

Số: 8135 /BGTVT-KCHT  
V/v thống nhất xác định chỉ giới  
HLATĐB đường nối hai cao tốc, đoạn  
qua Khu đô thị TEELhomes Trảng An,  
địa phận tỉnh Hà Nam

Hà Nội, ngày 09 tháng 08 năm 2021

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 845/UBND-GTXD ngày 08/4/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Nam về việc vị trí xây dựng đường gom dọc tuyến đường bộ nối hai cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với Cầu Giẽ - Ninh Bình (đường nối 02 cao tốc) nằm trong phạm vi Dự án đầu tư xây dựng Khu nhà ở đô thị tại xã Trảng An, huyện Bình Lục thuộc quy hoạch xây dựng chi tiết tỷ lệ 1/500 Khu đô thị TEELhomes Trảng An (dưới đây gọi chung là Dự án), sau khi xem xét ý kiến của Tổng cục ĐBVN tại Văn bản số 5125/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 22/7/2021 về việc tham gia ý kiến về hành lang an toàn giao thông đường bộ của đường nối 2 cao tốc đoạn qua xã Trảng An, huyện Bình Lục, tỉnh Hà Na, Báo cáo của Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông tại Văn bản số 421/KCHT ngày 28/7/2021 cùng hồ sơ tài liệu có liên quan, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Theo ý kiến đề nghị của UBND tỉnh Hà Nam tại Văn bản số 845/UBND-GTXD ngày 08/4/2021, đường nối 02 cao tốc đoạn qua Dự án nằm trong quy hoạch chung xây dựng khu đô thị Chợ Sông, huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam (Quyết định số 1389/QĐ-UBND ngày 15/9/2016 của UBND tỉnh Hà Nam phê duyệt quy hoạch chung xây dựng đô thị Chợ Sông, huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam, Quyết định số 2466/QĐ-UBND ngày 29/12/2017 của UBND tỉnh Hà Nam về việc công nhận xã Trảng An, huyện Bình Lục đạt tiêu chí đô thị loại V, Quyết định số 1374/QĐ-UBND ngày 18/7/2019 phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 khu đô thị TEELhomes Trảng An). Phần đường gom của Dự án nằm dọc đường nối 2 cao tốc và cách mép đường nối 2 cao tốc (giai đoạn I, bên trái tuyến) là 3,5m.

UBND tỉnh Hà Nam đề nghị Bộ GTVT thỏa thuận, thống nhất xác định chỉ giới hành lang an toàn đường bộ đoạn đường nối hai cao tốc trong phạm vi Khu đô thị TEELhomes Trảng An trùng với chỉ giới đường đỏ được xác định theo quy hoạch đô thị; trong đó, chỉ giới đường đỏ tuyến đường nối hai cao tốc được xác định là ranh giới giải phóng mặt bằng (vị trí cọc GPMB) phía trái tuyến của tuyến đường bộ nối 2 cao tốc.

- Theo báo cáo của Tổng cục ĐBVN, Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ nối hai cao tốc được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 302/QĐ-BGTVT ngày 22/02/2011 (phê duyệt điều chỉnh dự án tại Quyết định số 3744/QĐ-BGTVT ngày



20/10/2015) với quy mô đường cấp II đồng bằng, các đoạn thông thường có Bnền=22,5m (04 làn cơ giới (4x3,5)m, 02 làn thô sơ (3x2)m, lề đất (2x0,5)m, dải phân cách giữa và dải an toàn rộng 1,5m), đoạn qua đô thị có Bnền=24m (04 làn cơ giới (4x3,5)m, 02 làn thô sơ (3x2)m, lề đất (2x0,5)m, dải phân cách giữa và dải an toàn rộng 3m) được phân kỳ đầu tư làm 02 giai đoạn phù hợp với quy mô của tuyến đường được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013. Trong đó giai đoạn 1 đã hoàn thành xây dựng ½ mặt cắt ngang đường phía trái tuyến.

Đoạn tuyến đi qua khu đô thị TEELhomes Trảng An (đoạn từ Km42+371,6-Km42+904) nằm phía trái tuyến đã được đầu tư xây dựng hoàn thiện và hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng, cọc giải phóng mặt bằng được cắm cách chân ta luy đường 3m, tương ứng với cách tim đường khoảng 19m.

Theo báo cáo của Tổng cục ĐBVN, kiến nghị của UBND tỉnh Hà Nam tại văn bản số 845/UBND-GTXD ngày 08/4/2021 là phù hợp với nội dung tại Khoản 2, Điều 1, Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 và các quy định hiện hành.

2. Căn cứ quy định hiện hành, để tạo điều kiện cho Dự án đầu tư xây dựng khu đô thị TEELhomes Trảng An được triển khai xây dựng phù hợp với quy hoạch được cấp thẩm quyền phê duyệt, Bộ GTVT thống nhất với đề nghị của UBND tỉnh Hà Nam tại Văn bản số 845/UBND-GTXD ngày 08/4/2021 và ý kiến của Tổng cục ĐBVN tại Văn bản số 5125/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 22/7/2021 nêu trên.

Đề nghị UBND tỉnh Hà Nam chỉ đạo các Sở, ngành của tỉnh phối hợp các cơ quan đơn vị liên quan và chủ đầu tư Dự án căn cứ các quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP, tiếp tục hoàn thiện hồ sơ thiết kế kỹ thuật đoạn đường gom dọc tuyến đường nối hai cao tốc, gửi về Tổng cục ĐBVN để được phối hợp, theo dõi nhằm đảm bảo việc xây dựng, quản lý và khai thác đoạn đường gom nêu trên được an toàn, ổn định lâu dài và phù hợp quy định hiện hành./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục QLDB I;
- Sở GTVT Hà Nam;
- Lưu: VT, KCHT(ĐH).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Ngọc Đông**