

Số: 8570 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 18 tháng 08 năm 2021

V/v nội dung quy hoạch tuyến
đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần
Thơ – Sóc Trăng

Kính gửi: Tỉnh ủy An Giang

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được công văn số 217-CV/TU ngày 20/7/2021 của Tỉnh ủy An Giang về đề xuất hướng tuyến đường bộ cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng. Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT xin làm rõ như sau:

1. Quy hoạch phát triển mạng đường bộ cao tốc Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 326/QĐ-TTg ngày 01/3/2016 đã hoạch định tuyến đường cao tốc Châu Đốc (An Giang) - Cần Thơ - Sóc Trăng có điểm đầu thuộc thị xã Châu Đốc, điểm cuối thuộc thành phố Sóc Trăng, quy mô 04 làn xe, tiến trình đầu tư sau năm 2030.

2. Triển khai thực hiện Luật Quy hoạch, Bộ GTVT lần đầu tiên nghiên cứu đồng thời 05 quy hoạch thuộc các chuyên ngành giao thông vận tải trong đó có Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050 (Quy hoạch). Theo đó tuyến đường cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng được quy hoạch như sau:

- Về phạm vi: Điểm đầu tuyến đường thuộc thành phố Châu Đốc đã được nghiên cứu, hoạch định bảo đảm hướng tuyến ngắn nhất, phù hợp điều kiện khu vực (hồ trữ nước, rừng Trà Sư, núi Phú Cường, núi Ngũ Hồ Sơn...), kết nối thuận lợi với cửa khẩu quốc tế Tịnh Biên và thành phố Châu Đốc. Điểm cuối tuyến đường được kéo dài kết nối thuận lợi với cảng biển Trần Đề.

Vị trí điểm đầu tuyến đường cơ bản phù hợp với định hướng Quy hoạch phát triển mạng đường bộ cao tốc Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 326/QĐ-TTg ngày 01/3/2016, UBND tỉnh An Giang đồng thuận tại các văn bản số 308/SGTVT-QLKCHTGT ngày 14/2/2021, số 706/UBND-KTN ngày 15/7/2021.

- Về quy mô: Hoạch định quy mô 06 làn xe đáp ứng nhu cầu vận tải sau khi cảng biển đầu mối tiềm năng Trần Đề được đưa vào khai thác.

- Về tiến trình đầu tư: Để phù hợp phương hướng phát triển nhiệm vụ, giải pháp phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bằng sông Cửu Long theo Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021 – 2030 trong văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII, tuyến đường được hoạch định đầu tư trước năm 2030. Theo kế

hoạch đầu tư công trung hạn, tuyến đường được triển khai đầu tư trong giai đoạn 2021 – 2025.

Trên cơ sở ý kiến các địa phương (trong đó có UBND tỉnh An Giang), các Bộ, ngành, Hội đồng thẩm định quy hoạch đã thẩm định đã thẩm định và thông qua Quy hoạch ngày 28/6/2021; Thường trực Chính phủ đã họp thông qua vào ngày 12/7/2021.

3. Về đề xuất vị trí điểm đầu đường cao tốc tại cửa khẩu quốc tế Tịnh Biên

Đường bộ cao tốc có đặc điểm chỉ dành cho xe cơ giới, ra - vào ở những điểm nhất định (nút giao khác mức liên thông) cách nhau từ 15 km đến 25 km, đồng thời được rào chắn để “cách ly” với khu vực lân cận. Do đó, các tuyến đường bộ cao tốc được hoạch định kết nối thuận lợi với khu chức năng (khu kinh tế cửa khẩu, khu công nghiệp), cảng biển cửa ngõ quốc tế... thông qua đường ô tô thông thường để thuận tiện cho việc tiếp cận, kết nối tuyến đường bộ, khai thác quỹ đất và bảo đảm không gian phát triển kinh tế - xã hội của các khu vực nêu trên. Đây là công việc kinh nghiệm trên thế giới trong việc hoạch định mạng lưới đường bộ cao tốc.

Vì vậy, Bộ GTVT đề nghị Tỉnh ủy An Giang đồng thuận việc hoạch định kết nối tuyến cao tốc với cửa khẩu quốc tế Tịnh Biên qua đường ô tô thông thường để tạo thuận lợi cho việc phát triển khu kinh tế cửa khẩu, quy mô tuyến nối có thể đạt 4 - 8 làn xe tùy thuộc vào nhu cầu vận tải. Trong quá trình triển khai tiếp theo, Bộ GTVT sẽ phối hợp với UBND tỉnh An Giang huy động nguồn lực để đầu tư đoạn tuyến nối đáp ứng nhu cầu phát triển của khu vực.

Bộ GTVT xin trao đổi, gửi Tỉnh ủy An Giang được biết, đồng thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Phó TTgCP Lê Văn Thành (để b/c);
- UBND tỉnh An Giang;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở GTVT An Giang;
- Lưu: VT, KHĐT (02) LONGPV.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ