

Số: 1527/KH-UBND

Gia Lai, ngày 21 tháng 6 năm 2023

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình mới trên địa bàn tỉnh Gia Lai

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ trong tình mới (*viết tắt là Chỉ thị 10/CT-TTg*), Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng kế hoạch thực hiện trên địa bàn tỉnh Gia Lai với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt, cụ thể hóa và tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị 10/CT-TTg nhằm thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Phân công trách nhiệm cụ thể, cá thể hóa trách nhiệm và gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Trong đó, phải xác định công tác bảo đảm TTATGT là một trong những nhiệm vụ cơ bản góp phần phát triển kinh tế - xã hội; lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động.

3. Các sở, ban, ngành, đoàn thể và địa phương xây dựng kế hoạch và bố trí ngân sách thực hiện phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của cơ quan, đơn vị, địa phương, đảm bảo đồng bộ, hiệu quả. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động của cơ quan, đơn vị, địa phương; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong tình hình mới.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Các sở, ngành, địa phương phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, tổ chức của Ban An toàn giao thông các cấp phù hợp với tình hình mới. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền cấp huyện, cấp xã chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn quản lý. Xem xét, xử lý trách nhiệm đối với người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, *“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”*, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng "xuê xoa", bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, quy định của pháp luật, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “coi nói” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải... Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa *“đã uống rượu bia, không lái xe”*, trước hết trong đội ngũ cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Lực lượng chức năng của từng cơ quan, đơn vị, địa phương phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát nồng độ cồn đối với từng tuyến, từng địa bàn quản lý. Căn cứ tình hình

thực tiễn, tổ chức tổng rà soát, kiểm tra các loại phương tiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết xử lý, dừng hoạt động đối với các phương tiện hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh thiếu niên, học sinh... nhằm tạo sự chuyên biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, duy trì, nhân rộng các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT.

5. Tập trung rà soát, sửa đổi, bổ sung hoàn thiện các quy định của pháp luật TTATGT bảo đảm đồng bộ, thống nhất, đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, tình hình TTATGT.

6. Xây dựng các kế hoạch, đề án với lộ trình cụ thể để triển khai thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương...; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ công tác chuẩn bị, xây dựng các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là các dự án trọng điểm; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn đường bộ. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

7. Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, đăng kiểm, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ; bảo đảm chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Nâng cao chất lượng, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện giao thông.

8. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị, phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, tổ chức, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT...; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính, Ngân hàng và các lực lượng có liên quan. Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT, năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

9. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông tại các đô thị, nhất là thành phố Pleiku. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng đường, hè phố, xử lý nghiêm các vi phạm đi đôi với việc xây dựng, sắp xếp nơi trông giữ xe.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công an tỉnh:

a) Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng. Thực hiện thường xuyên, quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn của người tham gia giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

b) Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT, kịp thời phát hiện, kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, tổ chức; đồng thời, theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có chỉ đạo, kiến nghị, để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

c) Chỉ đạo tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT đúng quy định của pháp luật. Trong quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ TNGT phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; báo cáo, đề xuất triển khai ngay các giải pháp khắc phục bất cập, cá thể hóa trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan đối với các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng. Phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân các cấp xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án xâm phạm an toàn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, các vụ án có tính điển hình để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa chung.

d) Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; hành vi "độ, chế" các loại xe ô tô, mô tô, xe gắn máy; vi phạm xây dựng, sửa chữa, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông cơ giới không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào

hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

đ) Nghiên cứu, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông; xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa phương, hạn chế đến mức thấp nhất ùn tắc giao thông kéo dài.

e) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông, cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường đồi núi hiểm trở, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt, sương mù. Phối hợp với ngành Giáo dục đào tạo đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tổ chức cho nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học. Điều tra cơ bản, tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông và chủ động yêu cầu lái xe cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Phối hợp với các doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

g) Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

h) Chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các cấp tổ chức tổng kiểm soát ô tô kinh doanh vận tải hành khách, ô tô vận tải container trên toàn tỉnh (*hoàn thành trong Quý III/2023*).

2. Sở Giao thông vận tải:

a) Chủ động tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh bảo đảm thực hiện quy hoạch, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ với kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch tỉnh. Tham mưu đẩy nhanh phát triển vận tải hành khách công cộng; tích hợp kết cấu hạ tầng giao thông hỗ trợ vận tải công cộng và các phương thức vận tải bền vững khác trong quy hoạch tổng thể, bảo đảm ATGT tốt nhất; tổ chức kết nối thuận tiện để người dân sử dụng dịch vụ vận tải công cộng.

b) Chỉ đạo, đôn đốc các địa phương, các chủ đầu tư, các cơ quan, đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm của tỉnh; có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia

giao thông trong quá trình thi công xây dựng, nâng cấp, cải tạo, sửa chữa công trình giao thông. Chỉ đạo Thanh tra giao thông phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

c) Thường xuyên kiểm tra, bảo trì đường bộ, rà soát, xử lý "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT trong phạm vi quản lý; phối hợp với các cơ quan, địa phương liên quan tổ chức kiểm tra, khắc phục những bất cập về hạ tầng giao thông khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức; chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, vận hành khai thác công trình tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các tồn tại trong tổ chức giao thông, "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" nguy cơ mất an toàn giao thông, các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT; xem xét, xử lý hoặc kiến nghị xử lý trách nhiệm các cơ quan, đơn vị đã được kiến nghị nhiều lần nhưng chậm khắc phục các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT để xảy ra ùn tắc giao thông, TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng; phối hợp với các địa phương tăng cường công tác bảo vệ hành lang an toàn đường bộ.

d) Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; kiểm tra, đôn đốc các cơ sở đào tạo lái xe thực hiện nghiêm, đáp ứng đủ điều kiện, tiêu chuẩn về cơ sở vật chất theo quy định; phối hợp với Sở Y tế kiểm soát chặt chẽ không để xảy ra tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực hành vi, sức khỏe; nghiên cứu, đề xuất các giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo. Nâng cao chất lượng công tác quản lý nhà nước và thanh tra, kiểm tra, giám sát để phòng ngừa sai phạm xảy ra trong công tác đăng kiểm. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện.

đ) Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến tại khu vực mỏ, nguồn hàng... đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe... Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông.

e) Xây dựng văn hóa giao thông trong các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô. Yêu cầu các doanh nghiệp tại địa phương cam kết không sử dụng lái xe nghiện ma túy; tăng cường tuyên truyền cho cán bộ quản lý, nhân viên và người lao động chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT: Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành nghiêm quy định về kích thước

thành thùng hàng, tải trọng phương tiện, tải trọng của cầu đường, không chở người trên thùng xe trái quy định; Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký.

g) Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, kịp thời chấn chỉnh việc thi hành pháp luật, quy trình công tác của lực lượng Thanh tra giao thông trong thực thi công vụ về giao thông vận tải.

3. Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan thông tấn, báo chí trung ương, địa phương và hệ thống thông tin cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân; nâng cao trách nhiệm, vai trò của lực lượng văn hóa thông tin cấp huyện, cấp xã.

4. Sở Y tế:

a) Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT.

b) Nghiên cứu, phân tích và tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Hướng dẫn các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể.

c) Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Kiểm soát chặt chẽ không để xảy ra tình trạng cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi, cấp giấy khám sức khỏe cho người nghiện ma túy, không đủ năng lực hành vi, sức khỏe, giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

d) Chỉ đạo các cơ sở y tế khi phát hiện trường hợp dương tính với chất ma túy thông qua công tác khám sức khỏe phải cung cấp thông tin, phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

5. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh tăng cường quán triệt cán bộ, chiến sỹ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát để duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, của Quân đội về công tác bảo đảm TTATGT đối với phương tiện quân sự, quân nhân điều khiển phương tiện tham gia giao thông, xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo:

a) Chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức cho học sinh, học viên ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá hạnh kiểm, kết quả rèn luyện của học sinh, học viên.

b) Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ cho học sinh, học viên; mỗi cơ sở giáo dục một học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

7. Sở Nội vụ tổ chức tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chỉnh sách pháp luật về TTATGT; phối hợp với Ban ATGT tỉnh, các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT đường bộ của các tổ chức tôn giáo.

8. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương tham mưu phân bổ kinh phí cho công tác bảo đảm TTATGT; ưu tiên bố trí kinh phí đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông, xóa bỏ kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

9. Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương tham mưu phân bổ các nguồn vốn đầu tư cho công tác bảo đảm TTATGT, các dự án đầu tư phát triển giao thông vận tải thực hiện mục tiêu hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, giảm tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

10. Báo Gia Lai, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh duy trì, mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ phù hợp để tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho người dân, thường xuyên cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường đồi núi hiểm trở, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt, sương mù.

11. Ban An toàn giao thông tỉnh:

a) Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh; theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện.

b) Tiếp tục phối hợp với cơ quan, đoàn thể tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất.

c) Nghiên cứu, đề xuất hoàn thiện mô hình, chức năng, nhiệm vụ để nâng cao năng lực của Ban An toàn giao thông các cấp phù hợp với tình hình mới.

12. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:

a) Căn cứ Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của phòng, ban, đơn vị chức năng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã. Trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn.

b) Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu bia, không điều khiển phương tiện giao thông"; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ. Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nếu để cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị mình vi phạm.

c) Chỉ đạo lực lượng Công an phối hợp với các đơn vị liên quan tiến hành tổng rà soát, làm việc trực tiếp với các cơ sở kinh doanh có khả năng phát sinh vi phạm nồng độ cồn trên địa bàn đề nghị phối hợp tuyên truyền, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; có biện pháp phù hợp để hỗ trợ người đã sử dụng rượu bia không điều khiển phương tiện giao thông.

d) Đối với địa bàn có xảy ra TNGT mà nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện phải trực tiếp chỉ đạo Ban ATGT địa phương, lực lượng Công an và các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân, đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để xảy ra TNGT nghiêm trọng do người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn gây ra.

đ) Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại các nút giao, những nơi nguy hiểm, ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; làm gờ giảm tốc và cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã với quốc lộ, đường tỉnh; xây dựng công trình phòng hộ tại các đoạn đèo dốc, đắp cao.

e) Tăng cường tuyên truyền, phổ biến đến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, bảo vệ hành lang an toàn đường, xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ.

13. Đề nghị Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh, các sở, ngành thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh:

a) Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định “đã uống rượu bia, không điều khiển phương tiện giao thông”. Phấn đấu mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động là một “tuyên truyền viên” trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, nhất là không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia. Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nếu để cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị mình vi phạm.

b) Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với Cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua. Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT; đối với doanh nghiệp quản lý đông người lao động, chú trọng tuyên truyền, vận động người lao động chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

c) Phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, lòng tự trọng của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu bia; lên án các hành vi vi phạm và đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

14. Đề nghị Tòa án nhân dân, Viện kiểm sát nhân dân các cấp tăng cường phối hợp với Cơ quan điều tra trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành


công vụ, chủ phương tiện giao người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Kinh phí thực hiện được bố trí từ ngân sách nhà nước, nguồn tài trợ từ các tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước và các nguồn kinh phí hợp pháp khác.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giám đốc các sở, Thủ trưởng các ban, ngành, đơn vị liên quan; Giám đốc Công an tỉnh; Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố căn cứ nội dung, nhiệm vụ được phân công tại Kế hoạch và tình hình thực tế của cơ quan, đơn vị, địa phương có trách nhiệm xây dựng văn bản triển khai thực hiện nghiêm túc; định kỳ hằng năm, báo cáo đánh giá kết quả thực hiện tổng hợp chung vào báo cáo kết quả công tác bảo đảm TTATGT, gửi Ban An toàn giao thông tỉnh.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh giúp Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp, báo cáo tình hình, kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh. 

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- TT. Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy; Ban Dân vận Tỉnh ủy;
- Ủy ban MTTQVN và các đoàn thể tỉnh;
- Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- Các huyện ủy, thị ủy, thành ủy;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Báo Gia Lai, Đài PTTH tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, KTTH, CNXD, KGVX, NC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Trương Hải Long