
Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông và Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam;
LuatVietnam
Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư ban hành Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không.

Điều 1. Ban hành kèm theo Thông tư này Quy chế phối hợp giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không.

Điều 2. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ...tháng ...năm 2021.

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ thuộc Bộ, Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam và Tổng Giám đốc Tổng công ty Cảng Hàng không Việt Nam – CPCT, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc chính phủ;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Bộ trưởng;
- Các Thứ trưởng Bộ GTVT;
- Cục Kiểm tra văn bản (Bộ Tư pháp);
- Công báo;
- Công thông tin điện tử Chính phủ;
- Công thông tin điện tử Bộ Giao thông vận tải;
- Báo Giao thông; Tạp chí giao thông;
- Lưu: VT, KCHT.

BỘ TRƯỞNG

QUY CHẾ PHỐI HỢP

**Giữa doanh nghiệp được giao quản lý tài sản với cơ
quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không**

(Ban hành kèm theo Thông tư số: /2021/TT-BGTVT

ngày tháng năm của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

1. Quy chế này quy định nguyên tắc, nội dung, trách nhiệm phối hợp giữa Cục Hàng không Việt Nam với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP trong quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư quản lý tại 22 Cảng hàng không, sân bay không tính vào giá trị doanh nghiệp tại thời điểm xác định giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP và các tài sản kết cấu hạ tầng hàng không hình thành sau thời điểm xác định giá trị doanh nghiệp được bàn giao lại cho Nhà nước quản lý do Bộ Giao thông vận tải làm đại diện chủ sở hữu, phù hợp với Quyết định số 2007/QĐ-TTg ngày 07/12/2020 của Thủ tướng chính phủ phê duyệt Đề án giao, quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư, quản lý.

2. Quy chế này áp dụng đối với Cục Hàng không Việt Nam, các cơ quan, đơn vị trực thuộc Cục Hàng không Việt Nam, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP, các đơn vị trực thuộc Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP và các cá nhân có liên quan.

Điều 2. Nguyên tắc phối hợp

1. Thống nhất, hỗ trợ lẫn nhau thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn theo quy định của pháp luật nhằm thực hiện tốt nhiệm vụ bảo đảm hoạt động hàng không thông suốt, an toàn và đảm bảo quản lý, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không theo đúng quy định của pháp luật.

2. Đảm bảo các đơn vị thực hiện nhiệm vụ theo phạm vi chức năng, nhiệm vụ được giao, không gây khó khăn trong việc thực hiện nhiệm vụ riêng và công việc nội bộ của nhau.

Điều 3. Công tác quản lý, sử dụng, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không

1. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP có trách nhiệm quản lý, sử dụng, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không theo Đề án giao, quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư, quản lý được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 2007/QĐ-TTg ngày 07/12/2020.

2. Về quản lý, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không theo các quy định, quy chuẩn, tiêu chuẩn khai thác

a) Cục Hàng không Việt Nam có trách nhiệm thực hiện đầy đủ chức năng quản lý nhà nước được giao theo các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan và chức năng nhà chức trách hàng không theo Nghị định số 66/2015/NĐ-CP ngày 12/8/2015 của Chính phủ quy định về nhà chức trách hàng không;

b) Việc thực hiện Quy chế phối hợp này không làm thay đổi quyền và nghĩa vụ của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP với vai trò là doanh nghiệp cảng hàng không, người khai thác cảng hàng không, đơn vị cung cấp dịch vụ hàng không tại 22 cảng hàng không, sân bay hiện hữu do Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP đang quản lý. Theo đó Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP có trách nhiệm tiếp tục thực hiện các quy định liên quan đến nghĩa vụ của doanh nghiệp cảng, người khai thác cảng, đơn vị cung cấp dịch vụ hàng không theo quy định của pháp luật và các Giấy chứng nhận, Giấy phép đã cấp.

3. Báo cáo đánh giá, tổng kết tình hình thực hiện Đề án

LuatVietnam

a) Báo cáo đánh giá định kỳ hàng năm tình hình thực hiện Đề án

Định kỳ trước ngày 15/01 hàng năm, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP báo cáo Cục Hàng không Việt Nam tình hình thực hiện việc quản lý, sử dụng, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không theo Đề án giao, quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không do Nhà nước đầu tư, quản lý. Nội dung báo cáo gồm: Kết quả thực hiện nhiệm vụ trong năm theo từng nội dung, nhiệm vụ được giao tại Đề án; các mặt đạt được; các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện Đề án; các kiến nghị với từng cấp có thẩm quyền để tháo gỡ khó khăn, vướng mắc (nếu có) và đề xuất điều chỉnh công tác quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không (nếu cần thiết).

Cục Hàng không Việt Nam tổ chức rà soát, đánh giá các nội dung báo cáo định kỳ của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP. Trường hợp cần thiết, Cục Hàng không Việt Nam tiến hành kiểm tra, đối chiếu thực tế để rà soát, đánh giá các nội dung, số liệu báo cáo của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP, làm cơ sở để giải quyết hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, giải quyết.

b) Báo cáo đột xuất tình hình thực hiện Đề án

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP báo cáo đột xuất Cục Hàng không Việt Nam tình hình thực hiện việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không theo Đề án được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 2007/QĐ-TTg ngày 07/12/2020 khi: Được Cục Hàng không Việt Nam yêu cầu; phát sinh các vấn đề cần giải quyết nhưng vượt thẩm quyền của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP; khi có đề xuất cụ thể đề bổ sung, chỉnh sửa, hoàn thiện Quy chế phối hợp.

Cục Hàng không Việt Nam tổ chức rà soát, đánh giá các nội dung báo cáo đột xuất của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP. Trường hợp cần thiết, Cục Hàng không Việt Nam tiến hành kiểm tra, đối chiếu thực tế để rà soát, đánh giá các nội dung, số liệu báo cáo của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP, làm cơ sở để giải quyết hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, giải quyết.

c) Báo cáo tổng kết 05 năm thực hiện Đề án

Trước ngày 30/9/2025, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP báo cáo Cục Hàng không Việt Nam kết quả tổng kết, đánh giá tình hình thực hiện Đề án trong giai đoạn 05 năm. Nội dung báo cáo gồm: Kết quả thực hiện nhiệm vụ trong giai đoạn 05 năm theo từng nội dung, nhiệm vụ được giao tại Đề án; các mặt đạt được; các tồn tại và nguyên nhân; tổng kết kinh nghiệm và đề xuất Phương án quản lý, sử dụng và khai thác trong giai đoạn tiếp theo đảm bảo hiệu quả khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không.

Điều 4. Công tác bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng hàng không [LuatVietnam](#)

1. Cục Hàng không Việt Nam và Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP phối hợp thực hiện công tác bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng hàng không theo nguyên tắc quy định tại điểm b, khoản III.3, Điều 1 – Quyết định số 2007/QĐ-TTg ngày 07/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

2. Quy trình bảo trì

a) Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP tổ chức lập, điều chỉnh quy trình bảo trì công trình đối với các công trình xây dựng đã đưa vào khai thác, sử dụng và phê duyệt sau khi có ý kiến của Cục Hàng không Việt Nam;

b) Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP lập kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng hàng không hàng năm trên cơ sở quy trình bảo trì, hiện trạng của tài sản kết cấu hạ tầng hàng không, các quy định hiện hành của nhà nước, trình Cục Hàng không Việt Nam thẩm định trước ngày 01/12 hàng năm;

c) Cục Hàng không Việt Nam thực hiện thẩm định kế hoạch bảo trì và báo cáo Bộ Giao thông vận tải trước ngày 31/12 hàng năm;

d) Bộ Giao thông vận tải phê duyệt kế hoạch bảo trì trước ngày 31/01 hàng năm;

đ) Trên cơ sở kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng hàng không được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP tổ chức triển khai thực hiện công tác bảo trì theo quy định tại Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng, đảm bảo không vượt tổng chi phí kế hoạch bảo trì đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt. Trong đó:

Công tác bảo trì, sửa chữa tài sản kết cấu hạ tầng hàng không: Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP lập dự án, báo cáo kinh tế - kỹ thuật, phương án triển khai bảo trì trình Cục Hàng không Việt Nam có ý kiến trước khi phê duyệt. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP thực hiện vai trò người quản lý, sử dụng tài sản tổ chức triển khai thực hiện, giám sát, nghiệm thu và quyết toán theo quy định của pháp luật;

Đối với công tác khắc phục sự cố, sửa chữa đột xuất công trình kết cấu hạ tầng hàng không để bảo đảm khai thác: Để bảo đảm vai trò và trách nhiệm của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP trong công tác bảo đảm an toàn bay, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP chủ động thực hiện công tác khắc phục sự cố, sửa chữa đột xuất công trình kết cấu hạ tầng hàng không để bảo đảm khai thác kịp thời và chịu trách nhiệm thẩm định, phê duyệt hồ sơ, chi phí khắc phục theo đúng quy định của pháp luật và báo cáo Cục Hàng không Việt Nam trong quá trình thực hiện và sau khi hoàn thành;

LuatVietnam

Các công tác khác: Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP thực hiện vai trò người quản lý, sử dụng tài sản chịu trách nhiệm thẩm định phê duyệt dự toán chi phí, triển khai thực hiện, giám sát, nghiệm thu và quyết toán theo quy định của pháp luật;

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP chịu trách nhiệm ghi chép, lập hồ sơ và quản lý trong hồ sơ bảo trì công trình xây dựng. Định kỳ hàng quý, hàng năm theo thời hạn của báo cáo tài chính Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP báo cáo kết quả thực hiện về Cục Hàng không Việt Nam để theo dõi, kiểm tra, giám sát;

Cục Hàng không Việt Nam thực hiện chức trách của cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành hàng không trong công tác bảo trì kết cấu hạ tầng hàng không;

e) Trường hợp phát sinh điều chỉnh kế hoạch bảo trì, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP lập kế hoạch điều chỉnh báo cáo Cục Hàng không Việt Nam thẩm định trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt.

Điều 5. Công tác đầu tư, xây dựng kết cấu hạ tầng hàng không.

1. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP thực hiện vai trò, trách nhiệm của doanh nghiệp cảng, người khai thác cảng và đơn vị được giao quản lý, sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng hàng không chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan lập kế hoạch đầu tư, phát triển, cải tạo, mở rộng cảng hàng không, sân bay, bao gồm cả tài sản kết cấu hạ tầng hàng không được giao quản lý theo quy

hoạch đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt. Hàng năm, thực hiện việc rà soát và tiếp thu ý kiến của các cơ quan liên quan, đề xuất điều chỉnh kế hoạch đầu tư cho phù hợp với nhu cầu phát triển và phù hợp với việc khai thác cảng hàng không, sân bay. Kế hoạch đầu tư, kế hoạch đầu tư điều chỉnh gửi về Cục Hàng không Việt Nam thẩm định, báo cáo Bộ Giao thông vận tải phê duyệt.

2. Với vai trò là đơn vị được giao quản lý, sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng hàng không, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP phối hợp với tổ chức được giao đầu tư xây dựng tài sản kết cấu hạ tầng hàng không đảm bảo an ninh, an toàn và hoạt động khai thác tại cảng hàng không.

Điều 6. Hồ sơ quản lý, kế toán tài sản, công tác báo cáo, cơ sở dữ liệu, xử lý tài sản kết cấu hạ tầng hàng không

1. Cục Hàng không Việt Nam có trách nhiệm:

a) Sử dụng cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng hàng không để thực hiện công tác quản lý nhà nước về tài sản công theo quy định; **LuatVietnam**

b) Tiếp nhận, kiểm tra báo cáo của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP để quản lý và thực hiện chế độ báo cáo định kỳ hoặc đột xuất với Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan có thẩm quyền về tình hình quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không;

c) Tham mưu trình Bộ Giao thông vận tải quyết định hoặc đề xuất Bộ Giao thông vận tải trình cơ quan có thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng hàng không theo quy định của pháp luật khi nhận được báo cáo của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP;

d) Phối hợp với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP rà soát và hoàn chỉnh các tồn tại liên quan ranh giới, giá trị, danh mục tài sản kết cấu hạ tầng hàng không trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt.

2. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP có trách nhiệm:

a) Về hồ sơ quản lý, kế toán tài sản kết cấu hạ tầng hàng không: Lập, cập nhật hồ sơ quản lý tài sản kết cấu hạ tầng hàng không; quản lý, lưu trữ đầy đủ hồ sơ về tài sản kết cấu hạ tầng hàng không; thực hiện kế toán tài sản kết cấu hạ tầng hàng không; báo cáo Cục Hàng không Việt Nam tình hình tăng, giảm, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng hàng không hàng năm theo quy định của pháp luật; xây dựng hồ sơ quản lý, kế toán tài sản kết cấu hạ tầng hàng không theo quy định của pháp luật;

b) Thực hiện nghĩa vụ của cơ quan trực tiếp tổ chức khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không; quản lý nguồn thu - chi khai thác kết cấu hạ tầng hàng không theo quy định của pháp luật;

c) Xây dựng, quản lý và vận hành hệ thống thông tin và cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng hàng không;

d) Báo cáo kê khai, báo cáo tình hình quản lý, sử dụng và khai thác tài sản

kết cấu hạ tầng hàng không về Cục Hàng không Việt Nam và thực hiện nhập dữ liệu vào cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng hàng không theo quy định tại Nghị định 44/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không;

đ) Báo cáo hàng năm và đột xuất cho Cục Hàng không Việt Nam về tình hình quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không theo yêu cầu;

e) Báo cáo Cục Hàng không Việt Nam các công tác liên quan đến xử lý tài sản kết cấu hạ tầng hàng không theo quy định;

g) Phối hợp với Cục Hàng không Việt Nam rà soát và hoàn chỉnh các tồn tại liên quan ranh giới, giá trị, danh mục tài sản kết cấu hạ tầng hàng không trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt.

Điều 7. Công tác kiểm tra, giám sát

1. Cục Hàng không Việt Nam có trách nhiệm:

LuatVietnam

a) Thực hiện kiểm tra, giám sát việc quản lý, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không trong thời gian giao Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP quản lý, sử dụng, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không; đề xuất báo cáo cấp có thẩm quyền kịp thời giải quyết các phát sinh hoặc điều chỉnh phù hợp để công tác quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không có hiệu quả, bảo đảm lợi ích nhà nước;

b) Tổ chức kiểm tra, giám sát việc thực hiện kế hoạch bảo trì, sửa chữa, đầu tư, cải tạo, nâng cấp đảm bảo tuân thủ theo quy định hiện hành.

2. Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP có trách nhiệm:

a) Công khai đối với tài sản kết cấu hạ tầng hàng không được giao quản lý, sử dụng theo quy định của pháp luật;

b) Chịu sự kiểm tra, giám sát của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền và sự giám sát của cộng đồng trong việc quản lý, sử dụng, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không.

Điều 8. Tổ chức thực hiện

1. Cục Hàng không Việt Nam và Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam-CTCP chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện Quy chế này.

2. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc phát sinh, các cơ quan, đơn vị báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét, sửa đổi, bổ sung Quy chế phù hợp./.