

Số: 9949 /BGTVT-TTr

Hà Nội, ngày 23 tháng 9 năm 2021

V/v tăng cường công tác quản lý Dự án thu
phí sử dụng đường bộ không dừng

Kính gửi:

- Các vụ: Đối tác công - tư, Tài chính, Khoa học - Công nghệ, Kết cấu hạ tầng giao thông;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông;
- Ban Quản lý dự án 2;
- Công ty TNHH thu phí tự động không dừng VETC;
- Công ty cổ phần giao thông số Việt Nam.

Để đảm bảo việc triển khai Dự án thu phí tự động không dừng và kiểm soát tải trọng xe trên toàn quốc, giai đoạn 1 (gọi tắt là Dự án BOO1) và Dự án thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ không dừng, giai đoạn 2 (gọi tắt là Dự án BOO2) tuân thủ các quy định của pháp luật và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, đảm bảo chất lượng, tiến độ xây dựng công trình, hạn chế để xảy ra các vi phạm, khiếm khuyết trong quá trình triển khai Dự án.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) yêu cầu các đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

I. Về cơ chế chính sách

1. Giao Tổng cục ĐBVN

- Tiếp tục chủ trì rà soát, xây dựng, trình Bộ GTVT phê duyệt sửa đổi:

+ Thông tư 15/2020/TT-BGTVT ngày 22/7/2020 quy định về hoạt động thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ, trong đó bổ sung quy định về công tác quản lý, vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng trình Bộ GTVT ban hành làm cơ sở triển khai thực hiện.

+ Thông tư số 35/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016 của Bộ GTVT quy định mức giá tối đa dịch vụ sử dụng đường bộ các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh do Bộ GTVT quản lý và Thông tư số 60/2018/TT-BGTVT ngày 21/12/2018 của Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của thông tư số 35/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016 cho phù hợp với quy định tại Thông tư số 58/2020/TT-BCA ngày 16/6/2020 của Bộ Công an quy định quy trình cấp, thu hồi đăng ký, biên số phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

- Tiếp tục chủ trì xây dựng, trình Bộ GTVT ban hành Thông tư về định mức công tác thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ.

- Rà soát, bổ sung chế tài xử lý đối với lỗi hệ thống của các nhà đầu tư BOO, BOT.

2. Giao Vụ Tài chính chủ trì, phối hợp với Tổng cục ĐBVN

Làm việc với Ngân hàng nhà nước để ban hành cơ chế đối với các ngân hàng thương mại về sử dụng số tiền lãi phát sinh trên số tiền trong tài khoản thu phí; xem xét miễn phí nạp tiền khách hàng sử dụng dịch vụ thu phí sử dụng đường bộ.

3. Giao Cục QLXD & CLCTGT chủ trì, phối hợp với Vụ Đối tác công-tư

Xây dựng, trình Bộ GTVT ban hành khung lợi nhuận cho các dự án PPP trong lĩnh vực thuộc phạm vi quản lý theo quy định tại khoản 1 Điều 15 Thông tư số 88/2018/TT-BTC ngày 29/8/2018 quy định một số nội dung về quản lý tài chính đối với dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư và chi phí lựa chọn nhà đầu tư.

4. Giao Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông

Chủ trì kiểm tra, rà soát quy trình bảo trì các dự án BOT đã được Bộ GTVT thỏa thuận, kịp thời tham mưu cho Bộ GTVT chỉ đạo, hướng dẫn các Nhà đầu tư BOT hoàn tất các thủ tục bổ sung quy trình bảo trì hệ thống thiết bị tại các trạm thu phí, bao gồm cả hệ thống thiết bị cân tải trọng xe.

II. Về xử lý tài chính

1. Giao Công ty TNHH Thu phí tự động VETC (gọi tắt là VETC), Công ty cổ phần Giao thông số Việt Nam (gọi tắt là VDTC)

Rà soát, cập nhật, xem xét điều chỉnh, giám trừ (đối với các hạng mục không thực hiện; một số hạng mục nhà đầu tư BOT đã đầu tư; các hạng mục được lập, thẩm định, phê duyệt không đúng quy định); trình Ban QLDA 2, Tổng cục ĐBVN thẩm định dự toán theo đúng quy định tại Điều 82 Luật Xây dựng năm 2014 và Điều 25 Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ, làm cơ sở xác định chính xác vốn đầu tư Dự án; trình Bộ GTVT thẩm định, phê duyệt điều chỉnh dự án, điều chỉnh TMĐT, điều chỉnh phương án tài chính dự án; hoàn tất các thủ tục dự án; trình thỏa thuận quyết toán vốn đầu tư dự án theo đúng quy định, trong đó lưu ý:

- Rà soát, cập nhật, xem xét giám trừ đúng quy định: (1) Một số hạng mục TKBVTC không có trong Thiết kế cơ sở, chưa được phê duyệt điều chỉnh, bổ sung TKCS, chưa có chấp thuận chủ trương bổ sung vào Dự án của cấp có thẩm quyền; một số hạng mục thiết kế BVTC chưa đầy đủ cơ sở; (2) Một số hạng mục nhà đầu tư BOT đã đầu tư, VETC không tận dụng, đầu tư thay thế mới nhưng chưa có chấp thuận của Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN theo đúng quy định; (3) Một số hạng mục phê duyệt dự toán chưa đủ cơ sở; một số hạng mục dự toán tính không đúng; (4) Một số hạng mục công việc không thực hiện.

- Rà soát đơn giá vật liệu, thiết bị để lập, trình thẩm định, phê duyệt dự toán điều chỉnh, quyết toán vốn đầu tư dự án phù hợp với thời điểm lập đơn giá theo quy định tại Thông tư số 06/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016, Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng...

- Xem xét tính hợp pháp và tính đúng quy định đối với phần mềm thương mại, phần mềm nội bộ, tránh trùng lặp.

2. Giao Ban QLDA 2

Trên cơ sở hồ sơ trình của VETC, VDTC về việc thẩm định dự toán; thẩm định, phê duyệt điều chỉnh dự án, điều chỉnh TMĐT; trình ký Phụ lục điều chỉnh Hợp

đồng BOO1, BOO2; hồ sơ hoàn tất dự án; thỏa thuận quyết toán dự án; Ban QLDA 2 tiến hành rà soát để trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo đúng quy định.

3. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam

- Trên cơ sở hồ sơ trình của VETC, VDTC và Ban QLDA 2, Tổng cục ĐBVN tiến hành thẩm định dự toán, hoàn tất hồ sơ dự án theo đúng quy định.

- Sau khi rà soát, hoàn tất các thủ tục về Dự án BOO2, Tổng cục ĐBVN thương thảo với VDTC để ký Phụ lục hợp đồng BOO2 điều chỉnh theo đúng quy định; trong đó: điều chỉnh điều khoản CQNNCTQ thẩm định dự toán bước TKBVTC theo đúng quy định tại Luật Xây dựng năm 2014 và Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ, làm cơ sở xác định chính xác vốn đầu tư Dự án, quyết toán vốn đầu tư Dự án; bổ sung vào Dự án đối với các trạm thu phí đã kết nối với Hệ thống Back – End của Dự án nhưng chưa ký PLHĐ bổ sung; điều chỉnh phương án tài chính, điều chỉnh tổng vốn đầu tư đúng quy định, đảm bảo sát với thực tế VDTC đầu tư Dự án...

4. Giao Vụ Đối tác công-tư

- Trên cơ sở hồ sơ trình của VETC, VDTC và Ban QLDA 2, Vụ Đối tác công-tư tiến hành thẩm định, trình Bộ GTVT điều chỉnh dự án, điều chỉnh TMĐT, điều chỉnh phương án tài chính dự án theo đúng quy định.

- Sau khi rà soát, hoàn tất các thủ tục về Dự án BOO1, Vụ Đối tác công-tư thương thảo với VETC, tham mưu trình Bộ GTVT ký Phụ lục hợp đồng BOO1 điều chỉnh theo đúng quy định; trong đó, bổ sung vào Dự án đối với các trạm thu phí đã kết nối với Hệ thống Back – End của Dự án nhưng chưa ký PLHĐ bổ sung; điều chỉnh phương án tài chính, điều chỉnh tổng vốn đầu tư đúng quy định, sát với thực tế đầu tư Dự án, làm cơ sở xác định chính xác vốn đầu tư Dự án, quyết toán vốn đầu tư Dự án...

III. Về xử lý khác

1. Giao VETC, VDTC

1.1. Giao VETC

- Rà soát, trình Tổng cục ĐBVN, Ban QLDA 2 hoàn tất hồ sơ dự án, thẩm định dự toán một số hạng mục của Dự án chưa có thông báo kết quả thẩm định của CQNNCTQ; một số hạng mục thông báo thẩm định có giá tạm tính, một số chưa có giá thẩm định theo đúng quy định: (1) Hệ thống nguồn dự phòng tại 03 trạm (Bắc Ninh, Bến Thủy 2, Cầu Đông Nai); (2) Thống nhất tận dụng thiết bị MTC đã lắp đặt tại các trạm thu phí để sử dụng cho hệ thống thu phí ETC; (3) Phần mềm nội bộ của trung tâm dữ liệu; (4) các phần mềm thương mại; (5) Hạ tầng CNTT trung tâm giám sát điều hành tập trung (NOC); (6) Cải tạo hạ tầng 02 làn đầu trạm Cai Lậy, Sóc Trăng, Bạc Liêu, Cần Thơ và các làn tiếp theo của 26 trạm...

- Rà soát trình Tổng cục ĐBVN, Ban QLDA 2 và các đơn vị có liên quan phê duyệt phương án xử lý theo đúng quy định đối với trạm thu phí cầu Đông Nai.

- Cung cấp tài liệu và phối hợp với Vụ Tài chính, Ban QLDA 2 xác định số vốn góp bằng tài sản; góp vốn chủ sở hữu còn thiếu theo đúng quy định (nếu còn thiếu).

- Làm việc với Ban QLDA 2, các nhà đầu tư BOT tiến hành xác nhận chỉ số KPI đối với các trạm do Công ty TNHH thu phí tự động VETC lắp đặt hệ thống Front-End.

1.2. Giao VETC, VDTC

- Rà soát trình Tổng cục ĐBVN, Ban QLDA 2 và các đơn vị có liên quan thẩm định dự toán, hoàn tất các hồ sơ pháp lý liên quan theo đúng quy định đối với khối lượng các thiết bị có thể tận dụng hiện có đã được đầu tư.

- Cung cấp hồ sơ nhập khẩu thiết bị, hóa đơn tài chính nhập khẩu từng loại thiết bị cho Ban QLDA 2, Tổng cục ĐBVN và cấp có thẩm quyền làm căn cứ xác định thời điểm, chủng loại, xuất xứ, giá nhập khẩu thiết bị làm căn cứ quyết toán Dự án đúng quy định.

- Khẩn trương hoàn thành các hạng mục công việc dở dang; khắc phục các tồn tại trong công tác nghiệm thu, quản lý chất lượng công trình; tiến hành nghiệm thu hoàn thành công trình đưa vào sử dụng theo đúng quy định.

- Làm việc với các ngân hàng thương mại để có cơ chế liên thông chuyển tiền từ bất kỳ tài khoản ngân hàng thương mại nào đến tài khoản thu phí. **LuatVietnam**

- Thực hiện đúng các cam kết trong Hợp đồng BOO đã ký kết với Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN (về tiến độ dự án, công tác thiết kế BVTC, dự toán, quản lý chất lượng công trình...).

- Bố trí nhân viên vận hành tại trạm xử lý và khắc phục những lỗi thường xảy ra tại trạm thu phí không dừng, kịp thời xử lý các lỗi trong thời gian sớm nhất để đảm bảo tốt công tác thu phí.

- Bố trí nhân viên chăm sóc khách hàng cũng như giải quyết khiếu nại để xử lý tại trạm; có phương án hướng dẫn phân làn giao thông, thường xuyên tuyên truyền nhắc nhở lái xe đi đúng làn đường; phối hợp với các cơ quan chức năng (Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông) khi có yêu cầu.

- Nâng cao chất lượng công tác dán thẻ, hạn chế thấp nhất sai sót, dán thẻ phải đúng quy trình. Thường xuyên kiểm tra, phối hợp, khắc phục các lỗi xảy ra trong quá trình vận hành hệ thống thu phí tự động không dừng, đảm bảo hệ thống hoạt động ổn định.

2. Giao Ban QLDA 2

- Yêu cầu Chủ đầu tư chỉ đạo Tư vấn thiết kế, Tư vấn thẩm tra khẩn trương tiến hành các thủ tục lập, thẩm tra và phê duyệt dự toán đối với các hạng mục chưa thẩm định theo quy định. Yêu cầu VETC, VDTC thực hiện đúng các cam kết trong Hợp đồng BOO đã ký kết với CQNNCTQ.

- Phối hợp Tổng cục ĐBVN và các đơn vị có liên quan tiếp tục rà soát, trình cấp có thẩm quyền phương án xử lý theo đúng quy định đối với trạm thu phí cầu Đồng Nai.

- Phối hợp Tổng cục ĐBVN tiếp tục rà soát, thẩm định dự toán, hoàn tất các hồ sơ pháp lý liên quan theo đúng quy định đối với khối lượng các thiết bị có thể tận dụng hiện có đã đầu tư.

- Chỉ đạo VETC, VDTC khắc phục các tồn tại trong công tác nghiệm thu, quản lý chất lượng công trình; tiến hành nghiệm thu hoàn thành công trình đưa vào sử dụng theo đúng quy định.

- Chủ trì, phối hợp với VETC và các nhà đầu tư BOT tiến hành xác nhận chỉ số KPI đối với các trạm do Công ty TNHH thu phí tự động VETC lắp đặt hệ thống Front-End.

- Phối hợp với Vụ Tài chính và các đơn vị có liên quan rà soát, xác định giá trị VETC góp vốn chủ sở hữu bằng tài sản; trên cơ sở đó, yêu cầu VETC góp vốn chủ sở hữu còn thiếu theo đúng quy định. Phối hợp với Tổng cục ĐBVN kiểm tra hồ sơ nhập khẩu thiết bị, hóa đơn tài chính nhập khẩu thiết bị làm căn cứ xác định thời điểm, chủng loại, xuất xứ, giá nhập khẩu thiết bị làm căn cứ thỏa thuận quyết toán Dự án theo đúng quy định.

3. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam

- Thẩm định dự toán đối với các nội dung dự toán tạm tính do Cục QLXD & CLCTGT chưa thẩm định (Hạng mục hạ tầng CNTT tại trung tâm giám sát điều hành tập trung NOC, phần mềm nội bộ trung tâm dữ liệu); một số hạng mục chưa thẩm định thiết kế BVTC, dự toán; một số hạng mục chưa có giá trị thẩm định...

- Chủ trì, phối hợp với VETC, Ban QLDA 2 và các đơn vị có liên quan tiếp tục rà soát, trình cấp có thẩm quyền phương án xử lý theo đúng quy định đối với trạm thu phí cầu Đồng Nai. Rà soát, thường xuyên cập nhật, xác định thời gian thu phí đối với các trạm BOT để có phương án đầu tư, tái đầu tư hệ thống TPKD hợp lý.

- Chủ trì, phối hợp với VETC, VDTC, Ban QLDA 2 và các đơn vị có liên quan tiếp tục rà soát, thẩm định dự toán, hoàn tất các hồ sơ pháp lý liên quan theo đúng quy định đối với khối lượng các thiết bị có thể tận dụng hiện có đã đầu tư; có phương án xử lý đúng quy định đối với các tài sản không tận dụng.

- Rà soát, hoàn chỉnh Hồ sơ thẩm định thiết kế BVTC theo quy định.

- Phối hợp với Ban QLDA2, VETC, VDTC khẩn trương tiến hành nghiệm thu hoàn thành công trình đưa vào sử dụng theo đúng quy định.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tiến hành rà soát để quyết toán vốn đầu tư đúng quy định đối với Dự án BOO2 theo đúng quy định.

- Chỉ đạo các Nhà cung cấp dịch vụ và các Nhà đầu tư BOT sớm có các giải pháp xử lý dứt điểm các tồn tại trong kết nối, vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng trong thời gian qua.

- Thường xuyên phối hợp với Cục Cảnh sát giao thông, chính quyền địa phương, Thanh tra giao thông xử lý nghiêm các phương tiện đi vào cửa thu phí không dừng khi không đủ điều kiện, đặc biệt vào những ngày lễ, tết.

- Thường xuyên tăng cường tuyên truyền phổ biến ý thức của người dân để sử dụng dịch vụ thu phí không dừng đúng quy định.

4. Giao Vụ Đối tác công-tư

- Trên cơ sở phương án trình của Tổng cục ĐBVN, Vụ Đối tác công-tư rà soát, trình Bộ GTVT phương án xử lý theo đúng quy định đối với trạm thu phí cầu Đồng Nai.

- Chủ trì tham mưu cho Bộ có văn bản gửi cấp có thẩm quyền xin ý kiến về đối tượng (Nhà đầu tư hay Cơ quan nhà nước có thẩm quyền) sở hữu tài sản Dự án sau khi kết thúc thời gian thu phí hoàn vốn Dự án.

- Tổ chức, đôn đốc các Nhà đầu tư BOT hoàn thiện công tác ký Phụ lục Hợp đồng BOT điều chỉnh tỷ lệ trích doanh thu theo Quyết định 2129/QĐ-BGTVT.

- Chủ trì tham mưu bổ sung phụ lục hợp đồng dự án BOO1 các quy định cụ thể về việc góp vốn chủ sở hữu theo văn bản số 11476/BTC-ĐT của Bộ Tài chính và văn bản số 11155/BGTVT-TC ngày 03/10/2018 của Bộ GTVT làm cơ sở cho các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện.

- Phối hợp hỗ trợ VETC đàm phán, ký kết các Hợp đồng dịch vụ.

- Chủ trì kiểm tra, rà soát, tham mưu cho Bộ GTVT chỉ đạo các Nhà đầu tư BOT hoàn tất các thủ tục điều chỉnh, bổ sung TKCS của Dự án đối với hệ thống thiết bị tại các trạm thu phí nói chung, hệ thống thiết bị cân động, hệ thống front-end tại các trạm thu phí BOT nói riêng đảm bảo tuân thủ các quy định về quản lý đầu tư xây dựng; bổ sung chi phí quản lý khai thác hệ thống thiết bị tại các trạm thu phí, bao gồm cả hệ thống thiết bị cân tải trọng xe, hệ thống front-end (nếu có) vào phương án tài chính của các dự án BOT.

- Đôn đốc, tham mưu Bộ GTVT chỉ đạo các Nhà đầu tư BOT hoàn thiện các thủ tục pháp lý công tác đầu tư hệ thống ETC tại các làn thu phí còn lại của trạm thu phí đối với các Dự án BOT chuyển công tác đầu tư, vận hành từ VETC, VDTC sang Nhà đầu tư BOT...

5. Giao Vụ Tài chính

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tiến hành rà soát để thỏa thuận quyết toán vốn đầu tư đối với Dự án BOO1, các hạng mục cân kiểm soát tải trọng xe, các hạng mục trạm thu phí thuộc các dự án BOT theo đúng quy định.

- Trên cơ sở các quy định của PLHĐ Dự án BOO1 về việc góp vốn chủ sở hữu, Vụ Tài chính chủ trì, phối hợp với Ban QLDA 2 và các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát, xác định số vốn chủ sở hữu VETC đã góp theo quy định; trong đó, lưu ý phần góp vốn chủ sở hữu bằng tài sản. Trên cơ sở đó, yêu cầu VETC góp vốn chủ sở hữu còn thiếu theo đúng quy định.

6. Giao Cục QLXD & CLCTGT

- Chủ trì kiểm tra, rà soát, đánh giá sự phù hợp của công tác nghiệm thu hạng mục trạm thu phí thuộc các dự án BOT so với các quy định pháp luật liên quan, đề xuất giải pháp xử lý theo quy định đối với các trường hợp chủ đầu tư dự án chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục nghiệm thu công trình theo quy định.

- Đôn đốc, tham mưu Bộ GTVT chỉ đạo các Nhà đầu tư BOT khẩn trương triển khai công tác đầu tư hệ thống ETC tại các làn thu phí còn lại của trạm thu phí đối với các Dự án BOT chuyển công tác đầu tư, vận hành từ VETC, VDTC sang Nhà đầu tư BOT...

- Phối hợp với Tổng cục ĐBVN tiến hành rà soát, thẩm định dự toán, hoàn tất các thủ tục liên quan đến Dự án.

7. Đối với Hạng mục trạm cân kiểm soát tải trọng xe

Yêu cầu các Nhà đầu tư BOT và các cơ quan, đơn vị liên quan nghiêm túc thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ GTVT tại các Thông báo: số 265/TB-BGTVT ngày 10/7/2017, số 258/TB-BGTVT ngày 07/7/2017; các Văn bản: số 13394/BGTVT-CQLXD ngày 27/11/2017, số 627/BGTVT-CQLXD ngày 18/01/2019 và số 10662/BGTVT-CQLXD ngày 23/10/2020.

8. Chế độ báo cáo

- Yêu cầu các cơ quan, đơn vị định kỳ báo cáo kết quả thực hiện các nhiệm vụ được phân công tại văn bản này (mỗi tháng 01 lần vào ngày cuối hàng tháng) về Vụ Đối tác công-tư để tổng hợp báo cáo Bộ GTVT theo quy định. Tiến độ thực hiện có Kế hoạch triển khai nhiệm vụ kèm theo.

- Vụ Đối tác công-tư tiến hành rà soát, đôn đốc các Đơn vị nghiêm túc thực hiện các nhiệm vụ được phân công tại văn bản này, tổng hợp báo cáo Bộ GTVT qua Thanh tra Bộ (mỗi tháng 01 lần vào ngày 05 tháng sau).

IV. Giao Thanh tra Bộ

Trên cơ sở báo cáo của Vụ Đối tác công-tư, Thanh tra Bộ tổng hợp báo cáo Bộ GTVT kết quả thực hiện.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, TTr (PHC-05 bản).

[Handwritten signature]

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ



PHỤ LỤC: KẾ HOẠCH TRIỂN KHAI NHIỆM VỤ CỦA CÁC ĐƠN VỊ VỀ DỰ ÁN THU PHÍ KHÔNG DỪNG

| STT | NỘI DUNG NHIỆM VỤ | CƠ QUAN, ĐƠN VỊ THỰC HIỆN | | THỜI GIAN THỰC HIỆN |
|----------|--|---------------------------|---|----------------------------|
| | | CHỦ TRÌ | PHỐI HỢP | |
| I | Nhiệm vụ thực hiện tháng 10/2021 | | | |
| | Về xử lý khác | | | |
| 1 | Tiếp tục rà soát, trình cấp có thẩm quyền phương án xử lý theo đúng quy định đối với trạm thu phí cầu Đồng Nai | Tổng cục ĐBVN | VETC, Ban QLDA 2 | Xong trước ngày 10/10/2021 |
| 2 | Trên cơ sở phương án trình của Tổng cục ĐBVN, Vụ PPP rà soát, trình Bộ GTVT phương án xử lý theo đúng quy định đối với trạm thu phí cầu Đồng Nai | Vụ Đối tác công-tư | Các đơn vị liên quan | Xong trước ngày 30/10/2021 |
| 3 | Rà soát, trình Tổng cục ĐBVN, Ban QLDA 2 hoàn tất hồ sơ dự án, thẩm định dự toán một số hạng mục của Dự án chưa có thông báo kết quả thẩm định của CQNNCTQ; một số hạng mục thông báo thẩm định có giá tạm tính, một số chưa có giá thẩm định theo đúng quy định: (1) Hệ thống nguồn dự phòng tại 03 trạm (Bắc Ninh, Bến Thủy 2, Cầu Đồng Nai); (2) Thống nhất tận dụng thiết bị MTC đã lắp đặt tại các trạm thu phí để sử dụng cho hệ thống thu phí ETC; (3) Phần mềm nội bộ của trung tâm dữ liệu; (4) các phần mềm thương mại; (5) Hạ tầng CNTT trung tâm giám sát điều hành tập trung (NOC); (6) Cải tạo hạ tầng 02 làn đầu trạm Cai Lậy, Sóc Trăng, Bạc Liêu, Cần Thơ và các làn tiếp theo của 26 trạm... | Công ty VETC | | Xong trước ngày 15/10/2021 |
| 4 | Rà soát, trình Tổng cục ĐBVN, Ban QLDA 2 và các đơn vị có liên quan thẩm định dự toán, hoàn tất các hồ sơ pháp lý liên quan theo đúng quy định đối với khối lượng các thiết có thể tận dụng hiện có đã được đầu tư. | Công ty VETC, VDTC | | Xong trước ngày 31/10/2021 |
| 5 | Cung cấp hồ sơ nhập khẩu thiết bị, hóa đơn tài chính nhập khẩu từng loại thiết bị cho Ban QLDA 2, Tổng cục ĐBVN và cấp có thẩm quyền làm căn cứ xác định thời điểm, chủng loại, xuất xứ, giá nhập khẩu thiết bị làm căn cứ quyết toán Dự án đúng quy định. | Công ty VETC, VDTC | | Xong trước ngày 31/10/2021 |
| 6 | Khẩn trương hoàn thành các hạng mục công việc dở dang; khắc phục các tồn tại trong công tác nghiệm thu, quản lý chất lượng công trình; tiến hành nghiệm thu hoàn thành công trình đưa vào sử dụng theo đúng quy định. | Công ty VETC, VDTC | | Xong trước ngày 31/10/2021 |
| 7 | Tiến hành xác nhận chỉ số KPI đối với các trạm do Công ty TNHH thu phí tự động VETC lắp đặt hệ thống Front-End. | Ban QLDA 2 | VETC các nhà đầu tư BOT | Xong trước ngày 31/10/2021 |
| 8 | Rà soát, hoàn chỉnh Hồ sơ thẩm định thiết kế BVTC theo quy định. | Tổng cục ĐBVN | Cục QLXD & CLCTGT, Ban QLDA 2, VETC, VDTC | Xong trước ngày 31/10/2021 |

LuatVietnam

| STT | NỘI DUNG NHIỆM VỤ | CƠ QUAN, ĐƠN VỊ THỰC HIỆN | | THỜI GIAN THỰC HIỆN |
|-----------|---|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | | CHỦ TRÌ | PHỐI HỢP | |
| 9 | Khẩn trương tiến hành nghiệm thu hoàn thành công trình đưa vào sử dụng theo đúng quy định. | VETC, VDTC | Tổng cục ĐBVN, Ban QLDA 2 | Xong trước ngày 31/10/2021 |
| 10 | Yêu cầu Chủ đầu tư chỉ đạo Tư vấn thiết kế, Tư vấn thẩm tra khẩn trương tiến hành các thủ tục lập, thẩm tra và phê duyệt dự toán đối với các hạng mục chưa thẩm định theo quy định. Yêu cầu VETC, VDTC thực hiện đúng các cam kết trong Hợp đồng BOO đã ký kết với CQNNCTQ. | Ban QLDA 2 | | Xong trước ngày 15/10/2021 |
| 11 | Bổ trí nhân viên vận hành tại trạm xử lý và khắc phục những lỗi thường xảy ra tại trạm thu phí không dừng, kịp thời xử lý các lỗi trong thời gian sớm nhất để đảm bảo tốt công tác thu phí. | Công ty VETC, VDTC | | Xong trước ngày 31/10/2021 |
| 12 | Bổ trí nhân viên chăm sóc khách hàng cũng như giải quyết khiếu nại để xử lý tại trạm; có phương án hướng dẫn phân làn giao thông. | Công ty VETC, VDTC | | Xong trước ngày 31/10/2021 |
| 13 | Chỉ đạo các Nhà cung cấp dịch vụ và các Nhà đầu tư BOT sớm có các giải pháp xử lý dứt điểm các tồn tại trong kết nối, vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng trong thời gian qua. | Tổng cục ĐBVN | | Xong trước ngày 31/10/2021 |
| 14 | Chủ trì tham mưu cho Bộ có văn bản gửi cấp có thẩm quyền xin ý kiến về đối tượng (Nhà đầu tư hay Cơ quan nhà nước có thẩm quyền) sở hữu tài sản Dự án sau khi kết thúc thời gian thu phí hoàn vốn Dự án. | Vụ Đối tác công- tur | | Xong trước ngày 31/10/2021 |
| 15 | Tổ chức, đôn đốc các Nhà đầu tư BOT hoàn thiện công tác ký Phụ lục Hợp đồng BOT điều chỉnh tỷ lệ trích doanh thu theo Quyết định 2129/QĐ-BGTVT. | Vụ Đối tác công- tur | | Xong trước ngày 20/10/2021 |
| 16 | Phối hợp hỗ trợ VETC đàm phán, ký kết các Hợp đồng dịch vụ. | Vụ Đối tác công- tur | | Xong trước ngày 31/10/2021 |
| 17 | Đôn đốc, tham mưu Bộ GTVT chỉ đạo các Nhà đầu tư BOT khẩn trương triển khai công tác đầu tư hệ thống ETC tại các làn thu phí còn lại của trạm thu phí đối với các Dự án BOT chuyển công tác đầu tư, vận hành từ VETC, VDTC sang Nhà đầu tư BOT... | Cục QLXD & CLCTGT | | Xong trước ngày 31/10/2021 |
| II | Nhiệm vụ thực hiện tháng 11/2021 | | | |
| 1 | Về xử lý tài chính | | | |
| 1.1 | Rà soát, cập nhật, xem xét điều chỉnh, giám trừ (đối với các hạng mục không thực hiện; một số hạng mục nhà đầu tư BOT đã đầu tư; các hạng mục được lập, thẩm định, phê duyệt không đúng quy định), trình: | Công ty VETC, VDTC | | |
| | - Ban QLDA 2, Tổng cục ĐBVN thẩm định dự toán theo đúng quy định tại điểm a khoản 2 Điều 82 Luật Xây dựng năm 2014 và điểm c khoản 1 Điều 25 Nghị định | Công ty VETC, VDTC | | Xong trước ngày 05/11/2021 |

| STT | NỘI DUNG NHIỆM VỤ | CƠ QUAN, ĐƠN VỊ THỰC HIỆN | | THỜI GIAN THỰC HIỆN |
|----------|--|---------------------------|--|--|
| | | CHỦ TRÌ | PHỐI HỢP | |
| | số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ, làm cơ sở xác định chính xác vốn đầu tư Dự án; hoàn tất các thủ tục dự án theo đúng quy định. | | | |
| | - Bộ GTVT thẩm định, phê duyệt điều chỉnh dự án, điều chỉnh TMĐT, điều chỉnh phương án tài chính dự án theo đúng quy định. | Công ty VETC, VDTC | | Xong trước ngày 05/11/2021 |
| 1.2 | Trên cơ sở hồ sơ trình của VETC, VDTC về việc thẩm định dự toán, hồ sơ hoàn tất các thủ tục dự án; Ban QLDA 2 tiến hành rà soát để trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo đúng quy định. | Ban QLDA 2 | | Xong trước ngày 20/11/2021 |
| 1.3 | Trên cơ sở hồ sơ trình của VETC, VDTC về việc thẩm định, phê duyệt điều chỉnh dự án, điều chỉnh TMĐT; trình ký Phụ lục điều chỉnh Hợp đồng BOO1, BOO2; Ban QLDA 2 tiến hành rà soát để trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo đúng quy định. | Ban QLDA 2 | | Xong trước ngày 20/11/2021 |
| 2 | Về xử lý khác | | | |
| 2.1 | Thẩm định dự toán đối với các nội dung dự toán tạm tính do Cục QLXD & CLCTGT chưa thẩm định (Hạng mục hạ tầng CNTT tại trung tâm giám sát điều hành tập trung NOC, phần mềm nội bộ trung tâm dữ liệu); một số hạng mục chưa thẩm định thiết kế BVTC, dự toán; một số hạng mục chưa có giá trị thẩm định... | Tổng cục ĐBVN | Cục QLXD & CLCTGT, Ban QLDA 2 và các đơn vị có liên quan | Xong trước ngày 30/11/2021 |
| 2.2 | Tiếp tục rà soát, thẩm định dự toán, hoàn tất các hồ sơ pháp lý liên quan theo đúng quy định đối với khối lượng các thiết bị có thể tận dụng hiện có đã đầu tư; có phương án xử lý đúng quy định đối với các tài sản không tận dụng. | Tổng cục ĐBVN | Vụ Đối tác công-tư, KHCN, Cục QLXD & CLCTGT, Ban QLDA 2, VETC, VDTC và các đơn vị có liên quan | LuatVietnam Xong trước ngày 30/11/2021 |
| 2.3 | Kiểm tra hồ sơ nhập khẩu thiết bị, hóa đơn tài chính nhập khẩu thiết bị làm căn cứ xác định thời điểm, chủng loại, xuất xứ, giá nhập khẩu thiết bị làm căn cứ, xác định giá trị dự án, thỏa thuận quyết toán Dự án theo đúng quy định. | Ban QLDA 2 | Tổng cục ĐBVN | Xong trước ngày 30/11/2021 |
| 2.4 | Chỉ đạo VETC, VDTC khắc phục các tồn tại trong công tác nghiệm thu, quản lý chất lượng công trình; tiến hành nghiệm thu hoàn thành công trình đưa vào sử dụng theo đúng quy định. | Ban QLDA 2 | | Xong trước ngày 30/11/2021 |
| 2.5 | Chủ trì tham mưu bổ sung phụ lục hợp đồng dự án BOO1 các quy định cụ thể về việc góp vốn chủ sở hữu theo văn bản số 11476/BTC-ĐT của Bộ Tài chính và văn bản số 11155/BGTVT-TC ngày 03/10/2018 của Bộ GTVT làm cơ sở cho các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện. | Vụ Đối tác công-tư | | Xong trước ngày 10/11/2021 |
| 2.6 | Cung cấp tài liệu và phối hợp với Vụ Tài chính, Ban QLDA 2 xác định số vốn góp bằng tài sản; góp vốn chủ sở hữu còn thiếu theo đúng quy định (nếu còn thiếu). | Công ty VETC | | Xong trước ngày 15/11/2021 |

| STT | NỘI DUNG NHIỆM VỤ | CƠ QUAN, ĐƠN VỊ THỰC HIỆN | | THỜI GIAN THỰC HIỆN |
|------------|---|---------------------------|--------------------|----------------------------|
| | | CHỦ TRÌ | PHỐI HỢP | |
| 2.7 | Trên cơ sở các quy định của PLHD Dự án BOO1 về việc góp vốn chủ sở hữu, Vụ Tài chính chủ trì, phối hợp với Ban QLDA 2 rà soát, xác định số vốn chủ sở hữu VETC đã góp theo quy định; trong đó, lưu ý phần góp vốn chủ sở hữu bằng tài sản. Trên cơ sở đó, yêu cầu VETC góp vốn chủ sở hữu còn thiếu theo đúng quy định. | Vụ Tài chính | Ban QLDA 2, VETC | Xong trước ngày 30/11/2021 |
| 2.8 | Đôn đốc, tham mưu Bộ GTVT chỉ đạo các Nhà đầu tư BOT hoàn thiện các thủ tục pháp lý công tác đầu tư hệ thống ETC tại các làn thu phí còn lại của trạm thu phí đối với các Dự án BOT chuyên công tác đầu tư, vận hành từ VETC, VDTC sang Nhà đầu tư BOT... | Vụ Đối tác công-tư | | Xong trước ngày 30/11/2021 |
| 2.9 | Làm việc với các ngân hàng thương mại để có cơ chế liên thông chuyển tiền từ bất kỳ tài khoản ngân hàng thương mại nào đến tài khoản thu phí. | Công ty VETC, VDTC | | Xong trước ngày 30/11/2021 |
| 2.10 | Thực hiện đúng các cam kết trong Hợp đồng BOO đã ký kết với Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN (về tiến độ dự án, công tác thiết kế BVTC, dự toán, quản lý chất lượng công trình...). | Công ty VETC, VDTC | | Xong trước ngày 30/11/2021 |
| III | Nhiệm vụ thực hiện tháng 12/2021 | | | |
| 1 | Về cơ chế chính sách | | | |
| 1.1 | Tiếp tục chủ trì rà soát, xây dựng, trình Bộ GTVT phê duyệt sửa đổi: | | | |
| | - Thông tư 15/2020/TT-BGTVT ngày 22/7/2020 quy định về hoạt động thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ, trong đó bổ sung quy định về công tác đầu tư, quản lý, vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng trình Bộ GTVT ban hành làm cơ sở triển khai thực hiện. | Tổng cục ĐBVN | | Xong trước ngày 31/12/2021 |
| | - Thông tư số 35/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016 của Bộ GTVT quy định mức giá tối đa dịch vụ sử dụng đường bộ các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh do bộ giao thông vận tải quản lý và Thông tư số 60/2018/TT-BGTVT ngày 21/12/2018 của Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của thông tư số 35/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016 cho phù hợp với quy định tại Thông tư số 58/2020/TT-BCA ngày 16/6/2020 của Bộ Công an quy định quy trình cấp, thu hồi đăng ký, biển số phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. | Tổng cục ĐBVN | | Xong trước ngày 31/12/2021 |
| 1.2 | Tiếp tục chủ trì xây dựng, trình Bộ GTVT ban hành Thông tư về định mức công tác thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ. | Tổng cục ĐBVN | | Xong trước ngày 31/12/2021 |
| 1.3 | Xây dựng, trình Bộ GTVT ban hành khung lợi nhuận cho các dự án PPP trong lĩnh vực thuộc phạm vi quản lý theo quy định tại khoản 1 Điều 15 Thông tư số 88/2018/TT-BTC ngày 29/8/2018 quy định một số nội dung về quản lý tài chính đối với dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư và chi phí lựa chọn nhà đầu tư. | Cục QLXD & CLCTGT | Vụ Đối tác công-tư | Xong trước ngày 31/12/2021 |

| STT | NỘI DUNG NHIỆM VỤ | CƠ QUAN, ĐƠN VỊ THỰC HIỆN | | THỜI GIAN THỰC HIỆN |
|----------|---|---------------------------|--------------------|----------------------------|
| | | CHỦ TRÌ | PHỐI HỢP | |
| 1.4 | Chủ trì kiểm tra, rà soát quy trình bảo trì các dự án BOT đã được Bộ GTVT thỏa thuận, kịp thời tham mưu cho Bộ GTVT chỉ đạo, hướng dẫn các Nhà đầu tư BOT hoàn tất các thủ tục bổ sung quy trình bảo trì hệ thống thiết bị tại các trạm thu phí, bao gồm cả hệ thống thiết bị cân tải trọng xe (nếu có) trong trường hợp quy trình bảo trì dự án chưa bao gồm các nội dung này. | Vụ Kết cấu HTGT | | Xong trước ngày 31/12/2021 |
| 2 | Về xử lý tài chính | | | |
| 2.1 | Trên cơ sở hồ sơ trình của VETC, VDTC và Ban QLDA 2, Tổng cục ĐBVN tiến hành thẩm định dự toán, hoàn tất hồ sơ dự án theo đúng quy định. | Tổng cục ĐBVN | Cục QLXD & CLCTGT | Xong trước ngày 20/12/2021 |
| 2.2 | Trên cơ sở hồ sơ trình của VETC, VDTC và Ban QLDA 2, Vụ PPP tiến hành thẩm định, trình Bộ GTVT điều chỉnh dự án, điều chỉnh TMĐT, điều chỉnh phương án tài chính dự án theo đúng quy định. | Vụ PPP | | Xong trước ngày 25/12/2021 |
| 2.3 | Sau khi rà soát, hoàn tất các thủ tục về Dự án BOO2, Tổng cục ĐBVN thương thảo với VDTC để ký Phụ lục hợp đồng BOO2 điều chỉnh theo đúng quy định; trong đó: điều chỉnh điều khoản CQNNCTQ thẩm định dự toán bước TKBVTC theo đúng quy định tại Luật Xây dựng năm 2014 và Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ, làm cơ sở xác định chính xác vốn đầu tư Dự án, quyết toán vốn đầu tư Dự án; bổ sung vào Dự án đối với các trạm thu phí đã kết nối với Hệ thống Back – End của Dự án nhưng chưa ký PLHĐ bổ sung; điều chỉnh phương án tài chính, điều chỉnh tổng vốn đầu tư đúng quy định, đảm bảo sát với thực tế VDTC đầu tư Dự án... | Tổng cục ĐBVN | LuatVietnam | Xong trước ngày 31/12/2021 |
| 2.4 | Sau khi rà soát, hoàn tất các thủ tục về Dự án BOO1, Vụ PPP thương thảo với VETC, tham mưu trình Bộ GTVT ký Phụ lục hợp đồng BOO1 điều chỉnh theo đúng quy định; trong đó, bổ sung vào Dự án đối với các trạm thu phí đã kết nối với Hệ thống Back – End của Dự án nhưng chưa ký PLHĐ bổ sung; điều chỉnh phương án tài chính, điều chỉnh tổng vốn đầu tư đúng quy định, sát với thực tế đầu tư Dự án, làm cơ sở xác định chính xác vốn đầu tư Dự án, quyết toán vốn đầu tư Dự án... | Vụ Đối tác công-tư | | Xong trước ngày 31/12/2021 |
| 3 | Về xử lý khác | | | |
| 3.1 | Chủ trì kiểm tra, rà soát, tham mưu cho Bộ GTVT chỉ đạo các Nhà đầu tư BOT hoàn tất các thủ tục điều chỉnh, bổ sung TKCS của Dự án đối với hệ thống thiết bị tại các trạm thu phí nói chung, hệ thống thiết bị cân động, hệ thống front-end tại các trạm thu phí BOT nói riêng đảm bảo tuân thủ các quy định về quản lý đầu tư xây dựng; bổ sung chi phí quản lý khai thác hệ thống thiết bị tại các trạm thu phí, bao gồm cả hệ thống thiết bị cân tải trọng xe, hệ thống front-end (nếu có) vào phương án tài chính của các dự án BOT. | Vụ Đối tác công-tư | | Xong trước ngày 31/12/2021 |

| STT | NỘI DUNG NHIỆM VỤ | CƠ QUAN, ĐƠN VỊ THỰC HIỆN | | THỜI GIAN THỰC HIỆN |
|-----------|--|---|--------------------|----------------------------|
| | | CHỦ TRÌ | PHỐI HỢP | |
| 3.2 | Kiểm tra, rà soát, đánh giá sự phù hợp của công tác nghiệm thu hạng mục trạm thu phí thuộc các dự án BOT so với các quy định pháp luật liên quan, đề xuất giải pháp xử lý theo quy định đối với các trường hợp chủ đầu tư dự án chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục nghiệm thu công trình theo quy định. | Cục QLXD & CLCTGT | Các nhà đầu tư BOT | Xong trước ngày 31/12/2021 |
| IV | Nhiệm vụ thực hiện năm 2022 | | | |
| 1 | Về cơ chế chính sách | | | |
| | Làm việc với Ngân hàng nhà nước để ban hành cơ chế đối với các ngân hàng thương mại về sử dụng số tiền lãi phát sinh trên số tiền trong tài khoản thu phí; xem xét miễn phí nạp tiền khách hàng sử dụng dịch vụ thu phí sử dụng đường bộ. | Vụ Tài chính | Tổng cục ĐBVN | Xong trước ngày 31/3/2022 |
| 2 | Về xử lý tài chính | | | |
| 2.1 | Rà soát, cập nhật, xem xét điều chỉnh, giảm trừ (đối với các hạng mục không thi công, được lập, thẩm định, phê duyệt không đúng quy định), trình Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN, Ban QLDA 2 thỏa thuận quyết toán vốn đầu tư dự án | Công ty VETC, VDTC | | Theo quy định |
| 2.2 | Trên cơ sở hồ sơ trình của VETC, VDTC về việc thỏa thuận quyết toán dự án; Ban QLDA 2 tiến hành rà soát để trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo đúng quy định. | Ban QLDA 2 | | Theo quy định |
| 2.3 | Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tiến hành rà soát để quyết toán vốn đầu tư đúng quy định đối với Dự án BOO2 theo đúng quy định. | Tổng cục ĐBVN | | Theo quy định |
| 2.4 | Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tiến hành rà soát để thỏa thuận quyết toán vốn đầu tư đúng quy định đối với Dự án BOO1. | Vụ Tài chính | | Theo quy định |
| 2.5 | Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tiến hành rà soát để thỏa thuận quyết toán vốn đầu tư đúng quy định đối với các hạng mục cân kiểm soát tải trọng xe, các hạng mục trạm thu phí thuộc các dự án BOT. | Vụ Tài chính | | Theo quy định |
| 3 | Về xử lý khác | | | |
| | Đối với Hạng mục trạm cân kiểm soát tải trọng xe: Yêu cầu các Nhà đầu tư BOT và các cơ quan, đơn vị liên quan nghiêm túc thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ GTVT tại các Thông báo: số 265/TB-BGTVT ngày 10/7/2017, số 258/TB-BGTVT ngày 07/7/2017; các Văn bản: số 13394/BGTVT-CQLXD ngày 27/11/2017, số 627/BGTVT-CQLXD ngày 18/01/2019 và số 10662/BGTVT-CQLXD ngày 23/10/2020. | Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ GTVT tại các Thông báo: số 265/TB-BGTVT ngày 10/7/2017, số 258/TB-BGTVT ngày 07/7/2017; các Văn bản: số 13394/BGTVT-CQLXD ngày 27/11/2017, số 627/BGTVT-CQLXD ngày 18/01/2019 và số 10662/BGTVT-CQLXD ngày 23/10/2020 | | Xong trước ngày 31/3/2022 |
| V | Công việc thường xuyên | | | |

| STT | NỘI DUNG NHIỆM VỤ | CƠ QUAN, ĐƠN VỊ THỰC HIỆN | | THỜI GIAN THỰC HIỆN |
|-----|--|---------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | CHỦ TRÌ | PHỐI HỢP | |
| 1 | Rà soát, bổ sung chế tài xử lý đối với lỗi hệ thống của các nhà đầu tư BOO, BOT. | Tổng cục ĐBVN | | Công việc thường xuyên |
| 2 | Tăng cường tuyên truyền phổ biến ý thức của người dân để sử dụng dịch vụ thu phí không dừng đúng quy định. | Tổng cục ĐBVN | VETC, VDTC | Công việc thường xuyên |
| 3 | Thường xuyên phối hợp với Cục Cảnh sát giao thông, chính quyền địa phương, Thanh tra giao thông xử lý nghiêm các phương tiện đi vào cửa thu phí không dừng khi không đủ điều kiện, đặc biệt vào những ngày lễ, tết. | Tổng cục ĐBVN | VETC, VDTC | Công việc thường xuyên |
| 4 | Thường xuyên tăng cường tuyên truyền phổ biến ý thức của người dân để sử dụng dịch vụ thu phí không dừng đúng quy định | Tổng cục ĐBVN | VETC, VDTC | Công việc thường xuyên |
| 5 | Thường xuyên tuyên truyền nhắc nhở lái xe đi đúng làn đường; nâng cao chất lượng công tác dán thẻ, hạn chế thấp nhất sai sót, dán thẻ phải đúng quy trình. Thường xuyên kiểm tra, phối hợp, khắc phục các lỗi xảy ra trong quá trình vận hành hệ thống thu phí tự động không dừng, đảm bảo hệ thống hoạt động ổn định. | Công ty VETC, VDTC | | Công việc thường xuyên |
| 6 | Tục rà soát, thường xuyên cập nhật, xác định thời gian thu phí đối với các trạm BOT để có phương án đầu tư, tái đầu tư hệ thống TPKD hợp lý. | Tổng cục ĐBVN | Các đơn vị có liên quan | Công việc thường xuyên |

LuatVietnam

Ghi chú: Các cơ quan, đơn vị có trách nhiệm cử cán bộ đúng chức năng, nhiệm vụ tham gia đầy đủ các nội dung được giao.