

Số: 6791/BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 13 tháng 07 năm 2021

V/v bàn giao hệ thống đường gom và hành lang tuyến cao tốc Hà Nội – Bắc Giang cho địa phương quản lý

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang

Bộ GTVT nhận được văn bản số 101/UBND-KTN ngày 06/4/2021 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc đề nghị bàn giao hệ thống đường gom và hành lang tuyến cao tốc Hà Nội - Bắc Giang cho địa phương quản lý. Về việc này, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. QL.1 (đoạn Hà Nội - Bắc Giang - Lạng sơn) là một trong 14 tuyến cao tốc khu vực phía Bắc được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 326/QĐ-TTg ngày 01/3/2016; trong đó, đoạn Hà Nội - Bắc Giang được đầu tư theo hình thức BOT và đưa vào khai thác từ năm 2016 với quy mô 4 làn xe cơ giới, 2 làn dừng xe khẩn cấp.

Hệ thống đường gom song hành tuyến đường Hà Nội – Bắc Giang đoạn qua địa phận tỉnh Bắc Giang là hạng mục công trình thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp QL.1 đoạn Hà Nội - Bắc Giang theo hình thức Hợp đồng BOT, đã được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 113/QĐ-BGTVT ngày 10/01/2014.

Theo Hợp đồng BOT số 52/HĐ.BOT-BGTVT ngày 03/10/2014 được ký giữa Bộ GTVT và Liên danh nhà đầu tư, Nhà đầu tư có trách nhiệm đầu tư hệ thống đường gom đoạn Bắc Giang - cầu Như Nguyệt, quản lý, khai thác và bảo trì đường gom đến khi kết thúc hợp đồng; không có quy định bàn giao hệ thống đường gom song hành này cho UBND tỉnh Bắc Giang.

2. Theo Quy hoạch phát triển mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Bộ GTVT tổ chức lập, trình Thủ tướng Chính phủ tại Tờ trình số 6079/TTr-BGTVT ngày 25/6/2021 thì quy mô quy hoạch của tuyến cao tốc Hà Nội - Bắc Giang là 8 làn xe.

Do đó, việc bàn giao đường gom song hành tuyến đường Hà Nội – Bắc Giang cho UBND tỉnh Bắc Giang sẽ ảnh hưởng đến việc đầu tư mở rộng tuyến đường cao tốc Hà Nội – Bắc Giang trong tương lai.

Mặt khác, theo báo cáo của Công ty Cổ phần đầu tư BOT Hà Nội Bắc Giang tại văn bản số 210/2021/BC/BOT-KHKT ngày 11/6/2021, hiện nay, Công ty đang thế chấp toàn bộ tài sản hình thành sau dự án đầu tư của dự án đầu tư xây

dựng công trình cải tạo, nâng cấp QL.1 đoạn Hà Nội - Bắc Giang theo hình thức Hợp đồng BOT cho Ngân hàng để đảm bảo cho khoản vay tín dụng đầu tư dự án. Vì vậy, việc bàn giao hệ thống đường gom song hành này cho UBND tỉnh Bắc Giang chưa thể thực hiện được do ảnh hưởng đến Hợp đồng tín dụng của dự án.

Trân trọng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Vụ: KHĐT, ĐTCT, TC, PC;
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Tổng cục ĐBVN;
- Công ty CPĐT BOT Hà Nội – Bắc Giang;
- Lưu: KCHT (hoalx).

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**CHỦ TRƯỞNG**  
  
**Nguyễn Ngọc Đông**