

Số: 942 /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 26 tháng 01 năm 2022

V/v tổ chức thực hiện các gói thầu thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ, giai đoạn 1.

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận

Trên cơ sở Báo cáo của Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông tại Văn bản số 113/CQLXD-CCPN ngày 14/01/2022 về tình hình thực hiện Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ Thuận – Cần Thơ giai đoạn 1, để đảm bảo tiến độ, chất lượng công trình, Bộ GTVT yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận (Ban QLDA) và các đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện các nội dung sau:

1. Công tác giải phóng mặt bằng

- Đối với các vị trí địa phương đã có kế hoạch cưỡng chế, Ban QLDA chủ động phối hợp với địa phương để tổ chức cưỡng chế, bàn giao mặt bằng cho Nhà thầu trước 28/01/2022, chỉ đạo Nhà thầu thi công ngay khi nhận mặt bằng, tránh tình trạng tái lấn chiếm.

- Tăng cường hơn nữa công tác phối hợp với chính quyền địa phương để tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan, đặc biệt công tác vận động người dân di dời và bàn giao mặt bằng trong khi chờ địa phương hoàn thiện các thủ tục.

- Đối với các vị trí di dời mộ, phối hợp với chính quyền địa phương vận động và hỗ trợ để tổ chức di dời trước 20/02/2022.

- Khẩn trương làm việc với các đơn vị điện lực của địa phương để sớm có phương án cắt điện phục vụ công tác thi công cắm bắc thẳm. Chỉ đạo các Nhà thầu huy động đầy đủ nhân vật lực, máy móc thiết bị, tập trung thi công hoàn thành cắm bắc thẳm trên toàn bộ phạm vi ảnh hưởng khi địa phương cắt điện.

2. Công tác quản lý tiến độ, chất lượng, tổ chức thi công

a) Đối với Nhà thầu thi công: Trên cơ sở tiến độ của hợp đồng, thời gian chờ lún tính toán, yêu cầu các Nhà thầu, tổ chức lập tiến độ thi công chi tiết kèm theo nhu cầu nhân vật lực, máy móc thiết bị thi công, trình TVGS, Ban QLDA chấp thuận. Huy động đầy đủ nhân vật lực, tổ chức triển khai thi công theo đúng kế hoạch chi tiết được chấp thuận. Trong đó, bộ máy nhân sự điều hành phải đầy đủ, đáp ứng yêu cầu về số lượng, chất lượng để có khả năng hoàn thiện các hồ sơ nội nghiệp, ngoại nghiệp, hồ sơ thanh toán...vv. Công tác tổ chức triển khai phải đảm bảo các yêu cầu sau:

- Phù hợp với khả năng tiếp cận, huy động nguồn vật liệu và không ảnh

hưởng đến kế hoạch hoàn thành hợp đồng.

- Hoàn thành công tác đắp cát đến cao trình gia tải giai đoạn 1 trên tuyến chính trước ngày 28/01/2022.

- Trong thời gian chờ lún, tổ chức sản xuất các cấu kiện đúc sẵn để có thể thi công lắp đặt ngay sau khi kết thúc thời gian gia tải; tổ chức hoàn thiện toàn bộ hệ thống đường công vụ dọc tuyến để vận chuyển vật liệu thi công móng mặt đường.

- Tổ chức quan trắc lún, xác định tốc độ lún; phân tích, đánh giá diễn biến lún thực tế so với tính toán, dự kiến thời gian có thể dỡ tải để thi công móng, mặt đường. Trường hợp tốc độ lún làm ảnh hưởng đến thời gian hoàn thành dự án, cần tính toán để tăng tải trọng gia tải vào thời điểm thích hợp, rút ngắn thời gian chờ lún (rất phù hợp đối với các đoạn có chiều cao đắp không lớn).

- Tổ chức tập kết vật liệu làm móng, mặt đường đảm bảo chủ động nguồn vật liệu khi đồng loạt dỡ tải.

- Dự kiến thời gian hoàn thành GPMB các đoạn còn lại, xác định thời gian thi công nền, mặt đường để tính toán phương án thi công, rút ngắn thời gian chờ gia tải bù lại tiến độ đã bị chậm.

#### b) Đối với Ban QLDA Mỹ Thuận

- Rà soát, kiện toàn bộ máy điều hành của Ban QLDA tại hiện trường đảm bảo đáp ứng năng lực điều hành, kịp thời xử lý các vấn đề kỹ thuật phát sinh, nghiệm thu, thanh toán, đảm bảo tiến độ thi công, tiến độ giải ngân.

- Xem xét chấp thuận kế hoạch chi tiết của Nhà thầu, quyết liệt đôn đốc, chỉ đạo việc triển khai tổ chức thực hiện theo các nội dung nêu tại mục (a), đánh giá năng lực, khả năng thực hiện của Nhà thầu làm cơ sở xử lý theo điều kiện hợp đồng. Đối với các Nhà thầu vi phạm tiến độ không có khả năng khắc phục cần cương quyết xử lý điều chuyển khối lượng, bổ sung Nhà thầu phụ, phạt hợp đồng... theo đúng các điều kiện hợp đồng.

- Tổng hợp báo cáo Bộ GTVT danh sách các Nhà thầu chậm tiến độ để xem xét trong quá trình lựa chọn Nhà thầu cho các dự án sắp tới.

- Tổ chức rà soát lực lượng TVGS tại hiện trường, đánh giá khả năng đáp ứng về lực lượng khi thực hiện giám sát theo kế hoạch thi công của Nhà thầu. Yêu cầu TVGS phải có phương án huy động thêm nhân lực đủ năng lực (nếu cần) để kịp thời xử lý kỹ thuật, nghiệm thu chuyên giai đoạn không làm ảnh hưởng đến tiến độ thi công.

- Chỉ đạo TVTK, TVGS, các Nhà thầu rà soát, tính toán lại điều kiện ổn định của các đoạn nền đường đắp cao, đặc biệt các đoạn có chiều cao đắp gia tải  $H > 5m$  để xem xét quyết định chiều cao đắp gia tải tối đa của giai đoạn 1, phân chia giai đoạn đắp đảm bảo ổn định và an toàn trong giai đoạn thi công.

- Chỉ đạo TVGS: (i) Tổ chức kiểm tra chất lượng đầu vào của vật liệu ngay từ mỏ vật liệu, đặc biệt các vật liệu sử dụng làm móng, mặt đường (cấp phối đá

dăm, cốt liệu đá BTN...). Trường hợp vật liệu tại mỏ chưa đáp ứng yêu cầu kỹ thuật của dự án, cần yêu cầu đặt hàng riêng, chỉ cho phép tập kết về công trường khi đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật của dự án; (ii) Kiểm tra, rà soát chất lượng thi công lớp đất sét bao theo đúng quy định, yêu cầu các Nhà thầu thi công đảm bảo tuân thủ chỉ dẫn kỹ thuật của dự án.

- Khẩn trương rà soát, phê duyệt giá trị các hạng mục bổ sung, phát sinh trong quá trình thực hiện (theo khối lượng TKBVTC), giá trị trượt giá trong các kỳ thanh toán làm cơ sở nghiệm thu, thanh toán, giải ngân và quản lý chi phí, đáp ứng tiến độ giải ngân của dự án.

- Do tình hình dịch bệnh còn diễn biến phức tạp, Ban QLDA chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thực hiện tốt công tác kiểm soát, phòng chống dịch bệnh theo quy định để hạn chế ảnh hưởng đến công tác triển khai thi công dự án.

### c) Đối với Tư vấn giám sát

- Phải nâng cao tinh thần trách nhiệm, thực hiện công tác giám sát, tư vấn cho chủ đầu tư theo các nội dung quy định của hợp đồng đã ký; thường xuyên kiểm tra công tác quản lý chất lượng (vật liệu đầu vào, quản lý chất lượng nội bộ, quy trình thi công, kiện toàn các phòng thí nghiệm hiện trường,...), tiến độ, vệ sinh môi trường, an toàn lao động của Nhà thầu; chủ động đề xuất các giải pháp tháo gỡ vướng mắc về kỹ thuật trong quá trình triển khai các gói thầu.

- Rà soát, kiện toàn lực lượng để kịp thời xử lý kỹ thuật, nghiệm thu chuyên giai đoạn không làm ảnh hưởng đến tiến độ thi công.

### 3. Công tác quản lý dự án


- Ban QLDA chỉ đạo TVTK, TVGS, các Nhà thầu rà soát toàn bộ các vấn đề cần xử lý kỹ thuật trong quá trình thi công đảm bảo điều kiện ổn định công trình, tiến độ thực hiện dự án đề xuất giải pháp xử lý, kinh phí thực hiện báo cáo Bộ GTVT trước ngày 10/02/2022.

Căn cứ các nội dung trên, yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Nhà thầu, TVGS (Ban QLDA sao gửi);
- Lưu: VT, Cục QLXD.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Duy Lâm**