

Số: 08 /KH-UBND

Nam Định, ngày 17 tháng 01 năm 2023

**KẾ HOẠCH
Năm An toàn giao thông 2023**

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Quyết định số 577/QĐ-UBND ngày 12/3/2021 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Kế hoạch triển khai thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021- 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Nam Định; Kế hoạch số 72/KH-UBND ngày 26/5/2022 của UBND tỉnh về việc thực hiện Nghị quyết 48-NQ/CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 số 506/KH-UBATGTQG ngày 29/12/2022 của Ủy Ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định xây dựng Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2023 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
2. Giảm tai nạn giao thông từ 5-10% về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2022.
3. Chủ động thực hiện các biện pháp chống ùn tắc giao thông, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ tỉnh đến huyện, thành phố, xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2023.
2. Các Sở, ngành, đoàn thể, UBND các huyện, thành phố Nam Định xây dựng kế hoạch, triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động phù hợp với điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.
3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về trật tự an toàn giao thông, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người

đúng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố Nam Định cần tập trung thực hiện tốt 08 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố Nam Định đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Tổ chức thực hiện nghiêm chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, nhằm áp dụng kịp thời các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch ngành, quy hoạch vùng, tỉnh, huyện, quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch xây dựng và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến hàng hải, đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện, thân thiện với môi trường.

5. Nâng cao thị phần vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; quan tâm đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong tỉnh và liên tỉnh.

6. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong việc xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận

động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế (kết quả khám sức khỏe cho người điều khiển phương tiện, số liệu nạn nhân nhập viện, số liệu người chết, bị thương do tai nạn giao thông), tài chính.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế tuyến huyện đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Xây dựng kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2023; phối hợp với các Sở, ngành, đoàn thể, địa phương tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT năm 2023; tiếp tục đẩy mạnh, nâng cao hiệu quả cuộc vận động “Toàn dân thực hiện đã uống rượu bia, không lái xe” và “Toàn dân đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”; tuyên truyền và xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông; nâng cao hiệu quả thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; kiểm soát tốc độ; kiểm soát tải trọng xe; an toàn đường ngang đường sắt, an toàn bến khách và phương tiện chở khách ngang sông; in sao, chuyên giao kịp thời các sản phẩm truyền thông để tuyên truyền thống nhất trên toàn tỉnh (phóng sự, thông điệp, áp phích, pano, tờ rơi,...).

- Chủ động tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo các đơn vị, địa phương thực hiện các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về bảo đảm TTATGT như: Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, chú trọng tuyên truyền, vận động đội mũ bảo hiểm cho trẻ em và mũ bảo hiểm đạt chuẩn có độ an toàn cao (mũ đội kín đầu, che hàm); Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ; Chỉ thị số 23/CT-TTg về tăng cường bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; Chỉ thị số 29/CT-TTg về xử lý phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 33/CT-TTg về tăng cường quản lý, lập lại hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và các vấn đề mới phát sinh, phòng ngừa tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn xe mô tô, xe máy.

- Phối hợp chặt chẽ với Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Nam Định, các cơ quan thông tin, truyền thông duy trì và nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông; cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân và các biện pháp phòng tránh tai nạn, ùn tắc giao thông; trọng tâm là Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt, Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng và các nội dung cần bổ sung, sửa đổi trong các quy định pháp luật về TTATGT.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng "Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2023"; Cuộc vận động xây dựng văn hóa an toàn giao thông trong cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, nhà trường; phong trào xây dựng "Doanh nghiệp vận tải an toàn" năm 2023.

- Thành lập đoàn kiểm tra công tác đảm bảo TTATGT đối với các huyện, thành phố Nam Định, phát hiện kịp thời những tồn tại hạn chế, bất cập, vướng mắc từ cấp cơ sở tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo hiệu quả công tác đảm bảo TTATGT, giảm tai nạn giao thông.

- Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2023, tham mưu UBND tỉnh khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm TTATGT, các điển hình tiên tiến xuất sắc.

- Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh là đầu mối tổng hợp số liệu và thông tin để xây dựng các báo cáo về TTATGT; tham mưu, đề xuất UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh các giải pháp nhằm kiểm chế, giảm tai nạn giao thông; theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này báo cáo UBND tỉnh, Ủy ban ATGT Quốc gia định kỳ hoặc đột xuất theo yêu cầu.

2. Sở Giao thông vận tải

- Tăng cường nghiên cứu ứng dụng công nghệ thông tin, các nhiệm vụ về chuyển đổi số nhằm nâng cao năng lực quản lý nhà nước chuyên ngành.

- Chủ trì phối hợp với các địa phương, đơn vị tiếp tục rà soát, xử lý các bất cập về tổ chức giao thông, điểm tiềm ẩn, điểm đen tai nạn giao thông trên đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa theo thẩm quyền hoặc báo cáo các cơ quan có thẩm quyền xử lý theo quy định.

- Thực hiện tốt công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải trong đó tập trung vào các nội dung: Công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông; công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, hoạt động thanh tra chuyên ngành và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải; công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; học, thi cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn phương tiện thủy nội địa, quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ

giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm đối với bến khách, phương tiện chở khách ngang sông.

- Tăng cường tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức trách nhiệm của tổ chức, cá nhân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, trong đó thường xuyên quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong ngành giao thông vận tải chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; nâng cao tinh thần, trách nhiệm, đổi mới, sáng tạo trong quá trình thực thi nhiệm vụ, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, hiệu lực thi hành pháp luật trong các hoạt động của ngành giao thông vận tải; xác định trách nhiệm của người đứng đầu đơn vị nếu để xảy ra vi phạm.

3. Công an tỉnh

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 của UBND tỉnh và các kế hoạch bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

- Xây dựng và tổ chức thực hiện hiệu quả kế hoạch cao điểm đảm bảo TTATGT, trật tự xã hội trong các sự kiện lớn, dịp lễ, tết năm 2023.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường công tác nắm tình hình, xây dựng và triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tiếp tục tập trung xử lý đối với lái xe vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy; vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật, chở quá tải, quá số người quy định; vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, quy định về thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô và các hành vi vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông.

- Quá trình điều tra, giải quyết vụ tai nạn giao thông ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, phải xác minh, làm rõ các nguyên nhân có liên quan để phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý vụ tai nạn được chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

- Điều tra, xử lý nghiêm các trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và giấy phép lái xe, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo đẩy mạnh thông tin, tuyên truyền về lợi ích của dịch vụ công trực tuyến lĩnh vực giao thông, phấn đấu 100% các quyết định xử phạt vi phạm hành chính trên lĩnh vực giao thông được nộp phạt trực tuyến. Thực hiện có hiệu quả công tác phân cấp đăng ký xe, rà soát, cập nhật và bổ sung dữ liệu đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ theo quy định. Tiếp tục xây dựng cơ sở dữ liệu an toàn giao thông kết nối, chia sẻ với các đơn vị trong và ngoài ngành công an phục vụ công tác bảo đảm TTATGT; trước mắt phấn đấu triển khai lắp

đặt hệ thống giám sát, xử lý vi phạm về TTATGT trên các tuyến giao thông quan trọng, phức tạp; vận hành có hiệu quả các hệ thống cơ sở dữ liệu về an toàn giao thông phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, góp phần tác động, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, chấp hành các quy định của pháp luật, sự chỉ huy, điều hành, kiểm tra của lực lượng công an nhân dân.

- Tăng cường công tác kiểm tra, quản lý cán bộ, siết chặt kỷ luật, kỷ cương, chủ động phòng ngừa không để cán bộ chiến sĩ vi phạm phải xử lý kỷ luật, xác định trách nhiệm của người đứng đầu đơn vị nếu để xảy ra vi phạm. Thực hiện đúng quy trình, quy chế công tác, điều lệnh nội vụ trong quá trình thi hành nhiệm vụ.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2023 trong toàn ngành giáo dục; chỉ đạo Phòng Giáo dục và Đào tạo các huyện, thành phố Nam Định, các cơ sở giáo dục thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông tới toàn thể cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh, sinh viên trong cả năm học 2022 - 2023, đặc biệt chú trọng công tác phối hợp với các tổ chức đoàn thể, chính quyền địa phương, lực lượng công an, cha mẹ học sinh trong công tác tuyên truyền, quản lý giáo dục học sinh vào các dịp cao điểm, như: lễ tết, nghỉ hè, thi trung học phổ thông Quốc gia, các ngày kỷ niệm lớn của dân tộc và địa phương...; phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2023”, vận động học sinh, sinh viên nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về an toàn giao thông năm 2023.

- Tổ chức kiểm tra, đôn đốc, nắm bắt tình hình việc triển khai công tác an toàn giao thông của các cơ sở giáo dục; phối hợp với Công an tỉnh, các cơ quan liên quan tuyên truyền, có biện pháp xử lý không để tình trạng vi phạm của học sinh điều khiển mô tô, xe gắn máy, xe máy điện khi chưa đủ tuổi; cập nhật số liệu vi phạm về ATGT của học sinh, sinh viên do ngành công an cung cấp.

- Triển khai nhân rộng mô hình “Tuyên đường an toàn giao thông”, “Công trường an toàn giao thông”; mô hình phối hợp Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh, sinh viên.

5. Sở Tài chính

- Tổng hợp, trình UBND tỉnh phân bổ kinh phí cho các cơ quan, đơn vị và các huyện, thành phố Nam Định để thực hiện công tác bảo đảm TTATGT năm 2023 từ nguồn kinh phí ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách tỉnh.

- Tham mưu UBND tỉnh bố trí nguồn kinh phí cho công tác bảo đảm TTATGT để thực hiện mục tiêu tại Quyết định số 577/QĐ-UBND ngày 12/3/2021 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Kế hoạch triển khai thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Nam Định, trong đó ưu tiên bố trí kinh phí thực

hiện các nhiệm vụ triển khai Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về xóa bỏ lỗi đi tự mở trái phép qua đường sắt.

6. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 4391/QĐ-BQP ngày 07/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng về việc phê duyệt đề án bảo đảm TTATGT trong quân đội giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn 2045; Quyết định số 912/QĐ-BQP ngày 29/03/2021 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng về việc phê duyệt kế hoạch thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ 2021 - 2030.

- Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng liên quan, các địa phương, phát hiện xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số xe quân sự giả hoạt động trái phép.

- Thực hiện xây dựng mô hình điểm về an toàn giao thông trong đơn vị.

7. Sở Y tế

- Tiếp tục cập nhật, công bố công khai các cơ sở y tế đủ điều kiện cấp giấy chứng nhận khám sức khỏe cho người lái xe cơ giới đường bộ.

- Đánh giá thực trạng và nâng cao năng lực cấp cứu, hồi sức cấp cứu cho các cán bộ y tế tại các cơ sở khám, chữa bệnh công lập và tư nhân, trung tâm cấp cứu của tỉnh, các huyện, thành phố Nam Định.

- Xây dựng kế hoạch tổ chức các lớp tập huấn, hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, thanh tra giao thông, cảnh sát giao thông, các lái xe (lồng ghép chương trình đào tạo cấp giấy phép lái xe); các cán bộ giao thông làm việc trên các tuyến đường và một số đối tượng khác.

8. Sở Xây dựng

- Nghiên cứu tích hợp các nội dung về an toàn giao thông trong quy hoạch, xây dựng đô thị theo chức năng nhiệm vụ được giao.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố Nam Định quản lý, sử dụng, khai thác phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy định; kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn giao thông đường bộ.

9. Sở Thông tin và Truyền thông

- Triển khai thực hiện Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/08/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020 - 2025.

- Chỉ đạo các cơ quan thông tin, đại chúng tổ chức thông tin, tuyên truyền vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT đảm bảo tỉ lệ 50% tin bài phê phán các hành vi xấu, hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, 50% tin bài nêu gương người tốt, việc tốt và phân tích nguyên nhân, bài học kinh nghiệm trong công tác đảm bảo TTATGT.

10. Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Nam Định

Nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình tuyên truyền giáo dục pháp luật về TTATGT, phổ biến Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và chủ đề Năm an toàn giao thông 2023: “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, trong đó tập trung đánh giá, phân tích chuyên sâu các nguyên nhân tai nạn giao thông, lồng ghép các thông điệp về an toàn giao thông trong các chuyên mục, chương trình, qua đó cảnh báo về nguy cơ tai nạn, hướng dẫn tham gia giao thông an toàn; Đài Phát thanh - Truyền hình ưu tiên phát sóng các chương trình vào các khung giờ phù hợp để thu hút người xem, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT đến người dân.

11. Các sở, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng của địa phương và của Trung ương đóng tại địa phương

- Trên cơ sở kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 của UBND tỉnh và chức năng, nhiệm vụ, tình hình thực tế, các đơn vị, địa phương kịp thời ban hành kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 để chỉ đạo công tác đảm bảo TTATGT trong các lĩnh vực, địa bàn quản lý.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”; đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông theo nhóm dân cư, nhóm đối tượng tham gia giao thông, đến tận cơ sở và hộ gia đình, phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn.

- Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị, xã hội, các tổ chức xã hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp, các nhà hảo tâm, những người có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động toàn dân xây dựng văn hóa giao thông tiếp tục thực hiện có hiệu quả Cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”, “Thanh niên với văn hóa giao thông”, “Phụ nữ tham gia bảo đảm TTATGT vì hạnh phúc của mỗi gia đình”, “Nông dân tham gia bảo đảm TTATGT”,... Xây dựng và nhân rộng các mô hình “Cựu chiến binh Việt Nam gương mẫu tham gia giữ gìn TTATGT và xây dựng văn hóa giao thông”; “Hội Cựu chiến binh tự quản về an ninh, trật tự gắn với an toàn giao thông”,...

12. Công ty cổ phần Đường sắt Hà Ninh, Đội Thanh tra an toàn số 3 Cục Đường sắt Việt Nam, các đơn vị đường sắt trên địa bàn tỉnh

- Tăng cường phối hợp với các đơn vị chức năng, chính quyền địa phương các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT đường sắt, và thực hiện lộ trình xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt theo kế hoạch số Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh; kiểm tra rà soát, thống kê vi phạm hành lang ATGT đường sắt, các điểm giao cắt với đường sắt nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, lập biên bản kiên quyết xử lý các vi phạm theo chức năng nhiệm vụ;

- Thường xuyên phối hợp với các địa phương trong việc hướng dẫn, tập huấn cho người do các địa phương hợp đồng cảnh giới chốt gác tại các lối đi tự mở qua đường sắt; hỗ trợ đầy đủ các trang thiết bị phục vụ công tác chốt gác.

13. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố Nam Định

- Trên cơ sở kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 của UBND tỉnh và tình hình thực tế của địa phương, kịp thời ban hành kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 làm cơ sở chỉ đạo công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT bám sát chủ đề Năm An toàn giao thông 2023, gắn với đặc điểm về kinh tế, văn hóa, phong tục, tập quán của cộng đồng và theo các nhóm dân cư (độ tuổi, giới, tín ngưỡng); phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn địa bàn, nhất là trong đô thị và tại các khu dân cư dọc theo các tuyến quốc lộ và tuyến đường sắt.

- Tiếp tục thực hiện Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021 và Quyết định số 39/2021/QĐ-UBND ngày 20/9/2021 của UBND tỉnh quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý của UBND tỉnh Nam Định; quản lý lòng đường vỉa hè, giải tỏa và chống lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn; chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn quản lý chặt chẽ các bến khách và phương tiện chở khách ngang sông trên địa bàn, tuyên truyền việc chấp hành các quy định dừng, đỗ phương tiện khi xuống phà, chờ phà, có biện pháp kiên quyết đình chỉ hoạt động các bến khách và phương tiện chở khách không đủ điều kiện an toàn, thiếu trang thiết bị an toàn, không đủ phao cứu sinh theo quy định; không để tình trạng phơi rơm rạ, dựng rạp đám hiếu, hủ trên đường giao thông; giao trách nhiệm cho Chủ tịch UBND xã, phường, thị trấn có các biện pháp xử lý cụ thể, kiên quyết.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên các tuyến đường địa bàn nông thôn; tăng cường, bố trí thêm các lực lượng khác ngoài cảnh sát giao thông tham gia phân luồng, điều tiết bảo đảm TTATGT trong các ngày nghỉ lễ, tết; xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia vẫn tham gia giao thông, chở quá số người quy định và không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Kiểm tra đối với tổ chức và người đứng đầu các tổ chức về việc thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước và thực thi công vụ trên địa bàn, xử lý nghiêm các vi phạm theo thẩm quyền.

- UBND các huyện: Mỹ Lộc, Vụ Bản, Ý Yên, UBND thành phố Nam Định:

+ Phối hợp chặt chẽ với các đơn vị của ngành đường sắt để thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT và Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 28/7/2020 của

UBND tỉnh về thực hiện đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh Nam Định; cương quyết không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt, gắn xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp huyện, xã nếu để phát sinh lối đi tự mở qua đường sắt.

+ Tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm ATGT tại các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (bao gồm cả lối đi tự mở), huy động người dân tham gia phù hợp quy định pháp luật (đối với lối đi tự mở).

+ Đối với các lối đi tự mở qua đường sắt có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông: Tiếp tục duy trì những vị trí chốt gác hiện có; kiểm tra, rà soát, bổ sung các vị trí chốt gác mới, các vị trí do ngành đường sắt đề xuất, kiến nghị và những vị trí Ban ATGT tỉnh đã chỉ đạo nhưng chưa bố trí người chốt gác

14. Đề nghị thành ủy Nam Định, Huyện ủy các huyện

Quan tâm chỉ đạo, tiếp tục thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư; huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc, thực hiện đồng bộ các giải pháp để đảm bảo trật tự ATGT với mục tiêu giảm tối thiểu 5% so với năm 2022 về số vụ, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy, HĐND tỉnh;
- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các đ/c PCT UBND tỉnh;
- Thành ủy Nam Định, Huyện ủy các huyện;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, tổ chức Chính trị - Xã hội, tổ chức Xã hội – Nghề nghiệp của tỉnh;
- UBND, Ban ATGT các huyện, thành phố ND;
- Đài PT-TH tỉnh; Báo Nam Định;
- CPVP UBND tỉnh;
- Công TTĐT tỉnh, VPUBND tỉnh;
- Lưu: Vp1, Vp2, Vp6, Vp7, Vp8, Vp5.

Phước

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Hà Lan Anh

Hà Lan Anh