

Số: **5874/BQP-Kte**
V/v trả lời kiến nghị của Công ty
TNHH MHI AEROSPACE

Hà Nội, ngày **05** tháng 6 năm 2019

Kính gửi:

- Văn phòng Chính phủ;
- Công ty TNHH MHI AEROSPACE.

Nghiên cứu Văn bản số 4192/VPCP-ĐMDN ngày 17/5/2019 của Văn phòng Chính phủ đề nghị trả lời kiến nghị của Công ty TNHH MHI AEROSPACE về việc cấp Giấy phép cho các cơ sở sửa chữa, gia công cánh quạt tàu bay. Bộ Quốc phòng có ý kiến như sau:

Khoản 8 Điều 1 Luật hàng không dân dụng Việt Nam sửa đổi năm 2014, sửa đổi, bổ sung Điều 21 Luật hàng không dân dụng Việt Nam năm 2006 quy định như sau:

“Điều 21. Quy định chi tiết về tiêu chuẩn đủ điều kiện bay

1. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chuẩn đủ điều kiện bay; thủ tục cấp, công nhận Giấy chứng nhận đủ điều kiện bay, Giấy chứng nhận loại; tiêu chuẩn, thủ tục cấp giấy phép cho các cơ sở thiết kế, sản xuất, sửa chữa, bảo dưỡng, thử nghiệm tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị tàu bay, trừ trường hợp quy định tại khoản 2 Điều này.

*2. Bộ trưởng Bộ Quốc phòng quy định tiêu chuẩn đủ điều kiện bay; tiêu chuẩn, thủ tục cấp giấy phép cho các cơ sở thiết kế, sản xuất, sửa chữa, bảo dưỡng, thử nghiệm tàu bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của **tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ.***

Tàu bay không người lái là thiết bị bay mà việc điều khiển, duy trì hoạt động của chuyến bay không cần có sự tham gia điều khiển trực tiếp của người lái trên thiết bị bay đó.

Phương tiện bay siêu nhẹ bao gồm các loại khí cầu và mô hình bay.

Khí cầu là thiết bị bay mà lực nâng được tạo bởi chất khí chứa trong vỏ bọc của nó, bao gồm khí cầu bay có người điều khiển và khí cầu bay không có người điều khiển.

Mô hình bay bao gồm các loại tàu lượn được mô phỏng theo hình dáng, kiểu cách các loại máy bay, được gắn động cơ, được điều khiển bằng vô tuyến hoặc chương trình lập sẵn; các loại dù bay và điều bay có hoặc không có người điều khiển, trừ các loại điều bay dân gian.”

Công ty TNHH MHI AEROSPACE sản xuất các sản phẩm dùng cho máy bay thương mại, toàn bộ sản phẩm của Công ty được xuất khẩu. Do vậy, theo quy

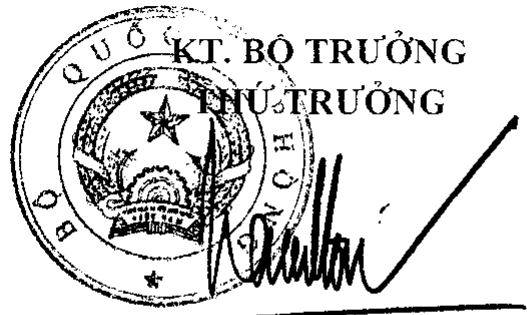
định tại Điều 21 Luật hàng không dân dụng Việt Nam thì việc cấp phép theo đề xuất của Công ty TNHH MHI AEROSPACE thuộc thẩm quyền của Bộ Giao thông vận tải.

Đề nghị Văn phòng Chính phủ chuyển văn bản của Công ty TNHH MHI AEROSPACE tới Bộ Giao thông vận tải để xử lý theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo không ảnh hưởng đến chủ trương thu hút đầu tư nước ngoài của Đảng và Chính phủ.

Trên đây là báo cáo của Bộ Quốc phòng, đề nghị Văn phòng Chính phủ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ theo quy định. ~~th~~

Nơi gửi:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- C23, C41, C54, C80;
- Binh đoàn 18;
- Lưu: VT, THBĐ; M09



Thượng tướng Trần Đơn