

Số: 145 /KH-UBND

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 12 tháng 6 năm 2024

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Báo cáo số 115/BC-ĐĐBQH ngày 12/4/2024 của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về kết quả giám sát “Việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu”

Thực hiện Nghị quyết số 838/NQ-UBTVQH15 ngày 02/8/2023 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về thành lập Đoàn giám sát chuyên đề “Việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023” và Kế hoạch chi tiết số 673/KH-ĐGS ngày 30/10/2023 của Đoàn Giám sát chuyên đề Ủy ban Thường vụ Quốc hội về “Việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023”; văn bản số 676/ĐGS-QPAN ngày 31/10/2023 của Đoàn Giám sát Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc “báo cáo việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023”; Báo cáo số 115/BC-ĐĐBQH ngày 12/04/2024 của Đoàn Đại biểu quốc hội tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về kết quả giám sát “Việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu”, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch thực hiện với những nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tăng cường thực hiện nghiêm túc các mục tiêu, yêu cầu và giải pháp trọng tâm, tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức và các tầng lớp Nhân dân, tiếp tục giảm tai nạn giao thông, hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông.

2. Các cấp chính quyền phải xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện; huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

3. Tăng cường hoàn thiện thể chế, chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả.

4. Đẩy mạnh hơn nữa trong công tác tuyên truyền, vận động toàn thể người dân trong công cuộc toàn dân bảo đảm trật tự an toàn giao thông bằng nhiều hình thức, đa phương thức.

5. Triển khai các đoàn kiểm tra chuyên đề, đoàn kiểm tra liên ngành,... để thực hiện giám sát, kiểm tra, thanh tra các nội dung có liên quan đến bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên đường bộ, đường thủy, đường hàng hải, đường sắt, đường hàng không. Từ đó đưa ra các giải pháp nhằm ổn định tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Tăng cường hơn nữa sự lãnh đạo đối với các cấp chính quyền, cơ quan chức năng trong công tác bảo đảm an toàn giao thông, trong đó gắn vai trò, trách nhiệm và sự quyết liệt của người đứng đầu đơn vị, địa phương. Triển khai có hiệu quả Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí Thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới và Kế hoạch số 270-KH/TU ngày 31/8/2023 của Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí Thư.

1.1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục chỉ đạo triển khai đồng bộ các giải pháp đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và được xác định rõ trong chương trình công tác hàng năm và dài hạn của đơn vị, địa phương. Yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức gương mẫu thực hiện, tích cực vận động gia đình và người thân chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh phê phán các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông; lấy việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông là một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác hàng năm của các cơ quan, đơn vị và cán bộ, công nhân viên. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

1.2. Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

2. Chú trọng thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy, đường hàng không, giúp cán bộ, đảng viên và nhân dân nhận thức rõ để có hành vi đúng đắn trong tham gia giao thông, ngăn ngừa tai nạn giao thông. Công tác tuyên truyền phải bảo đảm đồng bộ, toàn diện trên tất cả các mảng giao thông, bảo đảm tính “dễ hiểu, dễ nhớ, dễ làm theo”, tạo được niềm tin, sự đồng thuận trong Nhân dân, tạo được phong trào toàn dân thực hiện an toàn giao thông, văn hóa tham gia giao thông.

2.1. Ban An toàn giao thông tỉnh

Chỉ đạo các sở, ngành thành viên và Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng và triển khai thực hiện chương trình tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông qua các phương tiện thông tin đại chúng, các nền tảng kỹ thuật số, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh, phát thanh, truyền hình, báo điện tử, các ứng dụng trò chơi về an toàn giao thông; tổ chức vận động xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên phạm vi toàn tỉnh.

2.2. Công an tỉnh

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra và xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật trật tự, an toàn giao thông.

- Nghiên cứu, chủ động tuyên truyền theo nhóm đối tượng, nội dung, phương pháp tuyên truyền phù hợp từng năm. Tích cực vận động người dân tại các đô thị sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng, góp phần giảm ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông. Tiếp tục thực hiện chương trình phối hợp với Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đấu tranh phòng chống tội phạm trên phạm vi toàn quốc.

- Tham mưu cho cấp ủy, chính quyền các cấp lấy việc chấp hành quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí để đánh giá chất lượng cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, Đảng viên công chức...và là tiêu chí đánh giá nông thôn mới, đô thị thông minh.

2.3. Sở Giao thông vận tải

Tăng cường tuyên truyền các quy định của pháp luật về an toàn giao thông qua công tác đào tạo, sát hạch lái xe, công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, quản lý cảng, bến thủy nội địa, công tác quản lý thanh tra chuyên ngành các công trình giao thông.

2.4. Sở Thông tin và Truyền thông

Chỉ đạo các cơ quan thông tấn báo chí trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh tuyên truyền vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện; phối hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn cho người tham gia giao thông.

2.5. Sở Giáo dục và Đào tạo

Đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục, đào tạo; đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao

thông trong trường học, các cấp học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hoá trong tham gia giao thông.

2.6. Sở Văn hóa và Thể thao; Sở Du lịch

Chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông, đa dạng các hình thức tuyên truyền, chú trọng hình thức văn hóa truyền thống; tuyên truyền tại các khu, điểm du lịch, đơn vị kinh doanh hoạt động du lịch, vận tải du lịch...

2.7. Các sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông cho đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân thuộc lĩnh vực, địa bàn quản lý; nâng cao ý thức, phẩm chất của lực lượng thực thi pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

2.8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể, tổ chức chính trị, tổ chức chính trị - xã hội

Tiếp tục đẩy mạnh việc phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức, đoàn thể. Đưa văn hóa giao thông vào nội dung phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa, đô thị văn minh” ngày càng sâu rộng trong cả nước và gắn kết chặt chẽ với các cuộc vận động khác

3. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Duy trì tốt hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh, chủ động tham mưu cho UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có những giải pháp căn cơ, kịp thời, hiệu quả để đảm bảo tốt an toàn giao thông trên địa bàn. Hướng dẫn hoạt động đảm bảo an toàn giao thông cho các Ban An toàn giao thông cấp huyện, đảm bảo xuyên suốt, chia sẻ thông tin giữa hai cấp.

- Tăng cường chỉ đạo UBND cấp huyện, Ban An toàn giao thông cấp huyện triển khai thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông. Thường xuyên kiểm tra, thanh tra việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với các lực lượng chức năng theo quy định pháp luật.

4. Công an tỉnh

- Duy trì và thực hiện tốt công tác quản lý, thực thi pháp luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm phát hiện, xử phạt vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông, xử lý tình trạng thanh niên tụ tập đua xe, đánh võng... nhằm ngăn chặn kịp thời và răn đe, làm gương, tạo ý thức, thói quen, hành vi đúng đắn của người dân khi tham gia giao thông. Kiên quyết xử lý nghiêm minh các tổ chức, cá nhân không chấp hành các quy định về an toàn giao thông kết hợp với việc tăng cường kiểm tra,

kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của người thực thi công vụ như bao che, không xử lý nghiêm đối với các sai phạm, nhận hối lộ, cố tình làm sai lệch các vi phạm...

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xây dựng các kế hoạch cao điểm để xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy, đấu tranh, phòng chống tội phạm xảy ra trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường thủy nội địa...

- Duy trì, giám sát chặt chẽ việc xử lý vi phạm giao thông bằng hệ thống camera giám sát thông minh. Có giải pháp nâng cao hiệu quả thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính qua hệ thống camera giám sát. Kịp thời đề xuất cấp có thẩm quyền đầu tư, trang cấp, thay thế các camera hư hỏng, khảo sát lắp đặt camera ở các vị trí phù hợp với các điều kiện thời tiết để phát huy hiệu quả giám sát vi phạm cao nhất.

- Chủ trì, phối hợp cùng Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, Chi cục Đăng kiểm 9 và các cơ quan cảng vụ có liên quan xử lý dứt điểm đối với các phương tiện đường thủy không có đăng ký đăng kiểm, không gắn thiết bị quản lý hành trình VMS, thuyền viên, người lái phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định, xử lý nghiêm các tàu cá đánh bắt trái phép trong phạm vi luồng hàng hải.

5. Sở Giao thông vận tải

- Tăng cường nâng cao hiệu quả, trách nhiệm trong công tác quản lý an toàn giao thông, vận tải hàng hóa, hành khách; lãnh đạo, quản lý việc quy hoạch và xây dựng kết cấu hạ tầng, phát triển giao thông hiệu quả; đẩy mạnh ứng dụng khoa học kỹ thuật vào công tác quản lý phương tiện giao thông, xử lý vi phạm giao thông.

- Tập trung huy động các nguồn lực xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng kỹ thuật giao thông hiện đại, đồng bộ, tạo điều kiện thuận lợi cho Nhân dân và các phương tiện bảo đảm yêu cầu khi tham gia giao thông. Tiếp tục triển khai và thực hiện có hiệu quả, đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng các công trình hạ tầng kỹ thuật giao thông. Ưu tiên đầu tư trọng điểm vào các công trình hạ tầng kỹ thuật giao thông ở những tuyến đường có lưu lượng phương tiện tham gia đông, các tuyến huyết mạch, những nơi thường xảy ra ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Tập trung triển khai các nội dung phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1629/QĐ-TTg ngày 16/12/2023 về phê duyệt quy hoạch tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn 2050 liên quan đến: giao thông đường bộ, giao thông đường thủy, giao thông đường sắt, giao thông đường hàng không.

- Tham mưu tổ chức giao thông đường bộ bảo đảm hợp lý, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông và an toàn thuận lợi cho hoạt động giao thông vận tải. Thường xuyên rà soát, phát hiện và xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông và khắc phục kịp thời các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, huyện được giao quản lý.

- Chủ trì kiểm tra thực hiện nghiêm túc công tác đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ. Chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm kiên quyết từ chối kiểm định đối với các phương tiện coi nới thùng xe; có biện pháp phối hợp hậu kiểm đối với xe ô tô kinh doanh vận tải sau khi kiểm định; từ chối cấp hoặc thu hồi phù hiệu kinh doanh vận tải đối với các phương tiện có dấu hiệu coi nới thùng xe hoặc các trường hợp vi phạm nhưng chưa tự giác khắc phục theo quy định.

- Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo, quản lý, chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, kiểm tra, đôn đốc các cơ sở đào tạo lái xe thực hiện nghiêm các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất theo các quy định hiện hành; có giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo. Phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam, các cơ quan có thẩm quyền trong chỉ đạo nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm, kiểm định phương tiện. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo, các trung tâm sát hạch trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý chặt chẽ đối với những người được cấp giấy phép lái xe. Khắc phục những hạn chế và xử lý nghiêm hành vi vi phạm trong đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng tăng cường thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định về pháp luật giao thông đường bộ của các tổ chức, doanh nghiệp theo phân cấp.

- Chỉ đạo tăng cường thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông vận tải đường thủy nội địa tại cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu thuộc địa phận tỉnh nhằm bảo đảm việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và bảo vệ môi trường.

- Chỉ đạo chặt chẽ công tác phối hợp giữa các cơ quan chức năng của tỉnh với các cơ quan chức năng quản lý về đường thủy nội địa, đường hàng hải, đường hàng không để kịp thời có các giải pháp an toàn giao thông trên các mảng giao thông đường bộ, đường thủy và đường hàng không.

6. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

Chủ trì, phối hợp cùng các ngành có giải pháp xử lý, khắc phục tình trạng đăng đáy, đăng bè nuôi trồng thủy sản, không có giấy phép, lấn chiếm luồng, hành lang bảo vệ luồng thủy nội địa, luồng hàng hải. Tăng cường hoạt động kiểm tra nhằm ngăn chặn các lồng bè hoạt động tự phát hoạt động trở lại.

7. Sở Tài chính

Căn cứ khả năng cân đối ngân sách hàng năm, phối hợp với các cơ quan chuyên môn trình cấp thẩm quyền bố trí kinh phí phục vụ công tác an toàn giao thông từ nguồn vốn sự nghiệp của tỉnh theo quy định của Luật ngân sách Nhà nước và theo phân cấp hiện hành

8. Sở Tài nguyên và Môi trường

Chủ trì, phối hợp cùng Công an tỉnh và các sở ngành liên quan để xem xét, bố trí quỹ đất để làm kho bãi, bãi hạ tải, các điểm hạ tải, trông giữ hàng hóa vi phạm tại các địa điểm thuận tiện để tạo điều kiện thuận lợi cho việc kiểm tra, xử lý vi phạm giao thông, đặc biệt là đối với việc xử lý xe “coi nới” và chờ hàng quá tải trọng.

9. Các sở, ban, ngành, hội đoàn thể và UBND các huyện, thị xã, thành phố

Căn cứ chức năng nhiệm vụ, phạm vi trách nhiệm quản lý nhà nước rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chủ động đề xuất việc sửa đổi, bổ sung hoặc xây dựng mới các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các sở, ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể và trách nhiệm cá nhân; huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, bảo đảm yêu cầu cải cách hành chính và cải cách thủ tục hành chính, tạo hành lang pháp lý chặt chẽ cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. Đồng thời nâng cao nhận thức cho toàn thể công chức, viên chức, người lao động hiểu rõ hơn, chấp hành nghiêm chỉnh hơn, đặc biệt là tuyên truyền vận động đến người thân, bạn bè về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ nội dung Kế hoạch này, các sở, ban, ngành, đoàn thể và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện. **Định kỳ vào ngày 20/11 hàng năm**, báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh).

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này; **định kỳ vào ngày 30/11 hàng năm** tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh báo cáo kết quả thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- TTr Tỉnh ủy (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Ban an toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Các sở, ban, ngành;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu VT-KTN

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Ngọc Khánh