

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**      **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 9974 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 17 tháng 09 năm 2024

V/v: Tham gia ý kiến đối với Quy hoạch tổng hợp lưu vực sông Cả thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Kính gửi: Bộ Tài nguyên và Môi trường

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 4522/BTNMT-TNNQG ngày 11/7/2024 của Bộ Tài nguyên và Môi trường đề nghị tham gia ý kiến đối với hồ sơ Quy hoạch tổng hợp lưu vực sông Cả thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 cùng hồ sơ, tài liệu liên quan<sup>1</sup>.

Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến tham gia đối với dự thảo Quyết định phê duyệt Quy hoạch như sau:

1. Phần căn cứ

Đề nghị bổ sung Nghị định số 37/2019/NĐ-CP ngày 07/5/2019 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quy hoạch.

2. Phần tổ chức thực hiện

- Khoản 4 Điều 2 quy định nhiệm vụ của Bộ GTVT:

+ Điểm a (trang 15) về nhiệm vụ của Bộ GTVT “*Tổ chức lập, điều chỉnh quy hoạch, kế hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy phù hợp với Quy hoạch này*”.

Theo quy định của Luật Quy hoạch: Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 là quy hoạch ngành quốc gia, cấp cao hơn các quy hoạch có tính chất kỹ thuật, chuyên ngành, trong đó có Quy hoạch tổng hợp lưu vực sông Cả thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Theo quy định tại Điều 53 Luật Quy hoạch, một trong những căn cứ điều chỉnh quy hoạch được quy định Khoản 2: “*có sự điều chỉnh của quy hoạch cao hơn làm thay đổi nội dung quy hoạch hoặc có sự mâu thuẫn với quy hoạch cùng cấp*”. Như vậy, nội dung dự thảo Quyết định tại điểm a Khoản 4 Điều 2 (trang 15) về nhiệm vụ của Bộ GTVT “*Tổ chức lập, điều chỉnh quy hoạch, kế hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy phù hợp với Quy hoạch này*” là không phù hợp Luật Quy hoạch. Đề nghị bỏ nội dung này trong dự thảo Quyết định.

+ Điểm b (trang 15): “*Quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, bảo đảm sự lưu thông của dòng chảy, độ sâu luồng lạch, tăng cường kiểm tra, giám sát các tuyến đường thủy nội địa hiện có trên vùng quy hoạch*”.

<sup>1</sup> Gồm: Báo cáo tổng hợp; Báo cáo tóm tắt; Dự thảo tờ trình phê duyệt Quy hoạch; Dự thảo Quyết định phê duyệt Quy hoạch; Bản đồ Quy hoạch tổng hợp; Nhiệm vụ lập Quy hoạch; Báo cáo đánh giá môi trường chiến lược.

Lưu vực sông Cả hiện có đoạn tuyến đường thủy nội địa trung ương dài 157,4 km có tên là sông Lam do Bộ GTVT quản lý, các tuyến đường thủy khác thuộc lưu vực sông Cả do địa phương quản lý. Do vậy, đề nghị sửa điểm b và điểm c Khoản 4 Điều 2 dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ như sau: “*Quản lý và bảo vệ KCHT giao thông đường thủy nội địa **trên tuyến đường thủy nội địa trung ương**, bảo đảm sự lưu thông của dòng chảy, độ sâu luồng lạch, tăng cường kiểm tra, giám sát các tuyến đường thủy nội địa **trung ương hiện có** trên vùng quy hoạch*”.

Đồng thời, đề nghị bổ sung nội dung nêu trên trong Khoản 11 Điều 2 giao nhiệm vụ các tỉnh, thành phố trong vùng quy hoạch triển khai thực hiện đối với các tuyến đường thủy nội địa do địa phương quản lý.

- Điểm c (trang 15) “*Tổ chức điều tra cơ bản khai thác, sử dụng tài nguyên nước trong hoạt động giao thông đường thủy, hằng năm tổng hợp, gửi kết quả về Bộ TN&MT để cập nhật, đồng thời xây dựng cơ sở dữ liệu về kết quả điều tra và tích hợp, chia sẻ cho Bộ TN&MT và các địa phương theo quy định*”.

Bộ GTVT chỉ tổ chức quản lý hoạt động giao thông đường thủy các tuyến đường thủy nội địa trung ương, không có chức năng điều tra cơ bản khai thác, sử dụng tài nguyên nước. Do vậy, đề nghị không đưa nội dung nêu trên trong quy định nhiệm vụ của Bộ GTVT.

Trên đây là ý kiến tham gia của Bộ GTVT về Quy hoạch tổng hợp lưu vực sông Cả giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Đề nghị của Bộ TN&MT tổng hợp, xử lý tiếp theo quy định.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, KHĐT (Thành).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Xuân Sang**