

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 8380 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 02 tháng 08 năm 2023

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh An
Giang gửi tới trước Kỳ họp thứ 5,
Quốc hội khóa XV

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh An Giang do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 742/BDN ngày 14/6/2023, nội dung kiến nghị như sau:

“- Nội dung kiến nghị (Câu số 29): Huyện Châu Phú có tuyến Quốc lộ 91 qua địa bàn huyện dài 30,2 km, mặt đường bê tông nhựa rộng 9 - 11 m. Đây là tuyến giao thông độc đạo, huyết mạch nối đô thị thành phố Long Xuyên và thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang, là tuyến giao thông quan trọng kết nối tỉnh An Giang với thành phố Cần Thơ, tỉnh Kiên Giang và các tỉnh giáp biên giới thuộc Campuchia. Hiện nay, lưu lượng xe trên Quốc lộ 91 ngày càng nhiều, thường xuyên kẹt xe và xảy ra tai nạn giao thông (nhất là đoạn qua thị trấn Cái Dầu, huyện Châu Phú). Ngoài ra, do mặt đường nhỏ hẹp, tải trọng bị hạn chế nên chưa đáp ứng được nhu cầu đi lại và vận tải trao đổi hàng hóa ngày càng tăng của nhân dân. Do yêu cầu cấp thiết, kiến nghị chấp thuận chủ trương hỗ trợ cho tỉnh An Giang dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh đô thị Cái Dầu - Vĩnh Thạnh Trung với chiều dài 9,5 km, chiều rộng nền đường 12 m, tổng kinh phí 1.495 tỷ đồng;

- Nội dung kiến nghị (Câu số 62): Cử tri tiếp tục kiến nghị Trung ương quan tâm vì lợi ích chung cả khu vực mà ghi vốn đầu tư xây dựng cầu Tân Châu - Hồng Ngự để tạo điều kiện thuận lợi lưu thông và tiêu thụ hàng hóa cho các tỉnh An Giang, Đồng Tháp, Long An, ... đến các tỉnh, thành khác cũng như thuận lợi trong giao thương với nước bạn Campuchia;

- Nội dung kiến nghị (Câu số 65): Đề nghị xem xét công nhận tỉnh lộ 952 (thị xã Tân Châu) là Quốc lộ 80B và đầu tư nâng cấp mở rộng hoặc đầu tư tuyến mới kết nối tuyến NI”.

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh An Giang nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

1. Về đầu tư xây dựng tuyến tránh các đô thị Cái Dầu, Vĩnh Thạnh Trung

Bộ GTVT thống nhất về sự cần thiết đầu tư tuyến đường đi song hành với Quốc lộ 91, nối đường tỉnh ĐT.945 và đường tỉnh ĐT.947. Dự án được đầu tư sẽ từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông tại khu vực thị trấn Cái Dầu và Vĩnh Thạnh Trung, giảm tải lưu lượng cho Quốc lộ 91, tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội tỉnh An Giang. Tại khoản 5, mục III Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ quy định trong quá trình thực hiện quy hoạch, tùy theo nhu cầu vận tải, khả năng cân đối nguồn lực nghiên cứu đầu tư một số

tuyến tránh đô thị. Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh An Giang chỉ đạo các cơ quan chuyên môn của Tỉnh phối hợp chặt chẽ với Cục Đường bộ Việt Nam là cơ quan đang được giao lập quy hoạch có tính chất kỹ thuật chuyên ngành để hoạch định quy hoạch tuyến cho phù hợp, bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất giữa quy hoạch các cấp làm cơ sở cho việc đầu tư dự án khi bố trí được nguồn vốn.

Bộ GTVT ủng hộ việc hỗ trợ nguồn vốn cho đầu tư xây dựng công trình và sẽ phối hợp chặt chẽ với Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang và các bộ, ngành có liên quan để nghiên cứu, đề xuất phương án đầu tư phù hợp theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 266/TB-VPCP ngày 06/7/2023 của Văn phòng Chính phủ.

2. Về đầu tư xây dựng cầu Tân Châu - Hồng Ngự

Theo Quy hoạch, Quốc lộ N1 có tổng chiều dài 235 km, quy mô quy hoạch là đường cấp III - IV, 2 - 4 làn xe, trong đó đoạn qua tỉnh An Giang dài khoảng 53 km, quy mô cấp III - IV, 2 - 4 làn xe. Hiện trạng, mới chỉ có đoạn từ Châu Đốc - Hà Tiên đã được đầu tư theo quy hoạch, các đoạn tuyến còn lại khai thác chưa liên tục trên cơ sở tận dụng các tuyến đường địa phương với quy mô nhỏ hẹp.

Trong giai đoạn 2021 - 2025, nguồn lực được Quốc hội¹, Chính phủ phân bổ cho Bộ GTVT rất hạn hẹp và cần ưu tiên bố trí cho các dự án động lực, quan trọng quốc gia như dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông, hoàn thành các dự án đang bị dừng dẫn tiến độ, trả nợ vốn ứng trước, trả nợ các dự án BT,... Đối với nhu cầu đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh An Giang, Bộ GTVT đã trình Chính phủ, Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng² và hoàn chỉnh các thủ tục để phân cấp cho UBND tỉnh An Giang thực hiện dự án thành phần 1 có chiều dài khoảng 57,2 km; tổng mức đầu tư khoảng 13.799 tỷ đồng; trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025, Bộ GTVT đã cân đối 1.671 tỷ đồng để đầu tư xây dựng Tuyến nối Quốc lộ 91 và Tuyến tránh thành phố Long Xuyên. Do khó khăn trong cân đối nguồn lực nên chưa thể bố trí được nguồn vốn để thực hiện việc đầu tư cầu Tân Châu - Hồng Ngự nhằm thay thế bến phà Tân Châu - Hồng Ngự như kiến nghị của cử tri tỉnh An Giang. Bộ GTVT thống nhất về sự cần thiết nghiên cứu, lập dự án đầu tư xây dựng cầu Tân Châu - Hồng Ngự trên Quốc lộ N1, đáp ứng nhu cầu vận tải, phát triển kinh tế của tỉnh An Giang nói riêng, khu vực đồng bằng sông Cửu Long nói chung và sẽ chỉ đạo các đơn vị liên quan nghiên cứu trong quá trình chuẩn bị đầu tư dự án khi có điều kiện về nguồn lực.

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ³ về việc giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan xem xét, đề xuất phương án bố trí nguồn vốn phù hợp cho dự án, Bộ GTVT sẽ phối hợp chặt chẽ

¹ Kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 Bộ GTVT được phân bổ tổng số 304.104 tỷ đồng tại Nghị quyết số 29/2011/QH15 ngày 28/7/2021 của Quốc hội. Theo quy định, số vốn này phải ưu tiên bố trí khoảng 147.000 tỷ đồng để hoàn thành các dự án chuyển tiếp từ giai đoạn trước, thanh toán các khoản nợ đọng thuộc nghĩa vụ của ngân sách nhà nước. Chỉ còn 157.000 tỷ đồng để triển khai các dự án mới, trong đó tập trung bố trí khoảng 117.500 tỷ đồng cho 18 dự án đường bộ cao tốc khởi công mới và khoảng 39.500 tỷ đồng cho một số ít các dự án động lực, cấp bách hoặc để xử lý các điểm nghẽn thuộc năm chuyên ngành giao thông trong cả 05 năm trên 63 tỉnh, thành phố.


² Nghị quyết số 62/2022/QH15 của Quốc hội.

³ Thông báo số 266/TB-VPCP ngày 06/7/2023 của Văn phòng Chính phủ.

với Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang và các bộ, ngành đề xây dựng, đề xuất phương án bố trí nguồn vốn phù hợp nhằm sớm triển khai thực hiện công trình này.

3. Về xem xét công nhận tỉnh lộ 952 (thị xã Tân Châu) là Quốc lộ 80B và đầu tư nâng cấp mở rộng hoặc đầu tư tuyến mới kết nối tuyến N1

Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt⁴, các tuyến đường tỉnh lộ ĐT.942, ĐT.954, ĐT.953 qua địa bàn các tỉnh Đồng Tháp và An Giang được quy hoạch nâng thành Quốc lộ 80B với điểm đầu tại Sa Đéc, tỉnh Đồng Tháp; điểm cuối tại cửa khẩu Vĩnh Xương, tỉnh An Giang, tổng chiều dài khoảng 120km; quy mô cấp III, 2 - 4 làn xe. Đồng thời, tại Khoản 4, mục III, Điều 1 Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 quy định "Các tuyến đường địa phương được quy hoạch thành quốc lộ trong quyết định này chỉ nâng lên quốc lộ sau khi được đầu tư bảo đảm quy mô tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy hoạch và không thấp hơn quy mô đường cấp IV, 2 làn xe". Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang căn cứ quy định nêu trên để huy động nguồn lực của địa phương đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến đường tỉnh này, đảm bảo các tiêu chí nâng lên thành quốc lộ. Sau khi hoàn thành công tác đầu tư xây dựng đảm bảo tiêu chí nâng lên thành quốc lộ, đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang⁵ chỉ đạo các đơn vị có liên quan hoàn thiện hồ sơ⁶ theo quy định của Luật Quản lý và sử dụng tài sản công⁷ và gửi về Bộ GTVT phối hợp hoàn chỉnh các thủ tục cần thiết để quyết định điều chuyển tài sản theo quy định. Sau khi tiếp nhận tài sản, Bộ GTVT sẽ công bố Quốc lộ 80B theo quy hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt và xem xét đầu tư nâng cấp mở rộng vào thời điểm thích hợp.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh An Giang, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh An Giang;
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, Vụ KHĐT (3)^{LIEMTT}.

BỘ TRƯỞNG



Nguyễn Văn Thắng

⁴ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ.

⁵ UBND tỉnh An Giang hiện đang là Chủ quản tài sản công theo thẩm quyền quy định tại Nghị định 33/2019/NĐ-CP của Chính phủ quy định về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

⁶ Bộ tài chính có văn bản số 9276/BTC-QLCS ngày 16/8/2021; Bộ GTVT có văn bản số 10928/BGTVT-KCHT ngày 18/10/2021 gửi UBND tỉnh An Giang về trình tự, thủ tục, hồ sơ thực hiện điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông về trung ương.

⁷ Hồ sơ điều chuyển tài sản theo quy định Điều 20 Nghị định 33/2019/NĐ-CP gồm: (1) Văn bản đề nghị điều chuyển tài sản của cơ quan được giao quản lý tài sản; (2) Văn bản đề nghị được tiếp nhận tài sản số 10928/BGTVT-KCHT ngày 18/10/2021; (3) Danh mục tài sản đề nghị điều chuyển theo Mẫu số 06; (4) Hồ sơ liên quan đến chuyển đổi công năng sử dụng tài sản (từ Tỉnh lộ thành Quốc lộ, văn bản xác nhận đạt yêu cầu chuyển thành Quốc lộ do Cục đường bộ VN ban hành số 6874/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 27/9/2021; (5) Các hồ sơ có liên quan khác (nếu có).