

V/v ý kiến về đề nghị đầu nối vị trí đường  
trục chính Khu công nghiệp Quang Minh  
ra QL.5 tại Km29+570 bên trái tuyến, địa  
bản tỉnh Hưng Yên.

Hà Nội, ngày 08 tháng 12 năm 2021

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải  
(Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông).

Tổng cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) nhận được Văn bản số 10164/BGTVT-KCHT ngày 28/9/2021 của Bộ Giao thông vận tải (GTVT) gửi kèm theo Văn bản số 2240/UBND-KT1 ngày 17/9/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên “về việc thỏa thuận đầu nối vị trí đường trục chính Khu công nghiệp Quang Minh ra QL.5 tại Km29+570 bên trái tuyến, địa bản tỉnh Hưng Yên”; Trên cơ sở báo cáo của Cục Quản lý đường bộ I tại Văn bản số 2215/CQLĐBI - ATGT ngày 18/11/2021; Sau khi nghiên cứu các tài liệu và hồ sơ liên quan gửi kèm theo, Tổng cục ĐBVN báo cáo Bộ GTVT như sau:

### **1. Về hiện trạng:**

- Hiện nay đường từ Khu công nghiệp Minh Quang đã đầu nối ra QL.5 tại Km 29+570(T), đây là khu vực đô thị của Phường Bạch Sam, thị xã Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên, là đường cấp II đồng bằng, có dải phân cách giữa, đoạn tuyến đường thẳng, mặt đường bằng phẳng, đảm bảo tầm nhìn. Quy hoạch là đường cấp II có 4 làn xe.

- Quốc lộ 5 khu vực đề nghị đầu nối đoạn Km29+570 (T) là đường 02 chiều, có dải phân cách giữa bề rộng là 1,5m, mỗi chiều có bề rộng mặt đường là 9.5m được chia làm 03 làn xe, trong đó có 01 làn xe thô sơ. Bên trái tuyến từ mép đường nhựa ra là rãnh dọc (*rãnh BTCT rộng 0,8m có nắp tấm đan*), tiếp đến là khu đất hành lang ATĐB rộng 9,5m (*trong đó dải đất trống dọc QL.5 rộng 4,0m, tiếp đến là 5,5m người dân làm mái che*), ngoài khu đất hành lang ATĐB là nhà dân xây dựng kiên cố và bãi đất trống xen kẽ dọc bên đường.

- Quy mô đường khu công nghiệp có bề rộng là 28m, trong đó phần xe chạy  $2 \times 7.5 \text{m} = 15 \text{m}$ , dải phân cách giữa  $B=5 \text{m}$ , vỉa hè bên trái tuyến rộng 5,0m, bên phải tuyến rộng 3,0m.

- Mặt khác: Tại vị trí Km29+570 (T) quốc lộ 5, Cục Quản lý đường bộ I đã có quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 177/QĐ-CQLĐBI ngày 10/5/2019, Công ty CP VID Hưng Yên đã nộp phạt theo biên lai nộp phạt ngày 21/6/2019 và Công ty đã rào chắn bằng các cọc bê tông tại vị trí này. Chi cục Quản lý đường bộ I.6 đề nghị Công ty thực hiện các biện pháp khắc phục hậu quả theo Quyết định số 177/QĐ-CQLĐBI ngày 10/5/2019 và thực hiện các thủ tục xin phép cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền để được cho phép đầu nối theo quy định.

### **2. Quy hoạch các điểm đầu nối:**

- Các điểm đầu nối vào QL.5 trên địa phận tỉnh Hưng Yên đã được Bộ GTVT thỏa thuận với Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên tại Công văn số

3125/BGTVT-KCHT ngày 31/5/2011 và được UBND tỉnh Hưng Yên ban hành tại Quyết định số 1896/QĐ-UBND ngày 08/11/2011; Trong đó, không có vị trí đầu nối vào QL.5 tại Km29+570 bên trái tuyến.

- Dự án “Khu công nghiệp Minh Quang” đã được UBND tỉnh Hưng Yên phê duyệt việc thành lập Khu công nghiệp Minh Quang tại Quyết định số 1187/QĐ-UBND ngày 14/5/2020 trên cơ sở Quyết định số 975/QĐ-TTg ngày 05/8/2019 của Thủ tướng Chính Phủ về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng Khu công nghiệp Minh Quang, huyện Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên. Đây là dự án quan trọng, góp phần cụ thể hóa quy hoạch tổ chức và hoạt động theo quy định tại Nghị định số 82/2018/NĐ-CP ngày 22/5/2018 của Chính phủ quy định về quản lý khu công nghiệp và kinh tế, nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng đất đai, tăng nguồn thu ngân sách nhà nước từ việc đầu giá quyền sử dụng đất và góp phần thay đổi diện mạo đô thị, tiến tới hoàn thành, hoàn thiện các tiêu chí theo chủ trương của tỉnh Hưng Yên.

**3. Các vị trí đầu nối:** Theo Quyết định phê duyệt số 1896/QĐ-UBND ngày 08/11/2011 của UBND tỉnh Hưng Yên đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận tại Văn bản số 3125/BGTVT-KCHT ngày 31/5/2011.

*a. Các vị trí đầu nối liền kề cùng phía theo quy hoạch:*

- Tại Km28+940/QL.5 (T) là ngã tư giao giữa QL.5 với đường nhánh lên cầu vượt Bạch Sam, khoảng cách đến vị trí đề nghị đầu nối gần nhất (Km29+570) là 630m.

- Tại Km31+360/QL.5 (T) là ngã ba giao giữa QL.5 với đường Lê Quang Hòa, phường Minh Đức, khoảng cách đến vị trí đề nghị đầu nối gần nhất (Km29+570) là 1.790m.

*b. Các vị trí điểm mở, đầu nối hiện tại gần vị trí đề nghị đầu nối (chưa có trong quy hoạch):*

- Km 27+160 (Ngã tư bệnh viện Mỹ Hào) chiều rộng điểm mở 6m, hiện nay VIDIFI đang tổ chức lại giao thông theo hướng mở rộng điểm mở và lắp đèn tín hiệu 3 màu;

- Km27+ 850 (ngã ba năm) chiều rộng điểm mở 2m, hiện nay VIDIFI đang tổ chức đóng điểm mở này theo đề nghị của địa phương và yêu cầu của Tổng cục Đường bộ Việt Nam;

- Km30+230 (Điểm mở đi thôn Lường), chiều rộng điểm mở 6m, cấm xe ô tô quay đầu;

### **III. Ý kiến của Tổng cục ĐBVN**

- Ngày 05/8/2019, Thủ tướng có Quyết định số 975/QĐ-TTg về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh kết cấu hạ tầng khu công nghiệp Minh Quang, huyện Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên; UBND tỉnh Hưng Yên có Quyết định số 1187/QĐ-UBND ngày 14/5/2020 về việc thành lập Khu công nghiệp Minh Quang.

- Theo quy định, việc đề nghị đầu nối từ đường trục Khu công nghiệp Minh Quang ra QL.5 tại Km29+550 (T) thuộc địa phận thị xã Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên phải thông qua đường gom; Tuy nhiên, do quá trình đô thị hóa nhanh đây là khu vực đông dân cư nên có nhiều hộ dân sinh sống, xây dựng nhà ở kiên cố hai bên đường, do đó việc làm đường gom dọc QL.5 đoạn qua vị trí đầu nối rất khó khăn do

cần kinh phí rất lớn để đền bù giải tỏa, tái định cư cho các hộ dân và an sinh xã hội sinh sống hai bên đường, nằm trong đô thị Mỹ Hòa.

- Ngày 13/3/2019, Ủy Ban Thường vụ Quốc Hội có ra Nghị Quyết số 656/NQ-UBTVQH14 về việc thành lập thị xã Mỹ Hòa thuộc tỉnh Hưng Yên và 07 phường thuộc thị xã Mỹ Hòa. Theo quy định tại Thông tư 35/2017/TT-BGTVT ngày 9/10/2017 Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 21 như sau: “1. Khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối vào quốc lộ quy định tại khoản 1 Điều 20 nằm trong khu vực nội thành, nội thị được xác định theo quy hoạch giao thông đô thị đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt”.

- Để đảm bảo an toàn giao thông tăng cường mỹ quan, trật tự đô thị (nếu được chấp thuận), trong bước chấp thuận kỹ thuật, Nhà đầu tư có thiết kế tổ chức giao thông hợp lý, bố trí tách làn, nhập làn, làn tăng giảm tốc, bố trí đầy đủ hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông, biển báo hiệu, vạch sơn, gờ giảm tốc theo quy định, để đảm bảo an toàn giao thông, tránh ùn tắc.

Tổng cục ĐBVN báo cáo Bộ GTVT và đề nghị chấp thuận chủ trương. Sau khi có chấp thuận của Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN sẽ thực hiện bước chấp thuận phương án thiết kế kỹ thuật chi tiết nhằm bảo đảm an toàn giao thông trên QL 5.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Tổng cục trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Hưng Yên;
- VIDIFI;
- Lưu: VT, ATGT<sub>(NTĐ-03)</sub>.

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



**Phan Thị Thu Hiền**