

Số: 8542 /BGTVT - CQLXD

Hà Nội, ngày 18 tháng 8 năm 2021

V/v công tác xẻ rãnh 6x6x36m đầu
11R và 29L thuộc Dự án cải tạo, nâng
cấp đường cát hạ cánh, đường lăn tại
Cảng HKQT Nội Bài.

Kính gửi: Ban QLDA Thăng Long


Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 3292/BQLDATL-VPNB ngày 17/8/2021 của Ban QLDA Thăng Long về công tác xẻ rãnh 6x6x36m đầu 11R và 29L thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn tại Cảng HKQT Nội Bài. Trên cơ sở ý kiến của: Cục QLXD&CLCTGT tại văn bản số 2113/CQLXD-QLXD2 ngày 06/8/2021, Cảng hàng không quốc tế Nội Bài tại văn bản số 3153/CHKNB-KTKB ngày 03/8/2021 và chỉ đạo của Bộ GTVT tại thông báo số 299/TB-BGTVT ngày 13/8/2021, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Thống nhất chủ trương chưa tiến hành thi công cắt xẻ rãnh 6x6x38mm phạm vi 532m đầu đường CHC 11R và 193m đầu 29L trên đường CHC1B trong thời gian thi công đường CHC1A theo kiến nghị của Ban QLDA Thăng Long tại văn bản số 3292/BQLDATL-VPNB ngày 17/8/2021.

2. Về điều kiện khai thác đường CHC1B, yêu cầu Ban QLDA Thăng Long, Tư vấn thiết kế phối hợp với Nhà khai thác Cảng, Tổng công ty quản lý bay Việt Nam để xây dựng phương án khai thác theo tình hình thực tế trình Cục HKVN cấp phép khai thác đảm bảo khai thác an toàn, liên tục.

Căn cứ nội dung trên, Ban QLDA Thăng Long khẩn trương triển khai các bước tiếp theo đảm bảo chất lượng và tiến độ của Dự án./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục HKVN;
- ACV, Cảng HKQT Nội Bài;
- Lưu: VP, CQLXD. 

KT. BỘ TRƯỞNG

THỨ TRƯỞNG




Lê Anh Tuấn