

Số: 7897 /BGTVT-TC

Hà Nội, ngày 03 tháng 08 năm 2021

V/v xử lý đối với 32 xe ô tô tạm  
nhập tái xuất của dự án ADB1 và  
WB1.

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục y tế giao thông vận tải
- Cục Quản lý đường bộ 2, Cục Quản lý đường bộ 3, Trung tâm Kỹ thuật Đường bộ 5, Ban QLDA 4, Ban QLDA 7, Ban QLDA 8;
- Bệnh viện Giao thông vận tải Nam Thăng Long;
- Các Sở Giao thông vận tải: Lai Châu, Lào Cai, Bắc Cạn, Quảng Ninh, Bắc Ninh, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Khánh Hòa, Kom Tum, Gia Lai, Trà Vinh, Bến Tre, Sóc Trăng, Bình Thuận, Phú Yên, Đắk Lắk, Cà Mau.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) đã nhận được văn bản số 2532/BQLDATL-TCKT ngày 24/6/2021 của Ban QLDA Thăng Long báo cáo về kết quả xử lý đối với 32 ô tô tạm nhập tái xuất thu hồi từ dự án cải tạo nâng cấp quốc lộ 1A (dự án ADB1, WB...) về vấn đề này, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Bộ GTVT đã có Quyết định số 3483/QĐ-BGTVT-KHĐT ngày 09/12/1999 và Quyết định 3399/QĐ-BGTVT ngày 16/12/1998 về việc thu hồi và điều chuyển 32 xe ô tô thu hồi từ dự án cải tạo nâng cấp quốc lộ 1A (dự án ADB1, WB...) cho các đơn vị hành chính, sự nghiệp quản lý, sử dụng.

2. Ngày 11/7/2011, Bộ Tài chính có văn bản số 9090/BTC-QLCS thống nhất với Bộ GTVT thực hiện thu hồi bán đấu giá 12 xe ô tô đang giữ tại doanh nghiệp nhập khẩu để thu tiền nộp thuế tiêu thụ đặc biệt và VAT cho 28 chiếc xe ô tô còn lại. Ngày 16/11/2011, Bộ GTVT đã có quyết định số 2617/QĐ-BGTVT giao Ban QLDA Thăng Long tổ chức bán đấu giá 12 xe ô tô đang giữ tại doanh nghiệp nhập khẩu để thu tiền nộp thuế tiêu thụ đặc biệt và VAT cho 28 chiếc xe còn lại. Thực hiện ý kiến của Thủ tướng Chính phủ (tại văn bản số 5649/VPCP-KTKH ngày 23/6/2014), Bộ Tài chính đã có văn bản 11516/BTC-CST ngày 18/8/2014 hướng dẫn với nội dung: “*Trường hợp 32 xe ô tô nhập khẩu dưới hình thức tạm nhập, tái xuất phục vụ dự án ADB1, WB1 sau đó được chuyển cho các đơn vị hành chính, sự nghiệp thuộc Bộ GTVT vào năm 1999 thì đến nay đã hết thời hiệu truy thu thuế GTGT và TTĐB*”

3. Để xử lý dứt điểm các xe ô tô nêu trên theo quy định, Bộ GTVT yêu cầu:

3.1. Các cơ quan, đơn vị được Bộ GTVT giao quản lý sử dụng các xe ô tô (theo văn bản số 9090/BTC-QLCS của Bộ Tài chính) thực hiện: rà soát hồ sơ hiện trạng quản lý, sử dụng tài sản nêu trên, tổ chức kiểm kê, đánh giá tình trạng để xử lý tài sản theo quy định; quyết định thực hiện việc thanh lý (theo hình thức bán đấu giá) đối với các xe ô tô đã đủ điều kiện thanh lý và triển khai theo quy định pháp luật về quản lý sử dụng tài sản, thu tiền nộp ngân sách nhà nước theo quy định; báo cáo kết quả thực hiện về Bộ GTVT trước ngày 15/11/2021.

3.2. Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Y tế Việt Nam, các Sở GTVT chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc được giao quản lý, sử dụng các xe ô tô nêu trên rà soát báo cáo việc quản lý sử dụng tài sản, thực hiện xử lý tài sản theo thẩm quyền.

Bộ GTVT đề nghị các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

*(Kèm theo văn bản số 9090/BTC-QLCS ngày 11/7/2011 và văn bản số 11516/BTC-CST ngày 18/8/2014 của Bộ Tài chính; Quyết định số 3483/QĐ-BGTVT-KHĐT ngày 09/12/1999 và Quyết định 4060/QĐ-BGTVT ngày 06/12/2002 của Bộ trưởng Bộ GTVT)*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Vụ: KHĐT, TC;
- Ban QLDA Thăng Long;
- Ban QLDA giao thông: Lai Châu, Lào Cai, Bắc Cạn, Quảng Ninh, Bắc Ninh, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Khánh Hòa, Kom Tum, Gia Lai, Trà Vinh, Bến Tre, Sóc Trăng, Bình Thuận, Phú Yên, Đắk Lắk, Cà Mau;
- Lưu: VT, TC (TT.Thu).



**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Lê Đình Thọ**