

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 (sau đây viết gọn là Luật) được Quốc hội khóa XV thông qua tại Kỳ họp thứ 7 ngày 27/6/2024, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025. Quá trình triển khai thực hiện Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành trên địa bàn tỉnh Gia Lai đã nhận được sự đồng tình ủng hộ của Nhân dân, tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đã đạt được kết quả tích cực, tai nạn giao thông (TNGT), ùn tắc giao thông (UTGT) đã được kiểm chế; ý thức của người tham gia giao thông đã dần được nâng cao, bước đầu hình thành văn hóa tham gia giao thông văn minh, hiện đại.

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục; không vì dư luận trái chiều của một bộ phận đối tượng cơ hội chính trị, chống đối mà giảm quyết tâm với mục tiêu, yêu cầu đã đề ra là kéo giảm thiệt hại tính mạng, sức khỏe của người dân, xác định đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên “trước hết, trên hết”.

- Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, cán bộ, đảng viên và Nhân dân trên địa bàn tỉnh đối với công tác bảo đảm TTATGT nói chung, nhiệm vụ triển khai, thực hiện Luật TTATGT đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác chấp hành, ứng xử văn minh của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại trong Nhân dân, giảm thiểu tai nạn giao thông; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

- Đảm bảo sự chỉ đạo thống nhất từ cấp tỉnh đến cấp cơ sở trong việc tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch. Phối hợp chặt chẽ trong thực hiện chế độ thông tin báo cáo, trao đổi kịp thời giữa các Sở, ban, ngành và UBND các cấp.

Cán bộ, công chức các đơn vị đề cao trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ, chấp hành nghiêm kỷ cương, kỷ luật, quy trình công tác, nêu cao tinh thần vì Nhân dân phục vụ.

- Từng Sở, ban, ngành, UBND các cấp theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát lại các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm TTATGT phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn. Người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị được giao nhiệm vụ phải tích cực, chủ động triển khai thực hiện kế hoạch đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng, thiết thực, hiệu quả.

II. NỘI DUNG TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, triển khai và cụ thể hóa, xác định rõ trách nhiệm từng cấp, từng ngành trong tổ chức thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Xác định cụ thể trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT phức tạp do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý, để TNGT gia tăng cao, TNGT đặc biệt nghiêm trọng, phương tiện quá khổ, quá tải hoạt động phức tạp. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông và TTATGT.

3. Quyết tâm thực hiện đồng bộ các giải pháp kéo giảm bền vững tai nạn giao thông nói chung và phần đầu không đề xảy ra tai nạn giao thông rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng. Tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT nhằm làm giảm các vụ TNGT. Quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật. Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho phù hợp với từng đối tượng, thành phần, lứa tuổi nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của mọi tầng lớp Nhân dân về an toàn giao thông, để mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Tăng cường tuyên truyền trên không gian mạng để người dân dễ tiếp cận thông tin trong tình hình hiện nay. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình ATGT hiệu quả, các cuộc thi ATGT, sáng kiến về ATGT. Tiếp tục đẩy mạnh nâng cao hiệu quả cải cách hành chính, thực hiện dịch vụ công trực tuyến trong công tác đăng ký xe, cấp đổi giấy phép lái xe và xử lý vi phạm hành chính; xây dựng, hoàn thiện cơ sở dữ liệu về TTATGT để kết nối, tích hợp,

chia sẻ giữa các ngành Công an, Giao thông vận tải, Y tế, Tài chính, Ngân hàng, góp phần phục vụ tốt công tác quản lý nhà nước về TTATGT.

4. Thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm kết nối với các vùng, khu vực, cửa khẩu, cảng biển (tuyến đường bộ cao tốc, quốc lộ, đường tránh huyện, thị xã, thành phố). Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý trên địa bàn toàn tỉnh. Kịp thời khắc phục “điểm thường xảy ra TNGT”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông nhằm phòng ngừa TNGT.

5. Đầu tư xây dựng cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, tập trung ưu tiên cho các lực lượng chuyên trách thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, tham gia cứu hộ, cứu nạn trên tuyến giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ thông tin trong công tác quản lý, giám sát, điều hành giao thông; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính về TTATGT; công tác điều tra giải quyết TNGT.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công an tỉnh

- Phối hợp với các sở, ngành nghiên cứu, rà soát hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm TTATGT để tham mưu sửa đổi, bổ sung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương, trong đó lực lượng Cảnh sát giao thông là nòng cốt, chủ công tổ chức tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; thực hiện thường xuyên, quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn của người tham gia giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, đổi mới phương thức, hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm. Thực hiện nghiêm việc việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của Nhân dân trong chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; hành vi "độ, chế" các loại xe ô tô, mô tô, gắn máy trái quy định; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông cơ giới không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục nghiên cứu đề xuất trang bị hệ thống camera thông minh giám sát, xử lý vi phạm trên địa bàn toàn tỉnh tiến tới tăng tỉ lệ xử lý vi phạm qua hệ thống camera giám sát. Tham mưu, đề xuất xây dựng trung tâm chỉ huy giao thông hiện đại đáp ứng yêu cầu giám sát giao thông, quản lý phương tiện giao thông đường bộ, quản lý dữ liệu phương tiện qua GPS, xây dựng bản đồ số các tuyến giao thông phục vụ công tác quản lý, xử lý vi phạm. Đồng thời, nghiên cứu việc kết nối, chia sẻ dữ liệu về TTATGT giữa Công an tỉnh với các sở, ngành có liên quan đảm bảo đồng bộ, thống nhất, số hóa dữ liệu; thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt động của lực lượng chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả.

- Ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, đấu giá biển số xe, cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Nghiên cứu, phối hợp các đơn vị liên quan ứng dụng công nghệ vào công tác quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe đối với phương tiện kinh doanh vận tải, dữ liệu công trình kiểm soát tải trọng xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm theo thời gian thực.

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông. Phối hợp với Sở Giáo dục và đào tạo đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên, tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh. Phối hợp với các doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, các lái xe và người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

- Quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng hiệu quả hệ thống đèn tín hiệu giao thông đảm bảo giao thông thông suốt, hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông. Chủ động phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát, khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành. Kịp thời phối hợp với Sở Xây dựng kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông trên địa bàn toàn tỉnh đồng thời theo dõi, đôn đốc việc khắc phục các kiến nghị.

- Khẩn trương điều tra, xử lý các vụ tai nạn giao thông theo quy định của pháp luật; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn, cập nhật đầy đủ lên hệ thống cơ sở dữ liệu để phục vụ khai thác, trích xuất dữ liệu. Ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ TNGT, nhất là đối với các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt

ng nghiêm trọng, phục vụ công tác phòng ngừa TNGT đồng thời báo cáo, đề xuất triển khai các giải pháp khắc phục.

- Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xác minh, làm rõ, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác, gây dư luận xấu, ảnh hưởng tiêu cực đến người dân.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; đổi mới tư duy, nhận thức và hành động, phải xác định lấy người dân làm trung tâm, chủ thể, mục tiêu, động lực, nguồn lực trong công tác đảm bảo TTATGT.

2. Sở Xây dựng

- Đôn đốc các địa phương, các chủ đầu tư, các cơ quan, đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng các dự án hạ tầng giao thông, nhất là các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm kết nối với các vùng, khu vực, cửa khẩu, cảng biển. Phối hợp các địa phương tổ chức rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, thường xuyên bảo trì đường bộ; trường hợp có bất cập thì ưu tiên xử lý, khắc phục và đề ra lộ trình thực hiện, hoàn thành cụ thể; đồng thời chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Trong đó tập trung: rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý (*bổ sung biển báo hướng dẫn; kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường..., sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông*); tổ chức phân luồng giao thông tổng thể thành phố, đô thị, không để tình trạng “giải quyết điểm này, phát sinh điểm khác”. Yêu cầu chính quyền địa phương thực hiện xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông; tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp vận tải xây dựng văn hóa giao thông. Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe... quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm kiểm tra kỹ đối với thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh.

- Chủ động kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, kịp thời chấn chỉnh việc thi hành pháp luật, quy trình công tác của cán bộ, công chức trong thực thi công vụ về giao thông vận tải.

3. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng góp ý các văn bản quy định về lộ trình áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Triển khai thực hiện chương trình giảng dạy, tài liệu và chỉ đạo tổ chức hoạt động dạy học kiến thức pháp luật theo hướng dẫn của Bộ GD&ĐT.

- Phối hợp các cơ quan chức năng quản lý việc chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo các trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Hướng dẫn các cơ quan thông tấn báo chí và hệ thống thông tin cơ sở trên địa bàn tỉnh tiếp tục tăng cường tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân, từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

6. Sở Tư pháp

Chủ trì, phối hợp các sở, ngành có liên quan rà soát, tham mưu sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến lĩnh vực bảo đảm TTATGT thuộc thẩm quyền UBND tỉnh ban hành; chủ động nghiên cứu, hướng dẫn thi hành khi Luật Xử lý vi phạm hành chính sửa đổi, bổ sung được Quốc hội thông qua phù hợp thực tiễn, yêu cầu công tác trên địa bàn tỉnh.

7. Sở Tài chính

Chủ trì, tham mưu UBND tỉnh cân đối nguồn ngân sách và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư xây dựng Trung tâm điều hành giao thông thông minh, triển khai lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến giao thông huyết mạch trên địa bàn tỉnh; kết nối các Trung tâm chỉ huy giao thông Bộ Công an để phục vụ hiệu quả công tác đảm bảo TTATGT.

Đồng thời hàng năm, tại thời điểm xây dựng dự toán, trên cơ sở Kế hoạch đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt, khả năng cân đối của ngân sách tỉnh, dự toán được lập theo đúng quy định của các đơn vị liên quan, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh cân đối kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo đúng phân cấp ngân sách hiện hành.

8. Báo Gia Lai

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông; tập trung tuyên truyền về ATGT, cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường đèo dốc, quanh co, thời điểm

trời mưa đường trơn trượt, sương mù tầm nhìn lái xe bị hạn chế, nguy cơ xảy ra TNGT; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các "khung giờ vàng" để khán giả dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong, sau các chương trình truyền hình thu hút nhiều người theo dõi.

9. Ban An toàn giao thông tỉnh

Chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan, đơn vị là thành viên triển khai thực hiện hiệu quả các giải pháp nhằm bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao. Tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất. Đề xuất hoàn thiện mô hình, chức năng, nhiệm vụ để nâng cao năng lực của Ban ATGT các cấp phù hợp với yêu cầu, tình hình mới.

10. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của ngành chức năng, Chủ tịch UBND cấp xã. Trong đó, phải đề ra mục tiêu và có giải pháp, lộ trình thực hiện cụ thể; quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn.

- Chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân cấp xã tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; đồng thời phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

- Tập trung quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, cảnh báo bảo đảm ATGT tại những đoạn đường nguy hiểm có nguy cơ xảy ra TNGT; đặt biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt trên đường đô thị, đường tỉnh, đường huyện, đường xã và đường nông thôn.

11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật; vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động phải là một "tuyên truyền viên" trong tuyên truyền, vận động đồng

ng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; nghiên cứu xây dựng, triển khai các mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm TTATGT tại địa bàn cơ sở.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua.

12. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh

Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn vi phạm nồng độ cồn hoặc người điều khiển phương tiện có hành vi chống người thi hành công vụ; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trên cơ sở các nhiệm vụ cụ thể trong Kế hoạch này, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, đoàn thể, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố xây dựng chương trình, kế hoạch tổ chức triển khai, thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Kế hoạch của các cơ quan, đơn vị gửi về UBND tỉnh (*qua Công an tỉnh*) trước ngày **20/5/2025**.

2. Chế độ thông tin, báo cáo: Định kỳ hằng tháng, quý, 06 tháng, năm các cơ quan, đơn vị, địa phương báo cáo tình hình, kết quả thực hiện về UBND tỉnh (*qua Công an tỉnh*) để theo dõi, tổng hợp.

3. Giao Công an tỉnh giúp Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định./.

Nơi nhận: 

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an (*Cục C08*);
- Ủy ban ATGT quốc gia
- Thường trực Tỉnh ủy
- Thường trực HĐND tỉnh
- Các đ/c Phó Chủ tịch UBND tỉnh (*để ph/h, chỉ đạo*);
- Các Sở, ban, ngành thuộc tỉnh;
- Ủy ban MTTQ VN tỉnh và các tổ chức thành viên;
- Viện kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu: VT, NC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Rah Lan Chung