

CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /2019/NĐ-CP

Hà Nội, ngày tháng năm 2019

**DỰ THẢO****NGHỊ ĐỊNH****Về tăng mức giới hạn trách nhiệm bồi thường thiệt hại của người vận chuyển trong vận chuyển bằng đường hàng không***Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015;**Căn cứ khoản 6 Điều 166 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam ngày 29 tháng 6 năm 2006;**Căn cứ Công ước Thống nhất một số quy tắc vận chuyển quốc tế bằng đường hàng không được thông qua tại Mông-rê-an ngày 28 tháng 5 năm 1999;**Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;**Chính phủ ban hành Nghị định về tăng mức giới hạn trách nhiệm bồi thường thiệt hại của người vận chuyển trong vận chuyển bằng đường hàng không.***Điều 1. Phạm vi điều chỉnh**

Nghị định này quy định về tăng mức giới hạn trách nhiệm bồi thường thiệt hại của người vận chuyển trong vận chuyển bằng đường hàng không quy định tại khoản 1 Điều 166 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam ngày 29 tháng 6 năm 2006.

**Điều 2. Đối tượng áp dụng**

Nghị định này áp dụng đối với cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến việc vận chuyển hành khách, hàng hóa, hành lý bằng tàu bay vì mục đích thương mại, hoặc vận chuyển hành khách, hàng hóa, hành lý bằng tàu bay không vì mục đích thương mại do hãng hàng không thực hiện.

**Điều 3. Tăng mức giới hạn trách nhiệm bồi thường thiệt hại của người vận chuyển trong vận chuyển bằng đường hàng không quy định tại khoản 1 Điều 166 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam ngày 29 tháng 6 năm 2006**

1. Đối với vận chuyển hành khách, mức giới hạn trách nhiệm bồi thường thiệt hại về tính mạng, sức khỏe của hành khách tăng từ một trăm nghìn (100.000) đơn vị tính toán lên thành một trăm hai mươi tám nghìn tám trăm hai mươi một (128.821) đơn vị tính toán cho mỗi hành khách.



2. Đối với vận chuyển hành khách, mức giới hạn trách nhiệm bồi thường thiệt hại do vận chuyển chậm tăng từ bốn nghìn một trăm năm mươi (4.150) đơn vị tính toán lên thành năm nghìn ba trăm bốn mươi sáu (5.346) đơn vị tính toán cho mỗi hành khách.

3. Đối với vận chuyển hành lý, bao gồm cả hành lý ký gửi và hành lý xách tay, mức giới hạn trách nhiệm bồi thường thiệt hại do mất mát, thiếu hụt, hư hỏng hoặc do vận chuyển chậm tăng từ một nghìn (1.000) đơn vị tính toán lên thành một nghìn hai trăm tám mươi tám (1.288) đơn vị tính toán cho mỗi hành khách.

4. Đối với vận chuyển hàng hoá, mức giới hạn trách nhiệm bồi thường thiệt hại do mất mát, thiếu hụt, hư hỏng hoặc do vận chuyển chậm tăng từ mười bảy (17) đơn vị tính toán thành hai mươi hai (22) đơn vị tính toán cho mỗi kilôgam hàng hoá.

#### **Điều 4. Điều khoản thi hành**

1. Nghị định này có hiệu lực thi hành từ ngày 28 tháng 12 năm 2019.

2. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chịu trách nhiệm thi hành Nghị định này./.

#### **Nơi nhận:**

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng Bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân tối cao;
- Kiểm toán nhà nước;
- Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia;
- Ngân hàng Chính sách xã hội;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- Ủy ban trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan trung ương của các đoàn thể;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;
- Lưu: VT, CN (2). XH

**TM. CHÍNH PHỦ  
THỦ TƯỚNG**

**Nguyễn Xuân Phúc**

**BẢNG TỔNG HỢP Ý KIẾN VỀ DỰ THẢO  
NGHỊ ĐỊNH CỦA CHÍNH PHỦ QUY ĐỊNH MỨC GIỚI HẠN TRÁCH NHIỆM BỒI THƯỜNG THIẾT HẠI  
CỦA NGƯỜI VẬN CHUYỂN TRONG VẬN CHUYỂN BẰNG ĐƯỜNG HÀNG KHÔNG**

(kèm theo Công văn số /CHK-PC ngày /09/2019)

STT	Nội dung góp ý	Ý kiến của Cục HKVN
1.	<b>Tổng công ty hàng không Việt Nam</b>	
	Nhất trí với nội dung dự thảo	
	Đề nghị xem xét, báo cáo Chính phủ về việc ban hành văn bản pháp lý quy định hoặc hướng dẫn thừa nhận việc áp dụng chứng từ điện tử eAWB.	Dự thảo Nghị định nhằm thực hiện nghĩa vụ thành viên của Công ước, tạo sự thuận lợi trong việc áp dụng pháp luật về mức giới hạn trách nhiệm bồi thường của người vận chuyển, thực hiện trách nhiệm được giao tại khoản 6 Điều 166 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2006 (sửa đổi, bổ sung năm 2014).
2.	<b>Tổng công ty trực thăng Việt Nam</b>	
	Nhất trí với nội dung dự thảo	
3.	<b>Vụ Môi trường</b>	
	Không có ý kiến đối với nội dung dự thảo	
4.	<b>Thanh tra Bộ</b>	
	Đề nghị cung cấp, làm rõ cơ sở xây dựng nội dung dự thảo Nghị định	Cục HKVN đã trình Bộ thuyết minh đề nghị xây dựng Nghị định, đồng thời đã xây dựng nội dung Tờ trình Chính phủ về việc xây dựng Nghị định, trong đó đề xuất trình Nghị định theo thủ tục rút gọn. Theo quy định tại điểm c Khoản 1 Điều 149 Luật ban hành văn bản quy phạm pháp
	Hoàn thiện hồ sơ trước khi trình Nghị định (lý do trình, đánh giá tác động...)	

		luật năm 2015, hồ sơ trình dự thảo nghị định của Chính phủ bao gồm tờ trình, dự thảo, báo cáo thẩm định.
5.	<b>Vụ Pháp chế</b>	
	Đề nghị rà soát phân căn cứ để đảm bảo quy định tại khoản 2 Điều 61 Nghị định 34/2016/NĐ-CP	Tiếp thu và chỉnh lý dự thảo.
	Điều 1 đề nghị dẫn chiếu đến khoản 6 Điều 166 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam	Điều 1 quy định phạm vi điều chỉnh về việc quy định mức giới hạn trách nhiệm bồi thường thiệt hại (đã được quy định tại khoản 1 Điều 166 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam) theo mức đề xuất mới của ICAO. Khoản 6 Điều 166 quy định về trách nhiệm của Chính phủ, là căn cứ để ban hành Nghị định này, đã được nêu tại phần căn cứ của dự thảo.
	Điều 4 đề nghị bỏ khoản 2	Tiếp thu và chỉnh lý dự thảo.
6	<b>Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông</b>	
	Thông nhất về sự cần thiết xây dựng Nghị định.	
7	<b>Văn phòng Bộ</b>	
	Dự thảo Nghị định không phát sinh thủ tục hành chính. Ngoài ra, Văn phòng bộ không có ý kiến khác đối với dự thảo	
8	<b>Công ty TNHH Hàng không Tre Việt</b>	
	Đồng ý với các quy định tại dự thảo	
9	<b>Công ty CPHK Jetstar Pacific Airlines</b>	
	Nhất trí với nội dung dự thảo Nghị định	

	<b>Vụ Hợp tác quốc tế</b>	
<b>10.</b>	Cân nhắc chỉnh sửa tên gọi Nghị định như sau cho rõ nghĩa hơn: “Nghị định quy định mức giới hạn trách nhiệm bồi thường của người vận chuyển đối với những thiệt hại trong vận chuyển bằng đường hàng không”	Cụm từ “mức giới hạn trách nhiệm bồi thường thiệt hại của người vận chuyển” được sử dụng tại Mục 1 Chương VII của Luật HKDDVN.
	Cân nhắc bố cục lại Điều 3, quy định rõ ràng giới hạn trách nhiệm bồi thường đối với các trường hợp.	Bố cục Điều 3 Dự thảo giữ nguyên theo bố cục tại khoản 1 Điều 166 Luật HKDDVN.
	Đề nghị làm rõ định nghĩa thuật ngữ “đơn vị tính toán” và cách tính đơn vị này.	Đơn vị tính toán được quy định tại Khoản 2 Điều 166 Luật HKDDVN.
<b>11.</b>	<b>Bộ Ngoại giao</b>	
	Cân nhắc sửa đoạn 4 phần mở đầu như sau: “Theo đề nghị của Bộ trưởng để thực hiện quy định tại Điều 24 Công ước Thống nhất một số quy tắc vận chuyển quốc tế bằng đường hàng không được thông qua tại Mông-rê-an ngày 28 tháng 5 năm 1999”.	Nghị định được dự thảo theo mẫu Nghị định số 06/2019/NĐ-CP ngày 22/01/2019 của Chính phủ về quản lý thực vật rừng, động vật rừng nguy cấp, quý, hiếm và thực thi Công ước về buôn bán quốc tế các loài động vật, thực vật hoang dã nguy cấp, Nghị định số 121/2014/NĐ-CP ngày 24/12/2014 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Công ước Lao động hàng hải năm 2006 về chế độ lao động của thuyền viên làm việc trên tàu biển.
<b>12.</b>	<b>Công ty cổ phần hàng không VietJet</b>	
	Nhất trí với sự cần thiết ban hành Nghị định.	
<b>13.</b>	<b>Đại tá Nguyễn Quang Vinh, Đại tá Nguyễn Đức Dũng (Bộ Quốc Phòng)</b>	
	Nhất trí với bố cục và nội dung dự thảo.	