

Số:6325/TCĐBVN-TCHC
V/v báo cáo công tác kiểm điểm, xử lý
kỷ luật tổ chức, cá nhân theo Công điện
số 13/CD-BGTVT của Bộ GTVT

Hà Nội, ngày 03 tháng 9 năm 2021

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại Công điện số 13/CD-BGTVT ngày 27/8/2021 về việc xử lý nghiêm vụ việc vi phạm liên quan đến Giấy nhận diện phương tiện có mã QR Code, Tổng cục Đường bộ Việt Nam xin báo cáo công tác kiểm điểm, xử lý trách nhiệm tổ chức, cá nhân thuộc Tổng cục như sau:

1. Bối cảnh, tình hình cấp Giấy nhận diện phương tiện có mã QR Code

Trước những diễn biến mới, phức tạp của dịch Covid - 19, trên cơ sở ý kiến chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng chính phủ về đề xuất các giải pháp tích cực hơn, toàn diện hơn, phù hợp hơn, hiệu quả hơn theo tinh thần “chống dịch như chống giặc” và theo quan điểm của Thủ tướng Chính phủ trong tháo gỡ khó khăn là “3 không và 5 thật”¹.

Để hạn chế mức thấp nhất tình trạng ùn tắc hàng hóa tại Thành phố Hồ Chí Minh, các tỉnh Đông Nam Bộ, Tây Nam Bộ và các tỉnh, thành phố giáp ranh với Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 05/7/2021, Bộ GTVT đã có văn bản số 6434/2021 phối hợp phân luồng phương tiện vận tải hàng hóa bảo đảm thông suốt 24/24, trong đó “*Giao Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam thay mặt cho Bộ Giao thông vận tải chủ động làm việc, phối hợp với Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, các tỉnh Đông Nam Bộ, Tây Nam Bộ và các tỉnh giáp ranh với Thành phố Hồ Chí Minh để tổ chức phân luồng, tuyến vận tải hàng hóa, bảo đảm thường xuyên thông suốt (24/24); tăng cường lực lượng để giải quyết nhanh nhất không để tình trạng ùn tắc tại các chốt kiểm soát dịch bệnh, các điểm khai báo y tế; đồng thời bảo đảm an toàn dịch bệnh cho lái xe, phương tiện và phòng chống lây lan dịch bệnh hiệu quả*”.

Để triển khai nhiệm vụ được giao, Tổng cục ĐBVN đã có nhiều giải pháp, văn bản chỉ đạo các địa phương về việc tháo gỡ khó khăn trong vận chuyển, lưu thông hàng hoá để giảm tình trạng ùn tắc giao thông tại TP Hồ Chí Minh và các tỉnh phía Nam; trong đó, có giải pháp tạo luồng xanh và cấp giấy nhận diện phương tiện của TP Hồ Chí Minh khi thực hiện Chỉ thị 16/CT-TTg từ ngày 09/7/2021 đã được các cơ quan, đơn vị đồng tình ủng hộ, tạo bước đột phá trong

¹ “3 không và 5 thật” trong đó “3 không” là “không nói không, không nói khó và không nói có nhưng không làm” và “5 thật” là “nghĩ thật, nói thật, làm thật, hiệu quả thật, nhân dân và doanh nghiệp được thụ hưởng thành quả thật”.

đảm bảo lưu thông hàng hoá thông suốt, hạn chế ùn tắc giao thông tại TP Hồ Chí Minh và các tỉnh phía Nam.

Tiếp theo đó, trước ngày 19 tỉnh, thành phố phía Nam áp dụng các biện pháp cấp bách để chuẩn bị thực hiện giãn cách xã hội theo Công văn số 969/TTg-KGVX ngày 17/7/2021, tình hình giao thông khu vực phía Nam liên tục xảy ra tình trạng ùn ứ tại các chốt ra, vào TP Hồ Chí Minh do lưu lượng xe tăng cao đột biến; tình trạng ùn tắc đối với xe chở hàng hóa còn diễn ra phức tạp hơn, gây bức xúc cho doanh nghiệp vận tải khi mỗi địa phương thực hiện quy định phòng, chống dịch không thống nhất theo quy định của Ban Chỉ đạo phòng, chống COVID-19, Bộ Y tế, Bộ GTVT. Trong khi đó, phần mềm cấp mã QRCode của TP Hồ Chí Minh được thực hiện khá thủ công, các đơn vị vận tải tại các địa phương khác có nhu cầu vận chuyển đi, đến hoặc đi qua TP Hồ Chí Minh phải tổng hợp và lập hồ sơ phương tiện gửi về Sở GTVT địa phương đó, sau đó gửi qua Zalo hoặc Email đến Sở GTVT TP Hồ Chí Minh để xem xét và cấp; đối với các phương tiện còn lại nếu không qua TP Hồ Chí Minh thì không thực hiện được trên phần mềm của Sở GTVT TP Hồ Chí Minh, điều này đặt ra yêu cầu phải có ngay phần mềm để các địa phương triển khai thực hiện khi có áp dụng Chỉ thị 19.

Trên cơ sở áp dụng hiệu quả của việc tạo luồng xanh và cấp giấy nhận diện phương tiện do TP Hồ Chí Minh đã và đang triển khai, Bộ GTVT đã giao Tổng cục ĐBVN (tại Thông báo kết luận số 250/TB-BGTVT²) xây dựng phần mềm trực tuyến đăng ký Giấy nhận diện phương tiện có mã QRCode hoạt động trên Luồng xanh áp dụng cho 63 Sở GTVT với mục tiêu tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp vận tải, phương tiện vận tải hàng hóa được lưu thông thuận tiện, thông suốt, phục vụ đời sống nhân dân, duy trì sản xuất và xuất khẩu, đảm bảo không đứt gãy chuỗi cung ứng. Ngày 19/7/2021, Tổng cục ĐBVN đã đưa vào sử dụng phần mềm kê khai thông tin đăng ký mã QRCode trực tuyến đảm bảo kịp ngày 19 địa phương khu vực phía Nam thực hiện Chỉ thị 16. Việc đưa vào áp dụng phần mềm kê khai thông tin đăng ký mã QRCode trực tuyến đã góp phần quan trọng trong công tác phòng, chống dịch Covid-19 và lưu thông hàng hóa; tạo thuận lợi trong quá trình phân luồng, điều tiết giao thông; đơn vị vận tải nào có nhu cầu muốn phương tiện của mình được lưu thông nhanh (không phải dừng lại để kê khai thông tin tại các chốt kiểm soát) thì thực hiện kê khai thông tin trước. Giấy nhận diện phương tiện có mã QRCode để phục vụ công tác tổ chức, phân luồng, điều tiết giao thông, đây không phải là điều kiện kinh doanh, không phải là một loại giấy phép, được đăng ký trực tuyến và hoàn toàn miễn phí. Quy trình kê khai thông tin đăng ký giấy nhận diện được thực hiện hoàn toàn trên môi trường mạng, đơn vị vận tải truy cập vào phần mềm, thực hiện kê khai các thông tin về đơn vị, phương tiện, người trên phương tiện, loại hàng vận chuyển, hành trình gửi đến Sở GTVT nơi đăng ký kinh doanh hoặc nơi đến; cán bộ Sở GTVT được cấp tài khoản thực hiện kiểm tra các

² Thông báo kết luận số 250/TB-BGTVT về Kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp giao ban trực tuyến ngày 15/7/2021 giữa Bộ Giao thông vận tải với các địa phương khu vực phía Nam về công tác vận tải hàng hóa gắn với phòng, chống dịch Covid-19.

thông tin trên đầy đủ, chính xác thì thực hiện duyệt cấp, trường hợp không duyệt thì từ chối và nêu rõ lý do; sau khi duyệt, mã QRCode sẽ được phần mềm tự động gửi về tài khoản và Email của đơn vị vận tải. Đây là giải pháp rất hiệu quả trong hoạt động tổ chức giao thông, giảm ùn tắc giao thông tại các khu vực áp dụng Chỉ thị 16, được các địa phương, doanh nghiệp, đội ngũ lái xe, người dân và các cơ quan báo chí, truyền hình ghi nhận, đánh giá rất cao trong suốt thời gian qua.

Trong các thời điểm tiếp theo, tình hình dịch bệnh ngày càng có chiều hướng phức tạp, khó lường, ngay sáng ngày 24/7/2021, TP Hà Nội bắt đầu thực hiện giãn cách xã hội trên địa bàn thành phố để phòng, chống dịch Covid-19 theo Chỉ thị 17/CT-UBND của Chủ tịch UBND thành phố. Do thời gian công bố Chỉ thị 17 diễn ra vào khoảng 23 giờ đêm ngày 23/7/2021 và thực hiện ngay vào 06 giờ sáng hôm sau, do thời gian triển khai quá gấp, bất ngờ đã làm cho người dân, doanh nghiệp hoàn toàn bị động, nên trong sáng ngày 24/7/2021 và các ngày tiếp theo đã xảy ra tình trạng ách tắc giao thông rất nghiêm trọng tại các cửa ngõ ra, vào thành phố; đồng thời, số lượng phương tiện kê khai thông tin đăng ký với Sở GTVT Hà Nội để được nhận Giấy nhận diện trên phần mềm tăng đột biến dẫn đến quá tải (liên tục trong nhiều ngày số lượng xe đăng ký tồn chưa xử lý luôn ở vào khoảng 20.000 xe). Trong khi đó ở trên đường, qua thông tin từ đường dây nóng và thông tin của cơ quan báo chí³, có nhiều phương tiện phải dừng lại nhiều giờ thậm chí nhiều ngày trên đường (có trường hợp lái xe phải nấu ăn ngay trên đường) do lực lượng chức năng TP Hà Nội không cho qua chốt kiểm soát nếu xe không có giấy nhận diện, điều này đã gây ách tắc giao thông, gây bức xúc cho lái xe và doanh nghiệp, trong khi nhu cầu lưu thông hàng hóa là rất cấp thiết.

Cũng trong ngày 24/7/2021, Đoàn công tác của Bộ GTVT có: Đồng chí Khuất Việt Hùng - PCT chuyên trách Ủy ban ATGT Quốc gia, đồng chí Phan Thị Thu Hiền - Phó Tổng cục trưởng Tổng cục ĐBVN, Cục QLDB I đã kiểm tra công tác phòng, chống dịch tại chốt kiểm dịch tuyến cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ và Cầu Phù Đổng.

Kết quả kiểm tra cho thấy: các lực lượng chức năng yêu cầu toàn bộ các phương tiện phải quay đầu (trừ các xe có giấy nhận diện mã QRCode, xe chở hàng thiết yếu (nông sản, thực phẩm tươi sống), xe xăng dầu, xe công vụ, xe cứu thương. Do toàn bộ các xe phải quay đầu dẫn đến xảy ra ùn tắc giao thông nghiêm trọng và kéo dài theo hướng vào TP Hà Nội. Tại hiện trường, Đoàn công tác đã có một số chỉ đạo cụ thể như:

+ Gọi điện thoại đến các Sở GTVT để yêu cầu thông báo đến các doanh nghiệp kinh doanh vận tải thực hiện kinh doanh, vận chuyển các mặt hàng được

³ <https://www.xaluan.com/modules.php?name=News&file=article&sid=3219109> (Tài xế container nấu ăn bên lề đường, chờ giấy thông hành để vào Hà Nội: “Tôi bị kẹt ở đây 5 ngày rồi chưa chuyển hàng được”); <https://baomoi.com/mon-moi-cho-luong-xanh-nhieu-tai-xe-mac-ket-o-cua-ngo-ha-noi/c/29713872.epi>

lưu thông theo quy định của Chỉ thị 16 của Thủ tướng, nhanh chóng đăng ký cấp thẻ nhận diện có mã QRCode trên phần mềm của Tổng cục ĐBVN.

+ Trực tiếp cung cấp thông tin về tình hình giao thông tại các chốt và thông tin về đăng ký mã QRCode hoạt động trên luồng xanh trên VOV, VTV, VNEXPRESS, ANTV,... đồng thời khuyến cáo phương tiện không có điểm đến tại Hà Nội chủ động chọn lộ trình tránh đi qua TP Hà Nội để hạn ùn tắc giao thông và không được qua các chốt kiểm dịch.

+ Trực tiếp làm việc với lực lượng tại chốt để đề nghị cho xe có giấy nhận diện mã QRCode, xe chở hàng thiết yếu (nông sản, thực phẩm tươi sống), xe xăng dầu, xe công vụ, xe cứu thương được phép thông qua chốt.

+ Liên hệ với Lãnh đạo UBND thành phố, Sở GTVT TP Hà Nội để có phương án chỉ đạo các lực lượng tại chốt ưu tiên cho xe có giấy nhận diện mã QRCode, xe chở hàng thiết yếu (nông sản, thực phẩm tươi sống), xe xăng dầu, xe công vụ, xe cứu thương được lưu thông vào Hà Nội.

Trước tình hình đó, để đảm bảo việc cấp Giấy nhận diện được nhanh chóng, tạo thuận lợi cho đơn vị vận tải và giải quyết ngay tình trạng ùn tắc giao thông đang diễn ra; qua thông tin của Sở GTVT Hà Nội thì tại thời điểm đó, số lượng phương tiện đăng ký cấp giấy nhận diện trên phần mềm đến Sở là rất lớn. Trên tinh thần chỉ đạo của Tổng Bí thư, Thủ tướng Chính phủ “*chống dịch như chống giặc*”, ngay trong đêm ngày 25/7/2021, Lãnh đạo Tổng cục ĐBVN và Lãnh đạo Sở GTVT Hà Nội đã trao đổi và thống nhất bổ sung nhân lực của Tổng cục để hỗ trợ Sở GTVT Hà Nội trong việc duyệt cấp giấy nhận diện phương tiện. Sau khi trao đổi, đồng chí Tổng cục trưởng đã chỉ đạo đồng chí Trần Quang Bình - Vụ trưởng Vụ Vận tải huy động cán bộ của Vụ hỗ trợ ngay cho Sở GTVT Hà Nội để giải quyết việc cấp Giấy nhận diện phương tiện. Cũng trong đêm ngày 25/7/2021, đoàn công tác do đồng chí Khuất Việt Hùng - PCT chuyên trách UBATGT Quốc gia, đồng chí Phan Thị Thu Hiền - Phó Tổng cục trưởng và đồng chí Đỗ Công Thủy - Phó Vụ trưởng Vụ Vận tải có mặt tại trụ sở của Sở GTVT Hà Nội để nắm tình hình triển khai thực hiện cấp giấy nhận diện của Sở, làm việc với đồng chí Phó Giám đốc Sở Đào Việt Long, đồng chí Nguyễn Tuyền - Trưởng phòng QLVT và các đồng chí chuyên viên của Phòng QLVT để lấy 11 tài khoản truy cập vào phần mềm do Sở GTVT Hà Nội cấp cho 11 cán bộ Vụ Vận tải - Tổng cục ĐBVN theo chỉ đạo. Tiếp theo, ngày 26/7/2021, Sở GTVT Hà Nội tiếp tục báo cáo Tổng cục và đề nghị các Sở GTVT các tỉnh khu vực phía Bắc thực hiện hỗ trợ Sở GTVT Hà Nội để giải toả số lượng lớn xe đăng ký đang tồn trên phần mềm; tổng số 21 Sở GTVT tham gia hỗ trợ Sở GTVT Hà Nội gồm: Tuyên Quang, Nam Định, Lạng Sơn, Ninh Bình, Thái Nguyên, Nghệ An, Thanh Hoá, Hải Dương, Bắc Giang, Bắc Ninh, Hưng Yên, Hà Giang, Bắc Kạn, Cao Bằng, Sơn La, Yên Bái, Quảng Ninh, Quảng Bình, Quảng Ngãi, Quảng Trị và Vĩnh Phúc. Sau khi triển khai hỗ trợ của Vụ Vận tải và các tỉnh nêu trên, tình hình ùn tắc giao thông tại Hà Nội đã được giải

quyết, đảm bảo việc lưu thông hàng hóa thông suốt theo đúng tinh thần chỉ đạo của Chính phủ.

Trong quá trình thực hiện, Lãnh đạo Tổng cục ĐBVN và Lãnh đạo Vụ Vận tải đã thường xuyên động viên, quán triệt và yêu cầu toàn thể đội ngũ công chức thực hiện công việc một cách công tâm, khách quan, nghiêm cấm hiện tượng gây khó khăn hoặc sách nhiễu để vụ lợi cá nhân, khẳng định đây là công việc đột xuất, hỗ trợ Sở GTVT Hà Nội trong thời điểm khó khăn do lượng phương tiện đăng ký giấy nhận diện quá lớn, nhằm mục tiêu đảm bảo lưu thông hàng hoá và phòng, chống dịch Covid-19 nên đề nghị các đồng chí cố gắng hỗ trợ.

Ngay sau khi các cơ quan thông tin báo chí phản ánh về hiện tượng “cò mồi luồng xanh” vào ngày 17/8/2021, Tổng cục ĐBVN có Công văn số 5856/TCĐBVN-VT ngày 17/8/2021 gửi Sở GTVT Hà Nội rà soát, kiểm tra xác minh các thông tin mà Báo đã nêu, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm (nếu có) theo quy định và Công văn số 5893/TCĐBVN-VT ngày 18/8/2021 gửi Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc TW yêu cầu kiểm tra, chấn chỉnh và xử lý hiện tượng “cò mồi luồng xanh” theo phản ánh của cơ quan báo chí.

Như vậy, trong suốt quá trình triển khai công tác phòng, chống dịch Covid-19, hàng ngày, có hàng nghìn cán bộ, công chức của ngành GTVT đã rất nỗ lực, cố gắng, khắc phục nhiều khó khăn, thách thức, làm việc ngày đêm để thực hiện tốt, có hiệu quả các nhiệm vụ của Đảng, Quốc hội, Chính phủ giao. Đội ngũ cán bộ của Tổng cục ĐBVN sẵn sàng làm tất cả mọi nhiệm vụ để làm sao giao thông được thông suốt, hàng hóa được lưu thông, đặc biệt trong công tác vận tải, đã thực hiện nhiều biện pháp, giải pháp linh hoạt, kịp thời không để đứt gãy chuỗi cung ứng hàng hóa, nhất là hàng hóa thiết yếu phục vụ phòng, chống Covid-19, nhu yếu phẩm phục vụ nhân dân và nguyên vật liệu phục vụ sản xuất, xuất, nhập khẩu. Đây có thể nói là một trong những điểm sáng, là sự nỗ lực rất lớn của Tổng cục ĐBVN được các cấp lãnh đạo, cơ quan báo chí, truyền hình, người dân và cộng đồng doanh nghiệp ghi nhận và đánh giá cao.

Tuy nhiên, một điều rất đáng tiếc trong quá trình thực thi nhiệm vụ đã xảy ra vụ việc vi phạm nghiêm trọng, Công an thành phố Hà Nội có quyết định khởi tố, bắt tạm giam đối với bà Hoàng Thị Thanh Nga, Chuyên viên Vụ Vận tải, Tổng cục ĐBVN do đã có hành vi “Lợi dụng chức vụ, quyền hạn trong khi thi hành công vụ quy định tại Điều 356 Bộ luật Hình sự 2015”. Vụ việc này đã ảnh hưởng đến danh dự, uy tín và những nỗ lực của ngành GTVT trong suốt thời gian qua, gây bức xúc trong dư luận xã hội.

Trong quá trình triển khai xây dựng phần mềm, Tổng cục đã phối hợp với đơn vị công nghệ nghiên cứu để liên tục có cải tiến và hoàn thiện phần mềm cho phù hợp với yêu cầu của công tác phòng, chống dịch; thực hiện nâng cấp phần mềm từ việc phải sử dụng nhân lực để phê duyệt sang hình thức đơn vị vận tải tự thực hiện kê khai thông tin và cấp mã QRCode tự động. Từ ngày 26/8/2021, Tổng cục ĐBVN đã phối hợp với Tập đoàn Công nghiệp Viễn thông Quân đội Viettel

xây dựng xong và chính thức đưa vào vận hành phần mềm cấp mã QR Code hoàn toàn tự động để ngăn ngừa các hành vi tiêu cực.

Để kịp thời làm rõ trách nhiệm, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân liên quan, chấn chỉnh công tác quản lý cán bộ, nhằm nâng cao trách nhiệm đạo đức công vụ, phòng chống tham nhũng tiêu cực, Bộ GTVT đã có Công điện số 13/CĐ-BGTVT ngày 27/8/2021 yêu cầu xử lý nghiêm vụ việc vi phạm liên quan đến Giấy nhận diện phương tiện có mã QRCode và Chỉ thị số 07/CT-BGTVT ngày 31/8/2021 về việc tăng cường các biện pháp phòng ngừa tiêu cực, tham nhũng trong hoạt động công vụ ngành giao thông vận tải; trong đó nhấn mạnh tinh thần “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ, bất kể người đó là ai*” trong việc xử lý nghiêm cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật, tiêu cực, tham nhũng, sách nhiễu, gây phiền hà người dân, doanh nghiệp khi thực thi công vụ và trách nhiệm của người đứng đầu trực tiếp của đơn vị có người vi phạm.

2. Công tác kiểm điểm, xử lý trách nhiệm tổ chức, cá nhân thuộc Tổng cục

- Ngay sau khi xảy ra vụ việc, vào hồi 14h00 ngày 22/8/2021, Tổng cục ĐBVN đã tổ chức cuộc họp với toàn thể lãnh đạo, chuyên viên Vụ Vận tải, yêu cầu tập thể và toàn thể lãnh đạo, chuyên viên Vụ Vận tải viết bản kiểm điểm, nêu rõ nhiệm vụ được giao và kết quả giải quyết công việc liên quan đến thủ tục cấp Giấy nhận diện phương tiện, hoàn thành trước ngày 25/8/2021; các Lãnh đạo Tổng cục chỉ đạo về vận hành phần mềm có báo cáo kiểm điểm lại về công tác chỉ đạo, điều hành hoạt động của phần mềm trong thời gian vừa qua (Thông báo số 226/TB-TCĐBVN ngày 25/8/2021).

- Vào 16h00 ngày 22/8/2021, Tổng cục tổ chức cuộc họp với toàn thể các tổ chức, đơn vị thuộc Tổng cục để thông báo nội dung vụ việc, rút kinh nghiệm sâu sắc đối với toàn thể tập thể lãnh đạo, cán bộ, công chức, không để xảy ra những hiện tượng tiêu cực đáng tiếc như sự việc trên; quán triệt tiếp tục nâng cao trách nhiệm, đạo đức trong thực thi công vụ; đồng thời, yêu cầu các đơn vị tổ chức họp, triển khai thông báo nội dung trên và yêu cầu tất cả lãnh đạo, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động ký cam kết không vi phạm pháp luật về phòng, chống tham nhũng, hoàn thành trước ngày 15/9/2021 (Thông báo số 227/TB-TCĐBVN ngày 25/8/2021).

- Ngày 23/8/2021, Tổng cục ĐBVN có Công văn số 6001/TCĐBVN-VT báo cáo Bộ GTVT về vụ việc vi phạm liên quan đến cấp mã QR Code. Ngày 27/8/2021, Tổng cục ĐBVN đã có Thông tin báo chí về trường hợp công chức bị khởi tố, bắt tạm giam nêu trên.

- Căn cứ Nghị định số 112/2020/NĐ-CP ngày 18/9/2020 của Chính phủ về xử lý kỷ luật cán bộ, công chức, viên chức, Tổng cục đã thực hiện quy trình xử lý kỷ luật công chức như sau:

+ Ngày 30/8/2021, Đảng ủy Tổng cục ĐBVN đã có Quyết định số 52-QĐ/ĐU đình chỉ sinh hoạt đảng đối với bà Hoàng Thị Thanh Nga; Tổng cục chưa xem xét xử lý kỷ luật theo quy định hiện hành do bà Nga đang bị khởi tố, tạm giam

theo Quyết định khởi tố bị can số 78/ANĐT-Đ3 ngày 26/8/2021, Thông báo số 40/ANĐT-Đ3 ngày 27/8/2021 của Cơ quan An ninh điều tra, Công an TP Hà Nội.

+ Ngày 30/8/2021, Vụ Vận tải, Tổng cục ĐBVN đã tổ chức họp kiểm điểm trách nhiệm tập thể và tất cả các công chức của Vụ; thành phần tham dự gồm toàn thể công chức Vụ Vận tải; tập thể, cá nhân viết bản kiểm điểm; lập biên bản cuộc họp, báo cáo Tổng cục ĐBVN tại Công văn số 117/BC-VT ngày 30/8/2021. Tập thể Vụ xin nghiêm khắc kiểm điểm, rút kinh nghiệm; ông Trần Quang Bình, Vụ trưởng, tự nhận hình thức kỷ luật "Khiển trách"; 02 Phó Vụ trưởng xin nghiêm khắc kiểm điểm, rút kinh nghiệm; 08 chuyên viên của Vụ xin nghiêm túc kiểm điểm, rút kinh nghiệm.

+ Ngày 31/8/2021, Tổng cục ĐBVN tổ chức họp kiểm điểm trách nhiệm tập thể và công chức lãnh đạo Vụ Vận tải; thành phần gồm đại diện Lãnh đạo Tổng cục; Ban Thường vụ Đảng ủy Tổng cục; Công đoàn Cơ quan Tổng cục; Vụ Khoa học công nghệ, Môi trường và Hợp tác quốc tế; Vụ Pháp chế - Thanh tra; Vụ Tổ chức - Hành chính và toàn thể công chức Vụ Vận tải. Tập thể Vụ Vận tải xin nghiêm khắc kiểm điểm, rút kinh nghiệm; ông Trần Quang Bình, Vụ trưởng, tự nhận hình thức kỷ luật "Khiển trách"; 02 Phó Vụ trưởng xin nghiêm khắc kiểm điểm, rút kinh nghiệm. Sau khi xem xét báo cáo kiểm điểm của tập thể, cá nhân, Hội nghị lập biên bản cuộc họp, báo cáo Tổng cục ĐBVN tại Công văn số 6320/TCĐBVN-TCHC ngày 02/9/2021, thống nhất đề nghị Tổng cục thành lập 02 Hội đồng kỷ luật để xem xét tư vấn về việc áp dụng hình thức kỷ luật đối với các công chức giữ chức vụ lãnh đạo và công chức không giữ chức vụ lãnh đạo của Vụ Vận tải.

Hiện nay, Tổng cục ĐBVN đang tiếp tục thực hiện quy trình xử lý kỷ luật đối với công chức đảm bảo công khai, minh bạch, nghiêm minh, theo đúng quy định pháp luật. Tổng cục đã ban hành Quyết định thành lập Hội đồng Kỷ luật để xem xét tư vấn về việc áp dụng hình thức kỷ luật đối với công chức giữ chức vụ lãnh đạo Vụ Vận tải (số 4041/QĐ-TCĐBVN ngày 02/9/2021) và sẽ tiếp tục báo cáo Bộ GTVT kết quả kỷ luật công chức sau khi thực hiện quy trình xử lý kỷ luật theo quy định.

Tổng cục Đường bộ Việt Nam kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải. /nd

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để báo cáo);
- Đ/c Khuất Việt Hùng (để báo cáo);
- Vụ Vận tải, Bộ GTVT (để báo cáo);
- Vụ TCCB, Bộ GTVT (để báo cáo);
- Các Phó Tổng Cục trưởng;
- Đảng ủy, Công đoàn Tổng cục;
- Lưu: VT, TCHC (Toàn 03b).



Nguyễn Văn Huyền