

Số : 8656 /BGTVT-QLXD
V/v: áp dụng hình thức chỉ định thầu

Hà nội, ngày 08 tháng 12 năm 2009

Kính gửi :

- Các Cục quản lý chuyên ngành;
- Các Sở giao thông vận tải;
- Các Ban QLDA thuộc Bộ GTVT;
- Các Tổng công ty, tập đoàn kinh tế thuộc Bộ;
- Công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam.

Luật số 38/2009/QH12 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản đã được Quốc hội thông qua ngày 19/6/2009 và có hiệu lực từ ngày 01/8/2009; Chính phủ đã ban hành Nghị định số 85/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 hướng dẫn thi hành Luật Đấu thầu và lựa chọn nhà thầu xây dựng theo Luật Xây dựng (thay thế Nghị định số 58/2008/NĐ-CP ngày 05/5/2008 của Chính phủ) có hiệu lực thi hành từ ngày 01/12/2009; Theo nội dung văn bản số 8705/BKH-QLĐT Ngày 10/11/2009 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc áp dụng hình thức chỉ định thầu đối với các dự án cấp bách;

Để đảm bảo thực thi nghiêm chỉnh, đúng quy định trong việc áp dụng hình thức chỉ định thầu đối với các dự án xây dựng giao thông do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quyết định đầu tư, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các chủ đầu tư và các Ban quản lý các dự án do Bộ làm chủ đầu tư (dưới đây gọi tắt là chủ đầu tư, Ban QLDA) thực hiện những nội dung sau đây:

1. Các chủ đầu tư, Ban QLDA chấm dứt việc trình Thủ tướng Chính phủ hoặc báo cáo Bộ GTVT trình Thủ tướng Chính phủ danh mục các dự án cấp bách cần áp dụng chỉ định thầu theo văn bản số 229/TTg-KTN ngày 16/02/2009 của Thủ tướng Chính phủ và hướng dẫn tại văn bản số 1235/BKH-QLĐT ngày 27/02/2009 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

2. Việc đề nghị áp dụng hình thức chỉ định thầu phải tuân thủ đúng quy định tại Điều 20 của Luật Đấu thầu, Điều 2 của Luật số 38/2009/QH12 và hướng dẫn tại Điều 40, Điều 41 của Nghị định số 85/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ. Đối với gói thầu có giá trị trong hạn mức chỉ định thầu hoặc do yêu cầu đặc biệt khác áp dụng hình thức chỉ định thầu theo quy định tại khoản 4 Điều 2 của Luật số 38/2009/QH12 và khoản 1 Điều 40 Nghị định số 85/2009/NĐ-CP, khi trình Bộ áp dụng hình thức chỉ định thầu, chủ đầu tư, Ban QLDA phải đảm bảo việc chỉ định thầu hiệu quả hơn so với đấu thầu rộng rãi bằng cách lượng hóa tính hiệu quả các yếu tố về kinh tế - xã hội và các yếu tố khác trong nội dung trình duyệt và chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung này.

3. Đối với các dự án cấp bách đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt danh mục được áp dụng hình thức chỉ định thầu, yêu cầu các chủ đầu tư, Ban QLDA

lshw

thực hiện đúng quy định của pháp luật về đấu thầu, khẩn trương triển khai các dự án, gói thầu đảm bảo đúng tiến độ, chất lượng và hiệu quả công trình, dự án.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ được giao nhiệm vụ làm chủ đầu tư, Ban quản lý dự án các dự án đầu tư xây dựng giao thông nghiên cứu, phổ biến và thực hiện theo đúng quy định của pháp luật. /.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- Các Vụ thuộc Bộ;
- Thanh tra Bộ; VP Bộ;
- TT Tin học (để đăng tải trên trang WEB của Bộ);
- Lưu : VT, QLXD (3).

elhu

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Ngô Thịnh Đức