

Số: 8258 /BGTVT-CQLXD

*Hà Nội, ngày 11 tháng 8 năm 2021*

V/v công tác xử lý chống dịch  
trong quá trình triển khai Dự án  
cải tạo nâng cấp đường cất hạ  
cánh, đường lăn Cảng hàng không  
Quốc tế Tân Sơn Nhất.

Kính gửi:

- Sư đoàn không quân 370;
- Cục Hàng không Việt Nam;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Cảng vụ hàng không miền Nam;
- Cảng HKQT Tân Sơn Nhất
- Ban quản lý dự án Mỹ Thuận.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 2211/PMUMT-ĐHDA1 ngày 09/8/2021 của Ban QLDA Mỹ Thuận báo cáo công tác xử lý chống dịch Covid-19 và tiến độ hoàn thành các hạng mục của Dự án cải tạo nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất. Trên cơ sở báo cáo của Cục Quản lý XD&CL CTGT tại văn bản số 2185/CQLXD-QLXD2 ngày 11/8/2021. Bộ GTVT yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

- Thống nhất đề xuất của Ban QLDA Mỹ Thuận về việc tạm dừng công trường để xử lý dịch bệnh, yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận chỉ đạo các đơn vị tham gia dự án chủ động rà soát, xét nghiệm tổng thể cho toàn thể cán bộ, kỹ sư và nhân công trên toàn Dự án để có kế hoạch cụ thể, phương án cụ thể ứng phó với tình hình mới. Chủ trì cùng TVGS, nhà thầu thi công rà soát lại quy trình vận hành, biện pháp phòng chống dịch (nguồn cung cấp thức ăn, cơ chế người ra vào, cơ chế cung cấp vật liệu vào công trường, ...) đảm bảo các bước phải được tầm soát kỹ, không để dịch lây lan rộng trên công trường;

- Liên hệ với các đơn vị liên quan (UBND Tp. Hồ Chí Minh, Cảng vụ HK miền Nam, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, ...) sớm tìm nguồn vắc xin để có thể triển khai tiêm cho cán bộ, kỹ sư và nhân công của Dự án để đảm bảo nguồn nhân lực, đảm bảo môi trường làm việc an toàn để triển khai Dự án theo đúng tiến độ;

- Đối với các hạng mục dự kiến nghiệm thu theo kế hoạch (đường lăn S7,S8, P5, P4,S5): Khẩn trương báo cáo cụ thể kế hoạch triển khai các hạng mục tiếp theo; đồng thời có văn bản gửi các đơn vị liên quan (Cục HKVN, VATM, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất,...) về nội dung chưa thể triển khai công tác nghiệm thu

theo đúng kế hoạch, đề xuất kiến nghị, đánh giá ảnh hưởng của việc chậm trễ nêu trên đối với tiến độ tổng thể của Dự án;

- Trong thời gian dừng công trường để tầm soát dịch Covid 19, Ban QLDA Mỹ Thuận cần phối hợp chặt chẽ với Cảng HKQT Tân Sơn Nhất để cập nhật tình hình trên công trường (đối với hệ thống điện, hệ thống thoát nước, máy móc thiết bị, ...) đảm bảo tuyệt đối an toàn cho người và thiết bị trên công trường và trong quá trình khai thác.

- Ngoài ra, để đáp ứng tiến độ thực hiện Dự án, sớm có thể thi công trở lại, yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận rà soát, thực hiện một số nội dung sau:

+ Đối với công tác thi công trong khu vực hạn chế tại đường lãn P2, S6: Khối lượng thi công còn lại không lớn (khoảng 254 tấn BTN, 20 m<sup>3</sup> của BTXM 350), yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận khẩn trương rà soát, làm việc với các đơn vị liên quan (Cảng vụ hàng không miền Nam, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Sư đoàn 370, ...) theo hướng cho phép đơn vị đủ điều kiện an toàn phòng dịch triển khai thi công ngay, đủ điều kiện đóng cửa đường CHC 25R/07L để triển khai thi công lắp đặt đèn hiệu biển báo trên đường CHC 25R/07L;

+ Đối với công tác lắp đặt đèn hiệu, biển báo trên đường CHC 25R/07L: Đây là hạng mục thi công của Liên danh Khánh Thiện – Handec (độc lập với ACC, Cienco4 và 647), nếu đủ điều kiện an toàn phòng dịch, yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận rà soát, làm việc với các đơn vị liên quan để có thể triển khai theo hướng thiết lập vùng xanh để triển khai trên công trường, đảm bảo tiến độ lắp đặt thiết bị; đồng thời đảm bảo tiến độ công tác bay hiệu chuẩn theo kế hoạch, đảm bảo tiến độ Dự án thực hiện theo lệnh khẩn cấp;

+ Đối với hạng mục di dời AWOS: Yêu cầu Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam và Cục HKVN hỗ trợ, sớm chấp thuận phương án di dời trước ngày 18/8/2021, đồng thời chỉ đạo Công ty QLB miền Nam cử cán bộ kỹ thuật trực tiếp tham gia, hỗ trợ dự án trong quá trình di dời nhằm để tận dụng thời gian tần suất bay thấp cũng như tránh rủi ro trong quá trình khai thác;

+ Đối với nội dung di dời 12 ụ BTXM: Bộ GTVT đã có văn bản số 8102/BGTVT-CQLXD ngày 06/8/2021 gửi Quân chủng PK-KQ đề nghị hỗ trợ thực hiện theo chỉ đạo của Bộ Quốc phòng tại văn bản số 2750/BQP-TM ngày 04/8/2021. Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận phối hợp chặt chẽ để sớm di dời 12 ụ BTXM, trong trường hợp việc di dời không đảm bảo tiến độ, Ban QLDA Mỹ Thuận khẩn trương báo cáo, đề xuất kiến nghị cụ thể công tác điều chỉnh thiết kế đoạn ảnh hưởng 12 ụ BTXM để đảm bảo tiến độ của Dự án.

- Do diễn biến dịch Covid-19 hết sức phức tạp, nhằm tận dụng khoảng thời gian có tần suất bay thấp để thi công, để đảm bảo tiến độ tổng thể của Dự án thực hiện theo lệnh khẩn cấp, đề nghị Sư đoàn không quân 370 hỗ trợ Dự án trong công tác chống dịch; đồng thời yêu cầu Cục HKVN, VATM, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất hỗ trợ, hướng dẫn Ban QLDA Mỹ Thuận và các đơn vị tham gia Dự án để sớm triển khai thi công trở lại;

- Trong trường hợp không thể triển khai các hạng mục của Dự án theo đúng tiến độ theo kế hoạch, yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận khẩn trương báo cáo Bộ GTVT, đề xuất kiến nghị cụ thể trong điều kiện dịch bệnh Covid tại thành phố Hồ Chí Minh diễn biến phức tạp để đảm bảo công tác phòng dịch, đảm bảo tiến độ tổng thể của Dự án. Giám đốc Ban QLDA Mỹ Thuận chịu hoàn toàn trách nhiệm trước Bộ trưởng Bộ GTVT và pháp luật đối với tiến độ của Dự án.

Căn cứ nội dung trên, yêu cầu các đơn vị thực hiện đảm bảo chất lượng, đáp ứng tiến độ của Dự án./.

*Nơi nhận:* <sup>Bt</sup>

- Như trên;
- Bộ trưởng (đề b/c);
- Lưu: VP, CQLXD.



**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

*Đào*  
**Lê Anh Tuấn**