

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số : **88** /TTg - ĐMDN

V/v phê duyệt Phương án sắp xếp
doanh nghiệp nhà nước thuộc
Tổng công ty Hàng hải

Hà Nội, ngày **16** tháng 01 năm 2012

Kính gửi: Tổng công ty Hàng hải Việt Nam

Xét đề nghị của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (các công văn số 2427/HHVN - ĐMDN ngày 02 tháng 12 năm 2011, 1664/HHVN - ĐMDN ngày 24 tháng 8 năm 2011) và ý kiến các Bộ: Tài chính (công văn số 13249/BTC - TCDN ngày 04 tháng 10 năm 2011), Kế hoạch và Đầu tư (công văn số 6827/ BKHĐT - PTDN ngày 10 tháng 10 năm 2011), Giao thông vận tải (công văn số 5857/ BGTVT - TCCB ngày 20 tháng 9 năm 2011), Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội (công văn số 3134/ LĐT BXH - LĐT L ngày 20 tháng 9 năm 2011) về phê duyệt Phương án sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp nhà nước trực thuộc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam giai đoạn 2011 - 2015, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Duy trì doanh nghiệp 100% vốn nhà nước :
 - Công ty mẹ - Tổng công ty Hàng hải;
 - Công ty TNHH một thành viên Cảng Hải Phòng;
 - Công ty TNHH một thành viên Cảng Sài Gòn;
 - Công ty TNHH một thành viên Cảng Quảng Ninh;
 - Công ty TNHH một thành viên Cảng Đà Nẵng;
 - Công ty TNHH một thành viên Cảng Nha Trang;
 - Công ty TNHH một thành viên Cảng Quy Nhơn;
 - Công ty TNHH một thành viên Cảng Cam Ranh;
 - Công ty TNHH một thành viên Cảng Nghệ Tĩnh;
 - Công ty TNHH một thành viên Công nghiệp tàu thủy Cà Mau;
 - Công ty TNHH một thành viên Công nghiệp tàu thủy Sông Hậu;
 - Công ty Vận tải viễn dương.
2. Thực hiện cổ phần hoá, Tổng công ty nắm giữ trên 50% vốn điều lệ:
 - Công ty TNHH một thành viên Cảng Khuyến Lương;
 - Công ty TNHH một thành viên Cảng Năm Căn;
 - Công ty TNHH một thành viên Vận tải Biển Đông;
 - Công ty Dịch vụ hàng hải Vinalines Hải Phòng (đơn vị hạch toán phụ thuộc);
 - Công ty Hàng hải Vinalines Nha Trang (đơn vị hạch toán phụ thuộc).
3. Chuyển thành công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên:
 - Sáp nhập hoặc hợp nhất Cảng Cần Thơ và Cảng Cái Cui và chuyển thành công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên;

- Sáp nhập hoặc hợp nhất Công ty Thương mại xăng dầu đường biển và Công ty Kinh doanh xăng dầu Vinalines phía Bắc và chuyển thành công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên.

4. Giải thể:

Công ty Tư vấn hàng hải (đơn vị hạch toán phụ thuộc).

5. Hội đồng thành viên Tổng công ty Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm thực hiện sắp xếp các doanh nghiệp trên theo quy định hiện hành; thực hiện thoái vốn nhà nước tại các doanh nghiệp cổ phần hoá không thuộc diện Tổng công ty cần nắm giữ cổ phần chi phối./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng CP, các Phó Thủ tướng CP ;
- Các Bộ: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Lao động-Thương binh và Xã hội;
- Ban Chỉ đạo ĐM&PTDN;
- VPCP: BTCN, các PCN, Công TTĐT, các Vụ: TH, KTTH, KTN, TKBT;
- Lưu: VT, ĐMDN (3). *LB*

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Vũ Văn Ninh