

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 8131 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 09 tháng 08 năm 2021

V/v góp ý Đề án bổ sung quy hoạch
khu công nghiệp Tiên Lữ - Kim
Động – Ân Thi vào Quy hoạch phát
triển các khu công nghiệp ở Việt
Nam

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 5003/BKHĐT-QLKKT ngày 30/7/2021 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị tham gia ý kiến về Đề án bổ sung quy hoạch khu công nghiệp (KCN) Tiên Lữ - Kim Động – Ân Thi vào Quy hoạch phát triển các KCN ở Việt Nam. Sau khi nghiên cứu, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Theo báo cáo của UBND tỉnh Hưng Yên, việc bổ sung KCN Tiên Lữ - Kim Động - Ân Thi nhằm thu hút đầu tư trong nước và quốc tế, tạo động lực chuyển dịch cơ cấu kinh tế, tăng thu ngân sách cho địa phương, tạo thêm nhiều việc làm cho người lao động, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Vì vậy, việc nghiên cứu bổ sung quy hoạch KCN Tiên Lữ - Kim Động - Ân Thi là cần thiết, phù hợp với chủ trương của Chính phủ tại Nghị quyết số 128/NQ-CP ngày 11/9/2020 về các nhiệm vụ, giải pháp đẩy mạnh phát triển các vùng kinh tế trọng điểm, trong đó giao UBND các tỉnh rà soát, đề xuất bổ sung vào quy hoạch phát triển các KCN của một số địa phương trong vùng KTTĐ đạt tỷ lệ lấp đầy KCN cao, có khả năng thu hút đầu tư.

Hiện nay, trên địa bàn tỉnh Hưng Yên đang có 07/15 khu công nghiệp, vì vậy, cần bổ sung thuyết minh phương án tăng cường thu hút đầu tư vào các KCN chưa được thành lập với phương án bổ sung mới KCN Tiên Lữ - Kim Động - Ân Thi; đồng thời, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư rà soát điều kiện bổ sung quy hoạch KCN Tiên Lữ - Kim Động - Ân Thi đảm bảo phù hợp các quy định hiện hành.

2. Để hoàn chỉnh Đề án, đề nghị nghiên cứu, bổ sung:

- Đánh giá về nhu cầu thị trường trong nước và quốc tế liên quan đến các ngành nghề dự kiến thu hút trong KCN Tiên Lữ - Kim Động - Ân Thi và khả năng cạnh tranh với các khu công nghiệp có cùng ngành nghề sản xuất trong khu vực.


- Đánh giá bổ sung khả năng đáp ứng về hạ tầng kỹ thuật khu vực (giao thông, điện, nước, xử lý chất thải...) đối với phần KCN Tiên Lữ - Kim Động - Ân Thi sau khi bổ sung.

- Về các vấn đề liên quan đến cơ sở hạ tầng giao thông:

+ Theo báo cáo, hệ thống đường giao thông nội bộ của KCN Tiên Lữ - Kim Động - Ân Thi sẽ kết nối trực tiếp với đường nối cao tốc Hà Nội – Hải Phòng với cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình nên đề nghị UBND tỉnh Hưng Yên rà soát quy hoạch tuyến đường (đường gom, đường sắt đô thị song hành...), rà soát phạm vi, vị trí khu công nghiệp đảm bảo tuân thủ Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 của Chính phủ về quản lý, sử dụng và khai thác kết cấu hạ tầng đường bộ; kết nối với tuyến đường nối hai cao tốc thông qua hệ thống đường gom.

+ Bộ GTVT đang triển khai lập quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 trong đó sẽ xem xét khả năng mở rộng một số tuyến quốc lộ và bổ sung các tuyến cao tốc nên đề nghị UBND tỉnh Hưng Yên chỉ đạo chủ đầu tư dự án khu công nghiệp thường xuyên cập nhật, chịu trách nhiệm về sự phù hợp của dự án với các quy hoạch giao thông quốc gia trong khu vực.

Trên đây là ý kiến của Bộ GTVT góp ý Đề án bổ sung quy hoạch khu công nghiệp Tiên Lữ - Kim Động – Ân Thi vào Quy hoạch phát triển các khu công nghiệp ở Việt Nam gửi tới Bộ Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, hoàn thiện Đề án./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Sở GTVT Hưng Yên;
- Lưu: VT, KHĐT (02) LONGPV.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**




Nguyễn Ngọc Đông