

Số: 7289 /BGTVT-ĐTCT

Hà Nội, ngày 19 tháng 07 năm 2022

V/v triển khai thu phí không dừng hoàn toàn trên các tuyến cao tốc do địa phương quản lý

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh: Quảng Ninh, Lâm Đồng, Lạng Sơn, Tiền Giang và Đồng Nai;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn Ủy ban nhân dân các tỉnh trong thời gian vừa qua đã tích cực hỗ trợ, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải trong quá trình tổ chức triển khai, vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí đường bộ trên toàn quốc.

Tại Thông báo số 186/TB-VPCP ngày 27/6/2022 của Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành đã chỉ đạo đến ngày 01/8/2022 tất cả các tuyến cao tốc đang thu phí phải triển khai thu phí không dừng hoàn toàn. Ngoài các tuyến cao tốc do Bộ Giao thông vận tải quản lý, hiện có 03 tuyến cao tốc do các địa phương là Cơ quan có thẩm quyền thuộc diện phải thực hiện gồm các tuyến: cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn do UBND tỉnh Lạng Sơn quản lý, cao tốc Hải Phòng - Hạ Long - Vân Đồn do UBND tỉnh Quảng Ninh quản lý, cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận do UBND tỉnh Tiền Giang quản lý và cao tốc Liên Khương - Prenn do UBND tỉnh Lâm Đồng quản lý.

Để thực hiện thành công chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, phát huy hiệu quả của hệ thống thu phí điện tử không dừng, Bộ Giao thông vận tải đề nghị:

1. Ủy ban nhân dân các tỉnh

- Chỉ đạo các nhà đầu tư BOT, nhà cung cấp dịch vụ và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thu phí tự động không dừng hoàn toàn tại các tuyến cao tốc do địa phương là cơ quan có thẩm quyền từ ngày 01/8/2022.

- Chỉ đạo Sở Giao thông vận tải, lực lượng Cảnh sát giao thông địa phương, Ban An toàn giao thông và các cơ quan chức năng có liên quan chủ trì, phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Nhà đầu tư dự án và các Nhà cung cấp dịch vụ xây dựng phương án phân luồng, tổ chức giao thông bảo đảm trật tự, an toàn, kết nối liên thông trong quá trình triển khai thực hiện.

- Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo trí của địa phương tăng cường công tác tuyên truyền về nội dung, thời gian triển khai thực hiện thu phí hoàn toàn tự động trên các tuyến cao tốc, vận động chủ phương tiện giao thông trên địa bàn ủng hộ chủ trương triển khai thu phí không dừng và tự nguyện dán thẻ tham gia dịch vụ, hạn chế thanh toán chi phí dịch vụ sử dụng đường bộ bằng hình thức thủ công, một dừng.

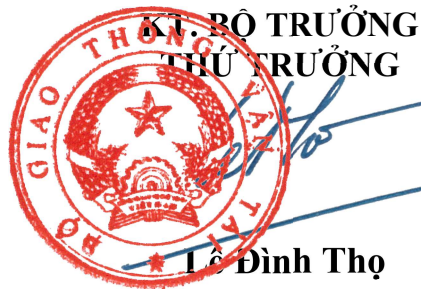
2. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam là đầu mối phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh, các nhà cung cấp dịch vụ thu phí và các Nhà đầu tư BOT để kịp thời giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong quá trình tổ chức thực hiện bảo đảm tiến độ, đồng bộ, kết nối liên thông.

(Sao gửi kèm theo Thông báo số 186/TB-VPCP ngày 27/6/2022)

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn và mong tiếp tục nhận được sự hợp tác, hỗ trợ của Ủy ban nhân dân các tỉnh đối với ngành giao thông vận tải trong thời gian tới./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- VETC, VDTC;
- Lưu: VT, ĐTCT.



Số: 186/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 27 tháng 6 năm 2022

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại cuộc họp về triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng

Ngày 24 tháng 6 năm 2022, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành đã chủ trì cuộc họp về triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Giao thông vận tải, Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp; đại diện lãnh đạo Bộ Công an và các đơn vị: Tổng công ty Phát triển hạ tầng và đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI), Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC), Ngân hàng Thương mại cổ phần Đầu tư và Phát triển Việt Nam (BIDV), các nhà cung cấp dịch vụ thu phí điện tử không dừng (Công ty TNHH Thu phí tự động VETC, Công ty Cổ phần giao thông số Việt Nam) và một số doanh nghiệp dự án BOT. Sau khi nghe Bộ Giao thông vận tải báo cáo, ý kiến của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Lê Văn Thành kết luận như sau:

1. Thu phí theo hình thức điện tử không dừng để thay thế cho hình thức thu phí thủ công là văn minh, hiện đại, giảm chi phí xã hội, góp phần bảo vệ môi trường, đảm bảo công khai, minh bạch trong hoạt động thu phí. Việc triển khai thu phí theo hình thức điện tử không dừng là yêu cầu bắt buộc đã được Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đặc biệt quan tâm chỉ đạo (Nghị quyết số 437/NQ-UBTVQH14 ngày 21/10/2017 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội; Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020, Chỉ thị số 06/CT-TTg ngày 27/2/2018, Chỉ thị số 39/CT-TTg ngày 17/10/2020 của Thủ tướng Chính phủ...); các văn bản nêu trên đã quy định đầy đủ yêu cầu, mục tiêu, nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng.

Biểu dương Bộ Giao thông vận tải, các cơ quan, đơn vị, địa phương đã tiếp tục nỗ lực triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng, nhất là thực hiện tốt việc thí điểm triển khai chỉ thu phí điện tử không dừng đối với tuyến cao tốc Hà Nội - Hải Phòng; tuy nhiên, để thực hiện thành công chỉ đạo của Quốc hội, Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ thì Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan cần tiếp tục huy động mọi nguồn lực, nỗ lực hơn nữa để triển khai hệ thống theo đúng kế hoạch.

2. Về một số nhiệm vụ trong thời gian tới

a) Bộ Giao thông vận tải và các địa phương tập trung chỉ đạo các nhà đầu tư hoàn thành lắp đặt các làn thu phí còn lại trước ngày 31 tháng 7 năm 2022 để triển khai thu phí điện tử đồng bộ trên toàn quốc kể từ ngày 01 tháng 8 năm 2022; trong đó triển khai thu phí hoàn toàn tự động đối với tất cả các tuyến đường cao tốc.

b) Tổng công ty VEC tập trung thực hiện các biện pháp để đẩy nhanh tiến độ lắp đặt các làn thu phí còn lại (huy động nhân lực, thiết bị, cải tiến phương pháp triển khai...), phối hợp chặt chẽ với Công ty TNHH thu phí tự động VETC hoàn thành toàn bộ công việc lắp đặt, vận hành thiết bị thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí trước 31 tháng 7 năm 2022 như đã cam kết.

c) Đối với Công ty TNHH thu phí tự động VETC và Công ty Cổ phần Giao thông số Việt Nam

- Tập trung nâng cao chất lượng dịch vụ dán thẻ, tăng khả năng tiếp cận dịch vụ cho một số nhóm đối tượng (cán bộ công chức, người lao động, lực lượng vũ trang... theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 155/CD-TTg ngày 22 tháng 02 năm 2022).

- Xử lý triệt để các lỗi kỹ thuật nhằm kết nối liên thông toàn hệ thống thu phí trong cả nước; không để xảy ra tình trạng xe đủ điều kiện bị từ chối thanh toán tại làn thu phí điện tử không dừng.

- Thực hiện hiệu quả các biện pháp tuyên truyền nhằm tạo sự tham gia tích cực của chủ phương tiện và người dân trong việc sử dụng dịch vụ thu phí điện tử không dừng.

d) Bộ Công an chỉ đạo công an các đơn vị, địa phương (trước ngày 15 tháng 7 năm 2022) tăng cường công tác đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông, giám sát việc vận hành hệ thống thu phí không dừng; điều tiết giao thông, kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, lợi dụng gây rối mất an ninh trật tự và an toàn giao thông tại khu vực thu phí.

đ) Giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan xây dựng dự thảo Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ để chỉ đạo về công tác dán thẻ đối với phương tiện giao thông, trình Thủ tướng Chính phủ trước ngày 30 tháng 6 năm 2022.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo đề Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: CA, GTVT, KHĐT, TP, TTTT;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại DN;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Các Tổng công ty: VIDIFI, VEC;
- Ngân hàng BIDV;
- Công ty TNHH Thu phí tự động VETC;
- Công ty Cổ phần giao thông số Việt Nam;
- VPCP: BTCN, PCN Nguyễn Cao Lộc,
Trợ lý TTgCP, TGD Công TTĐT,
các Vụ: KTTH, NC, PL, TH;
- Lưu: VT, CN (2) pvc

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Cao Lộc