

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 9405 /BGTVT-KHĐT
V/v sử dụng kinh phí từ nguồn dự
phòng NSTW cho dự án của tỉnh
Quảng Trị

Hà Nội, ngày 09 tháng 09 năm 2021

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 5830/BKHĐT-KTĐPLT ngày 31/8/2021 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc sử dụng kinh phí từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương (NSTW) cho dự án của tỉnh Quảng Trị; thực hiện văn bản số 1624/PC-VPCP ngày 21/8/2021 của Văn phòng Chính phủ, sau khi nghiên cứu kiến nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị tại các văn bản số 3717/UBND-CN ngày 19/8/2021, số 4085/UBND-CN ngày 07/9/2021 về việc sử dụng kinh phí từ nguồn dự phòng NSTW đã phân bổ để đầu tư xây dựng 15 km và cầu Km25+300/ĐT.571 của Dự án đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với Hồ Chí Minh nhánh Tây, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:


Theo báo cáo của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị, kết quả nghiên cứu lập Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với Hồ Chí Minh nhánh Tây cho thấy trong tổng chiều dài tuyến khoảng 23 km có 2 km (đoạn từ Km15 - Km17) đi qua phân khu bảo vệ nghiêm ngặt của Khu bảo tồn thiên nhiên Bắc Hướng Hóa. Do vướng mắc về quy định chuyển mục đích sử dụng tại khu vực bảo vệ nghiêm ngặt của rừng đặc dụng và khả năng cân đối ngân sách của địa phương trong giai đoạn 2021 - 2025 khó khăn nên Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị đề xuất điều chỉnh giảm phạm vi đầu tư để trước mắt thi công khoảng 15 km đầu tuyến và 01 công trình cầu tại Km25+300/ĐT.571 phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn, tiếp tế lương thực, tiếp cận địa bàn bị chia cắt, cô lập trong mùa mưa, lũ tại khu vực xã Vĩnh Ô, huyện Vĩnh Linh, từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của tỉnh và hỗ trợ phát triển kinh tế - xã hội, góp phần xóa đói giảm nghèo khu vực tuyến đi qua.

Do Khu bảo tồn thiên nhiên Bắc Hướng Hóa và tuyến nối từ đường Hồ Chí Minh nhánh Đông đến đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đều thuộc thẩm quyền quản lý của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị, vì vậy Bộ Giao thông vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát các quy hoạch, khảo sát chi tiết hiện trạng để nghiên cứu, đề xuất phương án khả thi nhằm tiếp tục đầu tư hoàn thiện 23 km của Dự án theo Quyết định số 2212/QĐ-TTg ngày 24/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

Trong điều kiện trước mắt chưa thể đầu tư nối thông tuyến để hình thành trục ngang kết nối từ Đông sang Tây tỉnh Quảng Trị, Bộ Giao thông vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị nghiên cứu phương án phân kỳ về quy mô

đầu tư các hạng mục trong giai đoạn này cho phù hợp với nhu cầu vận tải, đảm bảo sử dụng tiết kiệm, hiệu quả số vốn được hỗ trợ từ ngân sách trung ương.

Trên đây là ý kiến tham gia của Bộ Giao thông vận tải về việc sử dụng kinh phí từ nguồn dự phòng NSTW cho Dự án đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với Hồ Chí Minh nhánh Tây, tỉnh Quảng Trị, đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Sở GTVT Quảng Trị;
- Lưu VT, KHĐT(LIEMTT).



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**


Lê Đình Thọ