

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7752/BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 29 tháng 7 năm 2021

V/v chủ trương đầu tư hạng mục cầu Đền Sòng Km140+478, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh.

Kính gửi: Ban Quản lý dự án đường sắt

Bộ GTVT nhận được Công văn số 2311/BQLDAĐS-KHTH ngày 15/7/2021 của Ban Quản lý dự án đường sắt về ý kiến đề xuất hạng mục đầu tư trong báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, nâng cấp đoạn Hà Nội – Vinh, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh. Sau khi xem xét ý kiến của Cục ĐSVN tại Công văn số 1718/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 23/7/2021; Tổng công ty ĐSVN tại Công văn số 1950/ĐS-QLHT ngày 23/7/2021, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Để đảm bảo hiệu quả sử dụng nguồn vốn đầu tư và tránh trùng lặp danh mục đề xuất đầu tư, Bộ GTVT thống nhất chuyển nội dung chuẩn bị đầu tư công trình: Sửa chữa định kỳ cầu Đền Sòng Km140+478, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh theo kế hoạch bảo trì KCHT đường sắt quốc gia năm 2021 được phê duyệt tại Quyết định số 2420/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2020 sang thực hiện tại dự án Cải tạo, nâng cấp đoạn Hà Nội – Vinh tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh trong kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2021-2025 theo đề nghị của Ban Quản lý dự án đường sắt tại Công văn số 2311/BQLDAĐS-KHTH ngày 15/7/2021 và ý kiến của Cục ĐSVN và Tổng công ty ĐSVN tại các văn bản nêu trên.

2. Giao Cục ĐSVN, Tổng công ty ĐSVN tổng hợp, rà soát điều chỉnh kế hoạch bảo trì KCHT đường sắt quốc gia năm 2021, báo cáo Bộ GTVT để được phê duyệt theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ KHĐT;
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu VT, KCHT(3).v.Cg

KT. BỘ TRƯỞNG**PHỤ TRƯỞNG****Nguyễn Ngọc Đông**