

Số: 6061 /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 25 tháng 06 năm 2021

V/v đơn đốc tình hình thực hiện Dự án  
cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu  
trên Quốc lộ 24 (thành phần 2) trên  
địa phận tỉnh Kon Tum.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Kon Tum.

Dự án cải tạo, nâng cấp các đoạn xung yếu trên Quốc lộ 24 thuộc danh mục các dự án cấp bách được Quốc hội thông qua và quyết định đầu tư với mục tiêu hoàn thành trong năm 2021. Dự án được khởi công từ tháng 7/2020, sau gần 11 tháng thi công sản lượng thực hiện mới được 226,15/667,48 tỷ đồng (đạt 33,88%). Trong đó, sản lượng thi công trong tuần từ 11/6/2021 đến 18/6/2021 của 03/3 gói thầu đạt 9,1 tỷ đồng, chậm 4,33% so với kế hoạch và chưa đáp ứng tiến độ yêu cầu của dự án. Sự chậm trễ trên do nhiều nguyên nhân, trong đó một phần do công tác giải phóng mặt bằng phần diện tích rừng tự nhiên (3km) và rừng sản xuất (7km) chậm, tiến độ di dời công trình hạ tầng trên tuyến chậm. Mặt khác, dự án bị ảnh hưởng bởi mùa mưa cuối năm 2020 và đầu năm 2021 (khoảng 6 tháng). Bên cạnh đó, công tác triển khai thi công của các nhà thầu còn thiếu quyết liệt, công tác huy động máy móc thiết bị thi công của Gói thầu số 5 vẫn chưa đáp ứng tiến độ đề ra. Trên cơ sở kết quả làm việc trực tuyến ngày 21/6/2021 giữa Bộ GTVT và Chủ đầu tư (Sở GTVT Kon Tum), Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh Kon Tum (Ban QLDA), nhà thầu và các đơn vị liên quan, Bộ GTVT yêu cầu:

#### 1. Về tiến độ thực hiện

- Khu vực Tây Nguyên sắp bước vào mùa mưa năm 2021, thời gian còn lại để có thể thi công không còn nhiều. Sở GTVT Kon Tum chỉ đạo nhà thầu Gói thầu số 6 thi công đẩy nhanh tiến độ thi công, quyết tâm hoàn thành trong tháng 7/2021. Đối với các gói thầu số 4,5, Sở GTVT Kon Tum chỉ đạo các nhà thầu huy động số lượng máy móc thiết bị thi công theo tiến độ thi công chi tiết điều chỉnh để thi công phần khối lượng còn lại; bố trí công trường và tổ chức phương án thi công hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện thời tiết khu vực và đảm bảo sự phối hợp đồng bộ giữa số lượng máy móc thi công; tổ chức thi công chi tiết dứt điểm từng hạng mục, đoạn tuyến để đảm bảo vẫn có thể thi công được trong mùa mưa (điều chỉnh tiến độ thi công chi tiết cần đảm bảo tính khả thi và có phương án dự phòng trường hợp không đạt tiến độ đề ra); trình Tư vấn giám sát, Ban QLDA và Sở GTVT Kon Tum chấp thuận để theo dõi, điều hành;

- Yêu cầu Sở GTVT Kon Tum khẩn trương tổ chức họp với các lãnh đạo các nhà thầu thi công gói thầu số 4,5 để xem xét điều chuyển khối lượng, tiến hành bổ sung nhà thầu phụ hoặc thay thế các nhà thầu (nếu cần thiết) để đảm bảo tiến độ hoàn thành dự án. Đối với các nhà thầu vi phạm hợp đồng, Sở GTVT Kon Tum báo cáo Bộ GTVT làm cơ sở xem xét, đánh giá về lịch sử không hoàn thành

hợp đồng của các nhà thầu theo đúng quy định của Luật Đấu thầu khi tham gia các dự án tiếp theo do Bộ GTVT quản lý và công khai danh sách các nhà thầu vi phạm trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

- Sở GTVT Kon Tum, Ban QLDA tiếp tục bám sát hiện trường, tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ tiến độ, chất lượng thi công, phối hợp với Nhà thầu thi công, Tư vấn giám sát, tư vấn thiết kế để kịp thời xử lý các tình huống phát sinh, vướng mắc (nếu có); tổng hợp báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, giải quyết khi vượt thẩm quyền; tổ chức kiểm điểm tiến độ thực hiện hàng tuần và quy định rõ trách nhiệm của các bên liên quan trong việc để xảy ra chậm trễ;

- Giám đốc Sở GTVT Kon Tum, Giám đốc Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh Kon Tum chịu trách nhiệm toàn diện trước Bộ GTVT về tiến độ, chất lượng thực hiện của dự án.

## 2. Đối với công tác giải ngân

- Sở GTVT Kon Tum chỉ đạo Ban QLDA, Tư vấn giám sát và nhà thầu tăng cường công tác nội nghiệp, hoàn chỉnh hồ sơ nghiệm thu thanh toán các khối lượng thi công hoàn thành để thúc đẩy công tác giải ngân đáp ứng tiến độ yêu cầu; thường xuyên rà soát, cập nhật kế hoạch giải ngân của Dự án, thực hiện chế độ báo cáo dự án đối với Bộ GTVT tuân thủ quy định;

- Đến hết tháng 7/2021, nếu tiến độ thực hiện và tiến độ giải ngân dự án không chuyển biến, không đáp ứng tiến độ đề ra, yêu cầu Sở GTVT Kon Tum kiểm điểm, đánh giá làm rõ nguyên nhân và trách nhiệm của tập thể, cá nhân để xảy ra chậm trễ; báo cáo Bộ GTVT để xem xét, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

Chủ đầu tư, Tư vấn, nhà thầu thi công và các đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện đảm bảo chất lượng, tiến độ Dự án./

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Kon Tum;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh Kon Tum;
- Các đơn vị có liên quan (Chủ đầu tư sao gửi);
- Lưu VT, CQLXD (03b).



**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

  
**Lê Anh Tuấn**