

Số: 7596 /BGTVT-KHĐT

*Hà Nội, ngày 26 tháng 7 năm 2021*

V/v đề nghị đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng và chuẩn bị công tác trồng rừng thay thế cho Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Lào Cai;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Yên Bái;
- Ban Quản lý dự án 2.

Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc do Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) và Chính phủ Úc tài trợ (Dự án) được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 949/QĐ-TTg ngày 01/8/2018 và điều chỉnh chủ trương đầu tư Quyết định số 459/QĐ-TTg ngày 24/4/2019. Ngày 16/10/2018, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt Khung chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và phát triển dân tộc thiểu số của Dự án tại văn bản số 1423/TTg-QHQT. Dự án đã được Bộ Giao thông vận tải (GTVT) phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 2034/QĐ-BGTVT ngày 17/9/2018 và điều chỉnh đầu tư tại Quyết định số 1630/QĐ-BGTVT ngày 30/8/2019.

Theo báo cáo của Ban Quản lý dự án 2 (Ban QLDA2), trên cơ sở kết quả thiết kế kỹ thuật 11 gói thầu xây lắp của toàn bộ Dự án, công tác cắm cọc, bàn giao cọc và thực hiện công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) đến nay như sau:

- 03 gói thầu xây lắp số 08, 09 và 11: Đã bàn giao cọc GPMB cho địa phương.
- 02 gói thầu xây lắp số 03 và 04: Đang bàn giao cọc GPMB cho địa phương.
- 05 gói thầu xây lắp số 01, 02, 05, 06 và 10: Đang cắm cọc GPMB.
- 01 gói thầu xây lắp số 07 và một đoạn thuộc gói thầu xây lắp số 11: Do một số đoạn đang được khảo sát bổ sung để chỉnh tuyến nên chưa cắm cọc GPMB.

Để đáp ứng tiến độ thực hiện Dự án, phát huy hiệu quả đầu tư, Bộ GTVT đề nghị Ủy ban nhân dân (UBND) các tỉnh: Lai Châu, Lào Cai và Yên Bái quan tâm, chỉ đạo các cấp, ban, ngành của địa phương đẩy nhanh công tác GPMB và chuẩn bị công tác trồng rừng thay thế cho Dự án, cụ thể như sau:

### **1. Đối với công tác GPMB gói thầu xây lắp số 08 và 09**

Hiện nay, UBND tỉnh Lai Châu và UBND tỉnh Yên Bái đang thực hiện đo đạc địa chính, kiểm đếm và lên phương án đền bù, hỗ trợ và tái định cư. Dự kiến các địa phương sẽ bàn giao mặt bằng cho Dự án từ tháng 8/2021.

Để phần đầu khởi công các gói thầu này vào đầu Quý 4/2021, Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh Lai Châu và Yên Bái chỉ đạo các cấp, ban, ngành thực hiện công tác GPMB của địa phương phối hợp chặt chẽ với Ban QLDA2 rà soát kỹ các chính sách, yêu cầu của ADB đối với công tác GPMB, môi trường, phát triển dân tộc thiểu số... để

hoàn thành phương án tuân thủ đúng chính sách đã cam kết với Nhà tài trợ.

## **2. Đối với công tác GPMB các gói thầu xây lắp còn lại**

Hiện nay, Ban QLDA2 đã, đang và sẽ tiếp tục bàn giao cọc GPMB các gói thầu xây lắp còn lại cho địa phương, do đó Bộ GTVT đề nghị UBND các tỉnh:

(i) Sớm giao nhiệm vụ cho đơn vị tổ chức thực hiện công tác GPMB hoặc thành lập Hội đồng GPMB để phối hợp với Ban QLDA 2 thực hiện tốt công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và phát triển dân tộc thiểu số;

(ii) Chỉ đạo các cấp, ban, ngành thực hiện công tác GPMB của địa phương:

- Kịp thời thông báo đến đối tượng bị ảnh hưởng bởi Dự án về chương trình, kế hoạch thực hiện GPMB;

- Phối hợp với Ban QLDA 2 và các đơn vị tư vấn trong quá trình cắm và tiếp nhận cọc GPMB và mốc lộ giới để đảm bảo tiến độ thực hiện của Dự án;

- Sau khi tiếp nhận bàn giao hồ sơ và hệ thống cọc mốc trên thực địa, khẩn trương thực hiện các thủ tục thông báo thu hồi đất, kiểm đếm, tổ chức lập, thẩm định và phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và phát triển dân tộc thiểu số, chỉ đạo các chủ sở hữu công trình công cộng (điện, nước, viễn thông,...) nằm trong phạm vi Dự án sớm di dời để bàn giao mặt bằng cho Ban QLDA 2 và các nhà thầu xây lắp để triển khai xây dựng công trình đáp ứng tiến độ Dự án.

- Tương tự như gói thầu xây lắp số 08 và 09, phối hợp chặt chẽ với Ban QLDA2 rà soát kỹ các chính sách, yêu cầu của ADB đối với công tác GPMB, môi trường, phát triển dân tộc thiểu số... để hoàn thành phương án tuân thủ đúng chính sách đã cam kết với Nhà tài trợ.

Bộ GTVT sẽ chỉ đạo Ban QLDA 2 khẩn trương hoàn thành cắm cọc GPMB và mốc lộ giới tại hiện trường và bàn giao đầy đủ hồ sơ và các tài liệu liên quan đến GPMB và phát triển dân tộc thiểu số cho các chủ đầu tư tiểu dự án GPMB của các địa phương và cử cán bộ có năng lực, kinh nghiệm phối hợp chặt chẽ, kịp thời với các cấp chính quyền địa phương trong việc thực hiện GPMB và phát triển dân tộc thiểu số.

## **3. Chuẩn bị công tác trồng rừng thay thế cho Dự án**

Tại văn bản số 1073/QLDA2-PID5 ngày 9/7/2021, Ban QLDA2 báo cáo Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc dự kiến sẽ thu hồi khoảng 197 ha đất rừng và cần chuyển đổi mục đích sử dụng rừng sang mục đích cho công trình giao thông đường bộ với kinh phí ước tính khoảng 15 tỷ đồng (tỉnh Lai Châu khoảng 1,6 tỷ, tỉnh Lào Cai khoảng 5 tỷ, tỉnh Yên Bái khoảng 8,4 tỷ).

Theo quy định tại khoản 4 Phụ lục 5 Hiệp định vay số 3762-VIE của Dự án: “*Bên vay đảm bảo rằng: (a) Trong vòng 01 năm sau khi Hiệp định vay có hiệu lực, với sự hỗ trợ của chuyên gia được ADB chấp thuận, cơ quan chủ quản dự án lập kế hoạch trồng rừng thay thế theo quy định của Luật Lâm nghiệp Việt Nam năm 2017 và Chính sách đảm bảo an toàn của ADB để bồi thường những tác động bất lợi của Dự án tại khu vực rừng đặc dụng và rừng phòng hộ*”.

Theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 2 Thông tư số 13/2019/TT-BNNPTNT<sup>1</sup>: “*Trường hợp Chủ dự án không có điều kiện tự trồng rừng thay thế thì thực hiện nghĩa vụ trồng rừng thay thế bằng hình thức nộp tiền vào Quỹ Bảo vệ và phát triển rừng để tổ chức trồng rừng theo quy định tại Điều 4 Thông tư này*”.

Thực hiện các quy định trên, được sự tài trợ của Chính phủ Úc, hiện nay Nhóm tư vấn đang được tuyển dụng để thực hiện việc lập Kế hoạch trồng rừng thay thế cho toàn bộ diện tích bị ảnh hưởng bởi dự án theo quy định của Thông tư số 13/2019/TT-BNNPTNT và Chính sách bảo đảm an toàn của ADB. Dự kiến Nhóm tư vấn sẽ bắt đầu thực hiện từ tháng 8/2021.


- Về kinh phí thực hiện: Sau khi xem xét quy định của Hiệp định vay, quy định của Việt Nam, Quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư dự án, Quyết định phê duyệt đầu tư dự án, Bộ GTVT xác định sử dụng vốn đối ứng nằm trong phần GPMB của Dự án để thực hiện trồng rừng thay thế.

- Về tổ chức thực hiện: Sau khi Kế hoạch trồng rừng thay thế được Nhóm tư vấn hoàn thiện, Ban QLDA 2 sẽ lấy ý kiến thống nhất của ADB và Bộ GTVT để trình UBND các tỉnh phê duyệt làm cơ sở thực hiện. Theo quy định tại Điều 4 Thông tư số 13/2019/TT-BNNPTNT, Ban QLDA2 nộp toàn bộ số tiền trồng rừng thay thế vào Quỹ Bảo vệ và phát triển rừng cấp tỉnh để các địa phương tổ chức thực hiện trồng rừng thay thế theo quy định.

Do thời gian lập Kế hoạch trồng rừng thay thế rất gấp, do đó Bộ GTVT đề nghị UBND các tỉnh chỉ đạo các cấp, ban, ngành của địa phương:

(i) Quan tâm phối hợp, hỗ trợ Nhóm tư vấn sớm hoàn thành Kế hoạch trồng rừng thay thế.

(ii) Tổ chức thực hiện trồng rừng thay thế theo quy định sau khi Ban QLDA2 nộp toàn bộ số tiền trồng rừng thay thế vào Quỹ Bảo vệ và phát triển rừng cấp tỉnh.

Bộ GTVT rất mong nhận được sự quan tâm, phối hợp của UBND các tỉnh Lai Châu, Lào Cai và Yên Bái./. 

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Sở GTVT các tỉnh: Lai Châu, Yên Bái;
- Sở GTVT - XD tỉnh Lào Cai;
- Cục QLXD;
- Lưu: KHĐT, VT (PHAMNQ)



**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Ngọc Đông**

<sup>1</sup> Thông tư số 13/2019/TT-BNNPTNT ngày 25/10/2019 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn quy định cụ thể về trồng rừng thay thế khi chuyển mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác.