

Số: 7784/BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 30 tháng 07 năm 2021

V/v chủ trương thực hiện Dự án
Trang thiết bị chuyên dùng phục
vụ hoạt động tìm kiếm cứu nạn
hàng hải do Chính phủ Nhật Bản
tài trợ không hoàn lại

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Thực hiện các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ số 1041/QĐ-TTg ngày 24/6/2014 phê duyệt Đề án quy hoạch tổng thể lĩnh vực ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (TKCN) đến năm 2020, số 224/QĐ-TTg ngày 12/02/2015 ban hành kế hoạch triển khai thực hiện Đề án quy hoạch tổng thể lĩnh vực ứng phó sự cố, thiên tai và TKCN đến năm 2020 và số 20/2021/QĐ-TTg ngày 03/6/2021 ban hành Danh mục và quy định việc quản lý, sử dụng vật tư, phương tiện, trang thiết bị chuyên dùng phòng, chống thiên tai.

Trên cơ sở hợp tác hai nước Việt Nam - Nhật Bản trong lĩnh vực TKCN trên biển trong thời gian qua, Chính phủ Nhật Bản thông qua Đại sứ quán Nhật Bản tại Việt Nam thông báo sẽ ủng hộ Trung tâm Phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải Việt Nam (gọi tắt là Trung tâm) trong việc đề xuất một dự án trang bị bằng hiện vật một số trang thiết bị chuyên ngành cần thiết cho hoạt động TKCN sử dụng nguồn vốn ODA tài trợ không hoàn lại của Chính phủ Nhật Bản. Hai bên đã có những trao đổi ban đầu qua thư không chính thức và qua các cuộc làm việc trực tiếp về nội dung Dự án này để thống nhất danh mục các trang thiết bị do phía Chính phủ Nhật Bản dự kiến cung cấp và Nhà tài trợ yêu cầu Trung tâm Phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải Việt Nam xúc tiến các thủ tục đề xuất dự án theo quy định của pháp luật Việt Nam.

Trên cơ sở kết quả làm việc với Nhà tài trợ, Cục Hàng hải Việt Nam (HHVN) đã có Tờ trình số 2281/TTr-CHVN ngày 10/6/2021 về Đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Trang thiết bị chuyên dùng phục vụ hoạt động tìm kiếm cứu nạn hàng hải do Chính phủ Nhật Bản tài trợ không hoàn lại.

Sau khi lấy ý kiến của các đơn vị liên quan, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã yêu cầu Cục HHVN tiếp thu và hoàn chỉnh Văn kiện dự án trên. Tại văn bản số 2802/CHVN-KHĐT ngày 14/7/2021 Cục HHVN đề nghị Bộ GTVT xem xét, chấp thuận Đề xuất chủ trương thực hiện dự án "Trang thiết bị chuyên dùng phục vụ hoạt động tìm kiếm cứu nạn hàng hải" với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Dự án Trang thiết bị chuyên dùng phục vụ hoạt động tìm kiếm cứu nạn hàng hải

2. Tên và địa chỉ liên lạc của cơ quan chủ quản, đơn vị đề xuất dự án:

- Cơ quan chủ quản: Bộ GTVT tại số 80 Trần Hưng Đạo, Hoàn Kiếm, thành phố Hà Nội.

- Tên đơn vị đề xuất/chủ dự án: Trung tâm Phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải Việt Nam (Trung tâm PH TKCN HHVN) - Địa chỉ: số 11A Láng Hạ, Thành Công, Ba Đình, Hà Nội, Việt Nam.

3. Nhà tài trợ dự án: Chính phủ Nhật Bản.

4. Mục tiêu của dự án

a. Mục tiêu tổng quát: Nâng cao hiệu quả công tác đảm bảo an toàn hàng hải, tìm kiếm cứu nạn trên biển, góp phần bảo vệ chủ quyền biển đảo của Việt Nam.

b. Mục tiêu cụ thể: Trang bị cho lực lượng cứu nạn hàng hải của Bộ GTVT những trang thiết bị có khả năng ứng dụng hiệu quả vào công tác tìm kiếm cứu nạn trên mặt biển và dưới mặt biển.

5. Những sản phẩm dự kiến và kết quả chủ yếu của dự án:

- Sau khi dự án được triển khai, trang thiết bị sẽ phân bổ tại các đơn vị như bảng sau:

Stt	Trang thiết bị		Hà Nội	Hải Phòng	Đà Nẵng	Vũng Tàu	Nha Trang	Tổng cộng
1	Xuồng cứu nạn Nishi	PF-54		02	02	02	01	07
		PF-71			01	01		02
2	Xe 16 chỗ		01	01	01	01	01	05
3	Ống nhòm nhìn đêm		01	04	04	04	02	15
4	Hệ thống Sonar quét sườn (Side scan sonar)			01	01	01	01	04

- Hoạt động và kết quả chủ yếu của dự án:

+ Tiếp nhận và khai thác các thiết bị phục vụ cho công tác TKCN nhằm nâng cao tần suất và chất lượng trong khi nguồn Ngân sách nhà nước hạn hẹp.

+ Nâng cao năng lực của lực lượng tìm kiếm cứu nạn trên biển; giúp tăng độ an toàn cho người làm nhiệm vụ cứu nạn khi điều khiển xuồng trong điều kiện thời tiết xấu; giảm thiểu tỷ lệ bỏ sót khi tìm kiếm người và vật thể trôi dạt trên biển trong các vụ việc tìm kiếm cứu nạn mang tính chất khó khăn như rời tàu, mất liên lạc; thu thập thêm thông tin cụ thể về vị trí xác tàu đắm, tình trạng chìm từ đó làm cơ sở để chủ động xây dựng phương án tìm kiếm cứu nạn tối ưu, phù hợp.

+ Thúc đẩy hợp tác hai nước Việt Nam - Nhật Bản trong lĩnh vực TKCN và đề các cán bộ Trung tâm học hỏi phát triển trình độ, khoa học công nghệ trong TKCN trên biển.

6. Dự kiến tổng vốn dự án: **496,800 triệu Yên Nhật Bản**, tương đương 105,342 tỷ đồng (*Bằng chữ: Một trăm linh năm tỷ ba trăm bốn mươi hai triệu đồng*)

- Vốn ODA viện trợ không hoàn lại của Chính phủ Nhật Bản 496,800 triệu Yên Nhật Bản;

- Vốn đối ứng: Không có.

7. Thời gian thực hiện: Dự kiến (khoảng 18 tháng) từ năm 2021 - 2023.

Bộ GTVT đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư hỗ trợ triển khai các thủ tục trình duyệt Đề xuất chủ trương thực hiện dự án trên và làm việc với phía Nhà tài trợ để Trung tâm Phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải Việt Nam được tiếp nhận Dự án trong tài khóa năm 2021 (*xin gửi kèm Đề xuất chủ trương thực hiện dự án*).

Rất mong nhận được sự quan tâm hỗ trợ của Quý Bộ. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo)
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Ngoại giao, Tài chính;
- Cục Hàng hải VN;
- Trung tâm PH TKCN HHVN;
- Lưu VT, KHĐT (HaiNN).



**KT BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn