

ỦY BAN AN NINH HÀNG KHÔNG CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
DÂN DỤNG QUỐC GIA Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 6235 /UBANHK-BGTVT

Hà Nội, ngày 30 tháng 6 năm 2021

V/v: Tăng cường phối hợp trong công tác bảo đảm an toàn hàng không.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và huyện đảo nơi có cảng hàng không, sân bay.

Thời gian gần đây, nhiều vụ việc tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn hoạt động hàng không dân dụng tiếp tục xảy ra do người dân thả điều, chiếu tia laser, ánh sáng cường độ cao trong khu vực lân cận cảng hàng không, sân bay. Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) - Cơ quan thường trực Ủy ban An ninh hàng không dân dụng quốc gia (Ủy ban ANHK) có ý kiến như sau:

1. Các vụ việc tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn hoạt động hàng không do người dân thả điều, chiếu tia laser, ánh sáng cường độ cao trong khu vực lân cận cảng hàng không, sân bay

Theo báo cáo của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP và Cảng vụ hàng không, từ đầu năm 2020 đến nay xảy ra nhiều vụ việc uy hiếp an toàn hoạt động bay tại các cảng hàng không, sân bay, nguyên nhân do người dân chiếu tia laser và ánh sáng cường độ cao, thả điều, đốt rom rạ gây khói trong khu vực lân cận cảng hàng không, sân bay.

Các vụ việc nêu trên tập trung tại Cảng HKQT Nội Bài và Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và một số cảng hàng không, sân bay khác trên phạm vi toàn quốc đã ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn bay, gây ra các rủi ro cho hoạt động hàng không dân dụng (*Chi tiết các vụ việc uy hiếp an toàn bay nêu tại phụ lục kèm theo*).

2. Các giải pháp đã triển khai thực hiện

Sau khi phát hiện các vụ việc gây uy hiếp an toàn cho hoạt động bay tại các cảng hàng không do người dân thả điều, đốt rom rạ, chiếu tia laser và ánh sáng cường độ cao trong khu vực lân cận cảng hàng không, sân bay, Ủy ban ANHK, Bộ GTVT đã yêu cầu Cục HKVN chỉ đạo các Cảng vụ hàng không, các cảng hàng không, sân bay chủ động tham mưu, đề xuất, kiến nghị với chính quyền địa phương:

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, xử lý theo quy định.

- Tuyên truyền, phổ biến, quán triệt đến từng hộ gia đình, người dân thuộc địa bàn lân cận cảng hàng không, sân bay về mức độ ảnh hưởng của việc thả

điều, đốt rom rạ, chiếu tia laser và ánh sáng cường độ cao trong khu vực lân cận cảng hàng không, sân bay.

Tuy nhiên đến nay, tình trạng các vụ việc vi phạm không hề suy giảm mà còn có chiều hướng gia tăng.

3. Một số nhiệm vụ trong thời gian tới

Căn cứ Khoản 3 Điều 48 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam: “*Ủy ban nhân dân các cấp có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với Cảng vụ hàng không và các cơ quan khác có thẩm quyền duy trì trật tự công cộng, bảo đảm thực hiện các quy định về an toàn hàng không, an ninh hàng không; áp dụng các biện pháp để tháo dỡ, phá bỏ, di chuyển, thay đổi kết cấu công trình, trang bị, thiết bị hoặc các chương ngại vật khác ở khu vực lân cận cảng hàng không, sân bay gây mất an toàn cho hoạt động bay*”;

Căn cứ Nghị định số 32/2016/NĐ-CP ngày 06 tháng 02 năm 2016 của Chính phủ về việc quy định về quản lý độ cao chương ngại vật hàng không và các trận địa quản lý, bảo vệ vùng trời tại Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg ngày 10 tháng 6 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc thiết lập khu vực cấm bay, khu vực hạn chế đối với tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ;

Căn cứ Chỉ thị 02/CT-UBANHK ngày 04 tháng 3 năm 2016 của Ủy ban ANHK về việc phòng, chống sử dụng thiết bị chiếu tia laser và ánh sáng cường độ cao uy hiếp an toàn hoạt động bay hàng không dân dụng;

Trên cơ sở Công văn số 28/UBANHK-VPTT ngày 02 tháng 8 năm 2016 của Ủy ban ANHK về việc hướng dẫn xác định khu vực hạn chế hoặc cấm sử dụng thiết bị chiếu tia laser và ánh sáng cường độ cao gây uy hiếp an toàn bay tại cảng hàng không, sân bay.

Để khắc phục tình trạng trên, bảo đảm an toàn tuyệt đối cho hoạt động hàng không dân dụng, Ủy ban ANHK đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và huyện đảo nơi có cảng hàng không, sân bay chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân các địa phương lân cận liên quan trực tiếp/cát/hạ cánh của tàu bay phối hợp thực hiện một số công việc sau:

a) Tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an ninh, an toàn hàng không.

b) Tăng cường triển khai thực hiện quy định của pháp luật và chỉ đạo của Ủy ban ANHK về kiểm soát chương ngại vật, quản lý tàu bay không người lái, phương tiện bay siêu nhẹ, đèn pha công suất lớn, phương tiện, đèn chiếu laser tại khu vực lân cận cảng hàng không, sân bay.

c) Tổ chức rà soát, đánh giá phạm vi ảnh hưởng, uy hiếp an toàn bay và có biện pháp xử lý các tổ chức, cá nhân vi phạm nhằm đảm bảo an toàn cho hoạt động bay theo đúng quy định pháp luật.

Ủy ban ANHK thông báo đề Ủy ban nhân dân tỉnh/thành phố biết và triển khai thực hiện./. *Vong*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình, Chủ tịch Ủy ban ANHK dân dụng quốc gia (để b/c);
- Bộ trưởng Nguyễn Văn Thế, Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban ANHK dân dụng quốc gia (để b/c);
- Các Phó Chủ tịch;
- Cục Hàng không Việt Nam;
- Các Cảng vụ HK: miền Bắc, miền Trung, miền Nam;
- Tổng công ty Cảng HKVN - CTCP;
- Lưu: VT, VTài (Tu3).



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Anh Tuấn
**Lê Anh Tuấn
THỨ TRƯỞNG**

BỘ GIAO THÔNG VÀ VẬN TẢI

BẢNG THỐNG KÊ VỤ VIỆC UY HIỆP AN TOÀN BAY
(Kèm theo văn bản số 6235 /UBANHK-BGTVT ngày 30 / 06 /2021)

| TT | Sự vụ | Vị trí | Thời gian | Hậu quả | Văn bản báo cáo |
|----------------------------|---|--|--------------------|---------------------|--|
| I. Vụ việc thả điều | | | | | |
| 1 | Phá hiệu điều tại khu vực bay vị trí ở khu vực đường lăn S2 | Cảng HKQT Nội Bài. | 9/5/2021 | Uy hiệp an toàn bay | 572/CVMB-GSAT ngày 21/5/2021 của Cảng vụ hàng không miền Bắc |
| 2 | Phát hiện điều mắc vào nóc tòa nhà Công an cửa khẩu Cảng HKQT Nội Bài | Cảng HKQT Nội Bài. | 9/5/2021 | Uy hiệp an toàn bay | 572/CVMB-GSAT ngày 21/5/2021 của Cảng vụ hàng không miền Bắc |
| 3 | Phát hiện điều tại khu vực ngoài sân bay | Xã Mai Đình - Cảng HKQT Nội Bài. | 20/5/2021 | Uy hiệp an toàn bay | 572/CVMB-GSAT ngày 21/5/2021 của Cảng vụ hàng không miền Bắc |
| 4 | Phát hiện điều tại khu vực ngoài sân bay | Khu vực đối diện nhà ga T2 thôn Tân Phú, Xã Phú Cường. | Các buổi chiều | Uy hiệp an toàn bay | 572/CVMB-GSAT ngày 21/5/2021 của Cảng vụ hàng không miền Bắc |
| 5 | Phát hiện điều 04 chiếc điều tại khu vực phía ngoài hàng rào đầu 29 CHKQT Nội Bài | Khu vực xã Mai Đình | 22/5/2021 | Uy hiệp an toàn bay | 590/BC-CVMB ngày 24/5/2021 của Cảng vụ hàng không miền Bắc |
| 6 | Phát hiện 08 chiếc điều | Khu vực Điện Xá, xã Quang Tiến. | 23/5/2021 | Uy hiệp an toàn bay | 590/BC-CVMB ngày 24/5/2021 của Cảng vụ hàng không miền Bắc |
| 7 | Phát hiện 04 trường hợp thả điều | CHK Pleiku. | 21,23,24,29/5/2021 | Uy hiệp an toàn bay | 1902/BC-TCTCHKVN ngày 14/6/2021 |

| | | | | | |
|------------------------------------|--|--|-----------|---------------------|---|
| 8 | Phát hiện 05 chiếc điều | Xã Thái Phù, Mai Đình, Thanh Xuân - CHKQT Nội Bài. | | Uy hiếp an toàn bay | 1902/BC-TCTCHKVN ngày 14/6/2021 |
| II. Vụ việc chiếu tia laser | | | | | |
| 1 | Nguồn sáng laser chiếu vào buồng lái tàu bay trong quá trình cất cánh tại đường CHC 25L, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất | Cách sân bay 6,4 km, khu vực Hiệp Bình Phước, Tp. Thủ Đức. | 09/3/2021 | Uy hiếp an toàn bay | 565/CHKQTTSN ngày 10/3/2021 |
| 2 | Nguồn sáng laser chiếu vào buồng lái tàu bay trong quá trình tiếp cận hạ cánh tại đường CHC 25R, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất | Cách sân bay 6,4 km, khu vực Hiệp Bình Phước, Tp. Thủ Đức | 09/3/2021 | Uy hiếp an toàn bay | 565/CHKQTTSN ngày 10/3/2021 |
| 3 | Nguồn sáng laser cường độ cao chiếu vào buồng lái | Ở độ cao 7000ft, cách sân bay Nội Bài 40 km. | 04/5/2021 | Uy hiếp an toàn bay | 486/BC-CVMB ngày 04/5/2021 của Cảng vụ hàng không miền Bắc |
| 4 | Nguồn sáng laser màu xanh lá cây chiếu vào buồng lái | Sơn Tây, Ba Vì. | 04/5/2021 | Uy hiếp an toàn bay | 440/PA-ATĐBCL ngày 04/5/2021 của Hãng hàng không Pacific Airlines |
| 5 | Nguồn sáng laser, ánh sáng cường độ cao chiếu vào buồng lái gây uy hiếp an toàn hoạt động bay (Chuyến bay BL6017 của Hãng HK Pacific Airlines) | CHKQT TSN. | 03/6/2021 | Uy hiếp an toàn bay | 1902/BC-TCTCHKVN ngày 14/6/2021 |
| 6 | Nguồn sáng laser, ánh sáng cường độ cao chiếu vào buồng lái gây uy hiếp an toàn hoạt động bay (Chuyến bay VJ6132 của Hãng HK Vietjet Air) | CHKQT TSN. | 05/6/2021 | Uy hiếp an toàn bay | 1902/BC-TCTCHKVN ngày 14/6/2021 |

| | | | | | |
|--------------------------|--|--|-----------|---------------------|---|
| 7 | Nguồn sáng laser màu xanh lá cây chiếu vào buồng lái bên phải | Trong quá trình tiếp cận hạ cánh tại đường cất hạ cánh 11L/29R, cự ly cách đầu 11L khoảng 10km, vị trí ngang khu du lịch sinh thái Đồng Mô, thị xã Sơn Tây, Ba Vì, Hà Nội. | 05/6/2021 | Uy hiếp an toàn bay | 657/BC-CVMB ngày 07/6/2021 của Cảng vụ hàng không miền Bắc |
| 8 | Nguồn sáng laser, ánh sáng cường độ cao chiếu vào buồng lái gây uy hiếp an toàn hoạt động bay | Độ cao 9000ft, cách sân bay khoảng 20 km, bị chiếu tia laser vào buồng lái. | 15/6/2021 | Uy hiếp an toàn bay | 724/BC-CVMB ngày 16/6/2021 |
| III. Vụ việc khác | | | | | |
| 1 | Flycam bay trước mũi tàu bay ở độ cao 487m. | Trong quá trình tiếp cận hạ cánh đường CHC 25R, CHKQT Tân Sơn Nhất ở cự ly cách đường CHC 25L/07R khoảng 8,04km. | 07/2/2021 | Uy hiếp an toàn bay | 382/CHKQTTSN ngày 08/2/2021 của Cảng HKQT Tân Sơn Nhất |
| 2 | Người dân đốt rơm rạ phát sinh nhiều khói làm ảnh hưởng đến tầm nhìn của phi công khi tiếp cận hạ cánh | Cảng HKQT Nội Bài. | 06/6/2021 | Uy hiếp an toàn bay | 675/CVMB-QLC ngày 09/6/2021 của Cảng vụ hàng không miền Bắc |