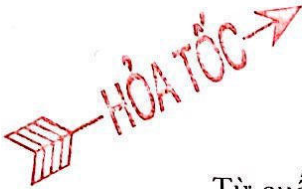


Số 43/BCT-TTTN

V/v tháo gỡ khó khăn cho kinh doanh
xăng dầu

Hà Nội, ngày 19 tháng 10 năm 2022



Kính gửi: Bộ Tài chính

Từ cuối năm 2021, đặc biệt kể từ khi cuộc xung đột vũ trang giữa Nga và Ukraine xảy ra (bắt đầu từ tháng 2 năm 2022), thị trường xăng dầu thế giới có diễn biến phức tạp, nguồn cung khan hiếm, giá liên tục tăng cao (giá xăng dầu thành phẩm thế giới bình quân 10 tháng đầu năm 2022 đã tăng 57-85% so với cùng kỳ năm 2021). Tuy nhiên, từ cuối tháng 6 đến cuối tháng 9 năm 2022, giá xăng dầu có xu hướng giảm liên tục. Từ đầu tháng 10 đến nay, giá thành phẩm xăng dầu thế giới lại có xu hướng tăng trở lại do quyết định giảm sản lượng khai thác dầu của Opec+ và hiện nay tiếp tục có diễn biến phức tạp.

Trong thời gian gần đây, thị trường xăng dầu trong nước có hiện tượng một số doanh nghiệp kinh doanh bán lẻ xăng dầu đóng cửa hoặc tạm ngừng kinh doanh, tập trung tại một số tỉnh, thành phố như thành phố Hồ Chí Minh, Cần Thơ, An Giang, Bình Phước, Đắk Lắk... Theo báo cáo của nhiều doanh nghiệp đầu mối kinh doanh xăng dầu, ngoài nguyên nhân khách quan do nguồn cung xăng dầu trên thế giới khan hiếm, còn có nguyên nhân là do từ cuối năm 2021 đến nay, các chi phí kinh doanh xăng dầu tăng mạnh và một số doanh nghiệp đầu mối không có đủ nguồn tài chính để nhập hàng do không đủ hạn mức tín dụng và nguồn ngoại tệ nên chủ yếu chỉ duy trì lượng hàng đủ để cung cấp cho hệ thống phân phối của doanh nghiệp và duy trì lượng dự trữ tồn kho theo quy định. Nhiều doanh nghiệp đầu mối kinh doanh xăng dầu đã tiết giảm chi phí kinh doanh, trong đó có việc giảm mạnh chiết khấu bán hàng dẫn đến doanh nghiệp bán lẻ kinh doanh xăng dầu thua lỗ.

Theo báo cáo của các doanh nghiệp đầu mối kinh doanh xăng dầu và Hiệp hội xăng dầu Việt Nam, thời gian gần đây, các chi phí kinh doanh xăng dầu tiếp tục tăng cao, nhất là chi phí đưa xăng dầu từ nước ngoài về cảng Việt Nam (chi phí tăng bất thường do các nhà cung cấp nước ngoài đã điều chỉnh mức phụ phí thị trường lên mức rất cao, chi phí vận chuyển tăng, tiếp cận nguồn hàng khó khăn...). Tại một số địa phương, Chi cục Hải quan đã ngừng thông quan đối với một số doanh nghiệp đầu mối kinh doanh xăng dầu do chưa thực hiện việc kết nối dữ liệu điện tử, chậm nộp thuế... Nhằm hỗ trợ tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu, bảo đảm cung ứng đủ xăng dầu cho thị trường trong nước, Bộ Công Thương đề nghị Bộ Tài chính:

1. Kịp thời rà soát và điều chỉnh mức chi phí đưa xăng dầu từ nước ngoài về Việt Nam, chi phí kinh doanh định mức, lợi nhuận định mức... theo mức phù hợp với thực tế phát sinh thời gian vừa qua để tính đúng, tính đủ trong giá cơ sở

xăng dầu theo quy định hiện hành, bảo đảm duy trì hoạt động cho doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu, khuyến khích các doanh nghiệp nhập khẩu xăng dầu cung ứng cho thị trường;

2. Chi đạo Tổng cục Hải quan tạo điều kiện cho các doanh nghiệp dầu mỡ kinh doanh xăng dầu (nhất là đối với các doanh nghiệp trong danh sách gửi kèm theo công văn) thực hiện việc thông quan hàng hóa xăng dầu để kịp thời bổ sung nguồn hàng từ nguồn nhập khẩu cho thị trường trong nước.

Rất mong nhận được sự phối hợp, hỗ trợ của Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTgCP (để b/c);
- PTTg Lê Minh Khái (để b/c);
- PTTg Lê Văn Thành (để b/c);
- Bộ trưởng Nguyễn Hồng Diên (để b/c);
- VPCP (Vụ KTTH);
- Tổng cục Hải quan - BTC;
- Cục Quản lý giá - BTC;
- HH Xăng dầu VN;
- Các doanh nghiệp liên quan;
- Lưu: VT, TTTN.



Đỗ Thắng Hải

PHỤ LỤC CÁC ĐỀ XUẤT HỖ TRỢ VỀ THỦ TỤC HẢI QUAN
 (Kèm theo công văn số 6436/BCT-TTTN ngày 17 tháng 10 năm 2022)

STT	Thương nhân đầu mối	Cảng/kho xăng dầu	Đơn vị thụ lý	Đề xuất
1	Công ty cổ phần Thương mại Dầu khí Đồng Tháp	Kho phước khánh Đồng Nai	Hải quan Nhơn Trạch Đồng Nai	Đề nghị hỗ trợ về mặt thủ tục hải quan cho các lô hàng nhập khẩu
2	Công ty TNHH Vận tải thủy bộ Hải Hà	Thái Bình	Chi cục Hải quan Thái Bình	Đề nghị hỗ trợ về mặt thủ tục hải quan cho các lô hàng nhập khẩu
3	Công ty cổ phần thương mại dầu tư dầu khí Nam Sông Hậu	Kho Nam Sông Hậu Gò Công	Tổng cục Hải quan	Đề nghị hỗ trợ thủ tục cấp phép hoạt động do chưa hoàn thành lắp đặt hệ thống đo bồn tự động
		Tổng kho xăng dầu Trà Nóc		Gia hạn làm thủ tục hải quan theo công văn xin gia hạn thời gian hoàn thiện lắp đặt thiết bị đo bồn tự động
4	Công ty TNHH Thương mại vận tải và Du lịch Xuyên Việt Oil		Tổng cục Hải quan	Đề nghị gỡ bỏ các hình thức xử lý bằng biện pháp hành chính do nợ thuế và tạo điều kiện cho công ty được hoạt động liên tục, nhập khẩu xăng dầu, đảm bảo nguồn cung cho thị trường trong nước