

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; trên cơ sở báo cáo của các ngành, đơn vị và Công an tỉnh tại Công văn số 2001/CAT-PC08 ngày 05/6/2025, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện với những nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) theo Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (viết tắt là Chỉ thị số 11/CT-TTg) với mục tiêu, yêu cầu cao nhất là bảo đảm an toàn tính mạng, sức khỏe cho Nhân dân, thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại trong Nhân dân, giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Cụ thể hóa các nhiệm vụ được Thủ tướng Chính phủ giao tại Chỉ thị số 11/CT-TTg phù hợp với tình hình thực tiễn tại địa phương để tổ chức thực hiện có hiệu quả trong đó phân công và gắn trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị.

3. Nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các sở, ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố (UBND các xã, phường sau sắp xếp đơn vị hành chính 02 cấp), tổ chức chính trị - xã hội và các tổ chức, cá nhân có liên quan trong việc phối hợp triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành.

4. Xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm, cấp bách phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, gắn với việc thực hiện các chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông trong Nhân dân, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục; không vì dư luận trái chiều của một bộ phận đối tượng cơ hội chính trị, chống đối mà giảm quyết tâm với mục tiêu, yêu cầu đã đề ra là bảo đảm an toàn tính mạng, sức khỏe cho Nhân dân.

2. Chỉ đạo các cơ quan, ban ngành tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm quy định Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành.

3. Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân. Quá trình thực hiện tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông, tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh tại các trường trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn.

4. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT là nguyên nhân chính gây TNGT nghiêm trọng, nhất là trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông.

5. Rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông theo thẩm quyền, trong đó tập trung: rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý (bổ sung biển báo hướng dẫn; kẻ vạch phân chia làn đường, phân đường..., sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông); tổ chức phân luồng giao thông tổng thể tại các đô thị lớn, không để tình trạng *“giải quyết điểm này, phát sinh điểm khác”*.

6. Ban hành, triển khai Quy định của UBND tỉnh về phạm vi hoạt động của xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ; thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe bốn bánh có gắn động

cơ trên địa bàn tỉnh.

7. Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác đầu tư xây dựng Trung tâm điều hành giao thông thông minh, triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến giao thông huyết mạch và vị trí cửa ngõ ra vào địa phương, kết nối với Trung tâm chỉ huy giao thông của Bộ Công an, Công an tỉnh để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao và các nhiệm vụ trọng tâm tại phần II Kế hoạch này, UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố (UBND các xã, phường sau sắp xếp đơn vị hành chính 02 cấp), các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện nghiêm túc, trong đó tập trung làm tốt công tác tuyên truyền đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc quyền quản lý chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; đồng thời chỉ đạo tổ chức thực hiện các nhiệm vụ cụ thể như sau:

1. Công an tỉnh

- Chủ trì, phối hợp Văn phòng Ban ATGT tỉnh và các cơ quan có liên quan tham mưu cho UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh triển khai nghiêm túc, hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, các văn bản hướng dẫn thi hành và các nhiệm vụ tại Kế hoạch này.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tổ chức tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT là nguyên nhân chính gây TNGT nghiêm trọng, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; quản lý, vận hành sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo thẩm quyền; tập trung xử lý tình trạng vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông. Tổ chức thực hiện việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với các trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh; tiếp tục quản lý, vận hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông, quá trình thực hiện phối hợp với Sở Xây dựng và các cơ quan liên

quan sớm khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Tham mưu cho UBND tỉnh triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến giao thông huyết mạch và vị trí cửa ngõ ra vào địa phương, trước mắt ưu tiên sớm lắp đặt hệ thống camera giám sát giao thông trên các tuyến Quốc lộ 1A, đường Hồ Chí Minh... và các địa bàn phức tạp về TTATGT.

2. Văn phòng Ban ATGT tỉnh

- Phối hợp với Công an tỉnh tham mưu cho Ban ATGT tỉnh ban hành các kế hoạch, văn bản chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc các sở, ban, ngành, địa phương thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT được phân công tại Kế hoạch này.

- Tham mưu cho Lãnh đạo Ban ATGT tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức các hội nghị, công tác tổ chức tập huấn, tuyên truyền cho cán bộ của các ngành, các cấp, các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành.

3. Sở Xây dựng

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm, chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Tập trung chỉ đạo rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ, cắm bổ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường...; đôn đốc các địa phương khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng để bàn giao cho lực lượng Cảnh sát giao thông thực hiện việc vận hành, khai thác, sử dụng, điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- Triển khai các quy định về chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em

mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh.

- Triển khai kiểm định khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy theo lộ trình, đúng quy định của pháp luật.

- Đề nghị các tổ chức, cá nhân đầu tư, quản lý, khai thác công trình kiểm soát tải trọng xe thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu cân từ công trình kiểm soát tải trọng xe với Trung tâm chỉ huy giao thông, đơn vị Cảnh sát giao thông quản lý tuyến, địa bàn (nơi lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe) và các cơ quan quản lý có liên quan để phục vụ xử lý vi phạm theo thẩm quyền.

4. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Bám sát lộ trình áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ lưu hành tại Việt Nam, trong đó có xe mô tô, xe gắn máy để tham mưu triển khai, thực hiện theo quy định.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Bám sát tiến độ xây dựng, triển khai chương trình giảng dạy, tài liệu giáo dục kiến thức pháp luật của Bộ Giáo dục và Đào tạo để tổ chức giảng dạy theo quy định; đồng thời tăng cường quản lý việc chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ tại các cơ sở giáo dục.

- Chỉ đạo cơ quan quản lý trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

6. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan báo chí trong tỉnh, hệ thống thông tin cơ sở đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành nhằm nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân.

7. Sở Tài Chính

Căn cứ khả năng cân đối ngân sách, tiêu chuẩn, định mức, phân cấp nguồn thu và nhiệm vụ chi ngân sách hiện hành, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu, báo cáo cấp có thẩm quyền cân đối và huy động các nguồn lực hợp pháp khác đầu tư xây dựng Trung tâm điều hành giao thông thông minh, triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến Quốc lộ 1A, đường Hồ Chí Minh và các tuyến đường trọng điểm khác, kết nối với Trung tâm chỉ huy giao thông của Bộ Công an, Công an tỉnh để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT.

8. Báo và Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; tiếp tục duy trì có hiệu quả các chuyên mục, bản tin về an toàn giao thông; tăng cường đưa tin tuyên truyền trên nền tảng mạng xã hội (zalo, facebook, youtube...).

9. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh và Tòa án nhân dân tỉnh

Trực tiếp phối hợp hoặc chỉ đạo các đơn vị thuộc thẩm quyền phối hợp chặt chẽ với Cơ quan điều tra đẩy nhanh tiến độ khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử các vụ án vi phạm quy định về TTATGT đường bộ.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh và các tổ chức đoàn thể - chính trị xã hội

Tiếp tục triển khai thực hiện phong trào “*Toàn dân tham gia đảm bảo trật tự, an toàn giao thông*”, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bằng những hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các nhóm đối tượng.

11. UBND các huyện, thị xã, thành phố (UBND các xã, phường sau sắp xếp đơn vị hành chính 02 cấp)

- Tiếp tục nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo TTATGT; tăng cường chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn quản lý.

- Phát huy vai trò của các cơ quan, đoàn thể, các tổ chức trên địa bàn trong công tác phối hợp tuyên truyền trong nhân dân thực hiện các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng vì mục tiêu “*Tính mạng con người là trên hết*”.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp chặt chẽ với lực lượng công an và các lực lượng chức năng có liên quan trong tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT, xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông trên địa bàn; quản lý, bảo trì hệ thống đèn tín hiệu giao thông được giao quản lý.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố (UBND các xã, phường sau sắp xếp đơn vị hành chính 02 cấp) và các đơn vị liên quan căn cứ vào các nội dung tại Kế hoạch này, nhiệm vụ được giao và tình hình thực tế để ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện đảm bảo theo yêu cầu; thực hiện chế độ báo cáo định kỳ về UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh (qua Công an tỉnh, Văn phòng Ban ATGT).

2. Kinh phí bảo đảm thực hiện Kế hoạch này được bố trí từ ngân sách nhà nước và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo phân cấp ngân sách và các văn bản liên quan.

3. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp Văn phòng Ban ATGT tỉnh theo dõi, đôn đốc và tổng hợp kết quả triển khai việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hàng năm hoặc đột suất báo cáo cấp thẩm quyền theo quy định./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia
 - Văn phòng Chính phủ
 - Bộ Công an
 - Bộ Xây dựng
 - TTr: Tỉnh uỷ, HĐND tỉnh
 - Chủ tịch UBND tỉnh
 - Các PCT UBND tỉnh;
 - Ban An toàn giao thông tỉnh;
 - Các sở, ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh;
 - UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, TP;
 - Báo và Đài PT-TH Thanh Hóa;
 - Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
 - Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hóa;
 - Hiệp hội doanh nghiệp tỉnh Thanh Hóa;
 - Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hóa;
 - Lưu: VT, CN (v).
- (để b/c);

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Mai Xuân Liêm