

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 7119 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 20 tháng 07 năm 2021

V/v: Tham gia ý kiến đối với đề nghị chấp thuận chủ trương thiết lập Khu neo đậu chuyên tải cho tàu hàng rời trọng tải đến 100.000 tấn tại khu vực Cửa Việt, Quảng Trị.

Kính gửi:


- Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Tổng công ty BDAT Hàng hải miền Bắc;
- Công ty CP khai thác cảng Phú Mỹ.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 255/CV-PMP ngày 25/5/2021 của Công ty CP khai thác cảng Phú Mỹ về việc chấp thuận chủ trương thiết lập Khu neo đậu chuyên tải cho tàu hàng rời trọng tải đến 100.000 tấn tại khu vực Cửa Việt, Quảng Trị (văn bản được gửi kèm theo trên hệ thống Sdoc).

Để có đầy đủ cơ sở xem xét, giải quyết theo quy định, Bộ GTVT đề nghị:

1. UBND tỉnh Quảng Trị, Cục Hàng hải Việt Nam, Tổng công ty BDAT Hàng hải miền Bắc có văn bản tham gia ý kiến đối với đề nghị của Công ty CP khai thác cảng Phú Mỹ tại văn bản số 255/CV-PMP ngày 25/5/2021 nêu trên. Văn bản tham gia ý kiến đề nghị gửi về Bộ GTVT (qua Vụ Kế hoạch - Đầu tư) trước ngày 26/7/2021.

2. Công ty CP khai thác cảng Phú Mỹ có trách nhiệm: Gửi đến Bộ GTVT (qua Vụ Kế hoạch - Đầu tư) và các cơ quan xin ý kiến hồ sơ, tài liệu theo quy định tại Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải (lưu ý hồ sơ đề xuất của nhà đầu tư cần bao gồm bản vẽ vị trí, quy mô bến phao, điểm neo chuyên tải; thuyết minh sự cần thiết, nhu cầu đầu tư, thông qua hàng hóa; lượng hàng thông qua các bến cảng cứng; hợp đồng nguyên tắc xếp dỡ; trang thiết bị...); chủ động phối hợp chặt chẽ trong việc tiếp thu, giải trình ý kiến tham gia của Cục Hàng hải Việt Nam và hoàn chỉnh hồ sơ gửi Bộ GTVT.

Rất mong nhận được sự phối hợp kịp thời của các Quý cơ quan. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, KHĐT (Thành 02).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Le Anh Tuấn