

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **754** /UBND-TNMT

Hà Nội, ngày **03** tháng **02** năm 2012

V/v tăng cường, phối hợp với Cục
Đường thủy nội địa Việt Nam kiểm
soát và chấn chỉnh công tác khai
thác cát trên sông Hồng

Kính gửi:

- Công an Thành phố.
- Các sở: Tài nguyên và Môi trường,
 Giao thông vận tải,

Bộ Giao thông vận tải có văn bản số 336/BGTVT-QLXD ngày 16/01/2012 về việc chấn chỉnh công tác khai thác cát trên hành lang đường thủy số 1 – Dự án WB6, vốn vay Ngân hàng thế giới (có kèm theo);

Về nội dung trên, UBND Thành phố có ý kiến chỉ đạo như sau:

Giao Công an Thành phố chủ trì cùng với các sở: Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường tăng cường, phối hợp với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam kiểm soát và chấn chỉnh công tác khai thác cát trên sông Hồng thuộc hành lang đường thủy số 1, Dự án WB6, báo cáo UBND Thành phố theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Chủ tịch UBND TP (để b/c);
- Bộ Giao thông vận tải;
- PCT Vũ Hồng Khanh;
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam;
- PVP Phạm Chí Công;
- GT, TN (c, đ)
- Lưu: VT

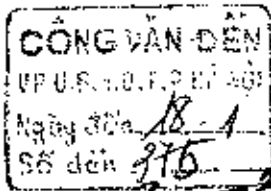
**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Số: **336** /BGTVT-QLXD

Hà Nội, ngày **16** tháng **01** năm **2012**

V/v: Chấn chỉnh công tác khai thác cát trên hành lang đường thủy số 1 – Dự án WB6, vốn vay Ngân hàng thế giới.



Kính gửi:

- UBND tỉnh Bắc Ninh;
- UBND tỉnh Hải Dương;
- UBND tỉnh Vĩnh Phúc;
- UBND thành phố Hải Phòng;
- UBND thành phố Hà Nội.

HÒA TỘC

Ngày 09/01/2012, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có Văn bản số 24/CĐTND-DANN báo cáo tình hình khai thác cát trên tuyến hành lang đường thủy số 1. Theo báo cáo của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, sau thời gian khởi công Gói thầu CV-A1.2-NDTDP ngày 10/12/2011, các nhà thầu đã tập trung máy móc, nhân lực thi công gói thầu nhằm đạt tiến độ yêu cầu, góp phần khai thông tuyến hành lang đường thủy số 1 và thúc đẩy giao thông thủy các khu vực tuyến đi qua. Tuy nhiên, từ sau khi khởi công Gói thầu CV-A1.2-NDTDP tình trạng khai thác cát trên tuyến hành lang đường thủy số 1 đã diễn ra rất nghiêm trọng. Việc khai thác cát nêu trên không những sẽ làm thay đổi toàn bộ địa hình lòng, bờ sông mà còn làm thay đổi dòng chảy có xu hướng gây mất an toàn ổn định cho công trình chính trị, ổn định bờ sông.

Trước tình hình trên, Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Bắc Ninh, Hải Dương, Vĩnh Phúc, UBND thành phố Hải Phòng và thành phố Hà Nội chỉ đạo các đơn vị chức năng của địa phương (Cảnh sát đường thủy, Thanh tra giao thông ...) tăng cường phối hợp với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, kiểm soát và chấn chỉnh công tác khai thác cát trên các sông Hồng, Đuống, Kinh Thầy, Hàn, Cẩm thuộc hành lang đường thủy số 1, Dự án WB6.

Bộ GTVT rất mong nhận được sự quan tâm phối hợp chặt chẽ của UBND các địa phương.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục ĐTNĐ VN;
- Các Vụ: KHĐT, KCHT;
- Văn phòng WB tại Hà Nội;
- Ban QLCSA đường thủy phía Bắc;
- Các Sở GTVT: Bắc Ninh, Hải Dương, Vĩnh Phúc, Hải Phòng, Hà Nội;
- Lưu: VT, QLXD (2).



Nguyễn Hồng Trường