

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6125 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 28 tháng 6 năm 2021

V/v thành lập đường ngang tại Km  
782+050, tuyến đường sắt Hà Nội  
– Tp. Hồ Chí Minh.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng

Bộ GTVT nhận được Công văn số 2774/UBND-SGTVT ngày 10/5/2021 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc thành lập đường ngang tại Km 782+050, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh. Sau khi xem xét ý kiến của Cục ĐSVN tại Công văn số 1423/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 21/6/2021; Tổng công ty ĐSVN tại Công văn số 1262/ĐS-QLHT ngày 26/5/2021, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Thống nhất chủ trương xây dựng đường ngang tại Km782+050, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh theo đề nghị của UBND thành phố Đà Nẵng tại Công văn số 2774/UBND-SGTVT ngày 10/5/2021 với các điều kiện như sau:

- Bãi bỏ 02 đường ngang hiện hữu (tại Km782+145, Km781+815), đồng thời bổ sung hàng rào ngăn cách giữa đường gom và đường sắt từ Km782+050 đến Km782+815, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh.

- Kinh phí đầu tư xây dựng đường ngang tại Km782+050; kinh phí xóa bỏ đường ngang Km782+145, Km781+815; kinh phí đầu tư xây dựng hàng rào ngăn cách giữa đường gom và đường sắt từ Km782+050 đến Km782+815 và kinh phí giải phóng mặt bằng (nếu có) do UBND thành phố Đà Nẵng chịu trách nhiệm chi trả.

- UBND thành phố Đà Nẵng cam kết chịu trách nhiệm chi trả kinh phí quản lý, khai thác, bảo trì và tổ chức phòng vệ đường ngang tại Km782+050, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 11 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ.

2. Giao Cục ĐSVN rà soát hồ sơ thiết kế kỹ thuật, cấp phép thi công theo quy định tại Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ GTVT nhằm đảm bảo an toàn công trình, an toàn chạy tàu./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu: VT, KCHT(3).

*Ch*  
**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



*Nguyễn Ngọc Đông*  
**Nguyễn Ngọc Đông**