

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7822 /BGTVT - CQLXD

Hà Nội, ngày 30 tháng 7 năm 2021

V/v phương án khai thác đường CHC 11R/29L (CHC1B) và các đường lân tương ứng thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường CHC, đường lân tại CHKQT Nội Bài.

Kính gửi: Cục Hàng không Việt Nam

Bộ GTVT nhận được các văn bản số 3228/CHK-QLHĐB ngày 27/7/2021 và số 3137/CHK-QLC ngày 19/7/2021 của Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) về phương án khai thác đường CHC 11R/29L (CHC1B) và các đường lân tương ứng thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường CHC, đường lân tại CHKQT Nội Bài. Trên cơ sở ý kiến của các đơn vị tại cuộc họp ngày 29/7/2021, Bộ GTVT giao Cục HKVN làm rõ một số nội dung sau:

1. Ngày 16/7/2021, Ban QLDA Thăng Long có văn bản số 2836/BQLDATL-VPNB xin ý kiến các đơn vị về 03 phương án khai thác đường CHC1B (trong đó có phương án 3 là phương án sử dụng điều dòng cũ và phần mềm cũ nhưng vẫn đảm bảo khai thác tiêu chuẩn CAT II như thời điểm khai thác trước khi nâng cấp cải tạo) và Cục HKVN có ý kiến tại văn bản 3137/CHK-QLC ngày 19/7/2021: *“Trong trường hợp không đảm bảo việc lắp đặt thiết bị và hoàn thiện hệ thống phần mềm điều khiển trước ngày 01/10/2021... Cục HKVN xét thấy có thể chọn phương án 3 là phương án chọn”*. Trên cơ sở ý kiến của Cục HKVN, Ban QLDA Thăng Long và các đơn vị liên quan, Bộ GTVT có thông báo số 259/TB-BGTVT ngày 21/7/2021 và văn bản số 7607/BGTVT-CQLXD ngày 26/7/2021, thống nhất phương án khai thác đường CHC 11R/29L (CHC1B) và các đường lân tương ứng theo phương án 3. Ngày 22/7/2021, Cục QLXD&CLCTGT có văn bản số 1948/CQLXD-QLXD2 xin ý kiến về hồ sơ thiết kế BVTC điều chỉnh theo phương án 3 và Cục HKVN có ý kiến tại văn bản số 3228/CHK-QLHĐB ngày 27/7/2021: *“Việc khai thác đường CHC1B chỉ áp dụng tiêu chuẩn CAT I; sau khi hoàn thành tất cả các hạng mục thiết bị (đèn Stopbar, hệ thống điều dòng, phần mềm điều khiển mới) sẽ tiến hành khai thác theo tiêu chuẩn CAT II”*.

Vì vậy, Bộ GTVT giao Cục HKVN làm rõ sự khác nhau giữa nội dung văn bản 3228/CHK-QLHĐB ngày 27/7/2021 với các chỉ đạo của Bộ GTVT và văn bản số 3137/CHK-QLC ngày 19/7/2021 của Cục HKVN.

2. Cục HKVN có ý kiến cụ thể đối với đề xuất của Ban QLDA Thăng Long về việc đưa vào khai thác đường CHC1B khi chưa xẻ rãnh 6x6x38mm với hệ số nhám là 0,63 mm trên đoạn 532m đầu 11R và 193m đầu 29L đường CHC1B (việc thi công xẻ rãnh sẽ được thực hiện sau khi đưa đường CHC1A vào khai thác).

Căn cứ nội dung trên, yêu cầu Cục HKVN có văn bản gửi về Bộ GTVT trước ngày 02/8/2021 để đáp ứng tiến độ./.

**LuatVietnam**

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- ACV;
- Ban QLDA Thăng Long (để t/h);
- Lưu: VP, CQLXD.



**KT. BỘ TRƯỞNG  
HỨ TRƯỞNG**

**Lê Anh Tuấn**