

**KẾ HOẠCH**  
**THỰC HIỆN CHỈ THỊ SỐ 23/CT-TTg NGÀY 26/7/2024 CỦA THỦ**  
**TƯỚNG CHÍNH PHỦ VỀ TĂNG CƯỜNG CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT**  
**TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG ĐỐI VỚI HOẠT ĐỘNG KINH DOANH**  
**VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ TRONG TÌNH HÌNH MỚI**

Thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới (sau đây viết tắt là Chỉ thị số 23/CT-TTg); Kế hoạch số 9646/KH-BGTVT ngày 05/9/2024 của Bộ Giao thông vận tải về thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg; Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 4929/SGTVT-QLVTPTNL ngày 23/9/2024 về việc ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ.

Nhằm thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, phòng ngừa, ngăn chặn, xử lý kịp thời các hành vi vi phạm, góp phần kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT), Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ với các nội dung như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 23/CT-TTg và các văn bản chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới đến các cấp, các ngành, các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội, tổ chức đoàn thể, lực lượng vũ trang và mọi tầng lớp Nhân dân trên địa bàn thành phố.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương chấp hành pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ của các tổ chức, cá nhân có liên quan; tăng cường công tác quản lý nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, bảo đảm

cạnh tranh lành mạnh theo quy định của pháp luật, phục vụ tốt nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa của nhân dân.

- Triển khai đồng bộ, quyết liệt, toàn diện, hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, giảm thiểu tai nạn giao thông liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

## II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương tiếp tục cụ thể hóa và thực hiện có hiệu quả các giải pháp quản lý hoạt động vận tải đường bộ theo Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; đồng thời tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông<sup>1</sup>; chuẩn bị các điều kiện tốt nhất để thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ ngay khi có hiệu lực thi hành.

2. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ; tập trung tuyên truyền sâu, rộng các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ; đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền thông qua phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, hội nghị tập huấn,...

3. Tiếp tục siết chặt công tác quản lý nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, khám sức khỏe đối với người lái xe. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ. Ứng dụng khoa học công nghệ, khai thác và chia sẻ cơ sở dữ liệu trong hoạt động kinh doanh vận tải để phục vụ công tác quản lý nhà nước theo chức năng nhiệm vụ.

---

<sup>1</sup> Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về việc Ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

4. Đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô. Tổ chức điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là các vụ TNGT gây hậu quả nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

5. Tổ chức rà soát về tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông tại các tuyến đường bộ trên địa bàn; kịp thời thực hiện công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa, xử lý các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông theo phân cấp quản lý. Nghiên cứu, rà soát đề xuất cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung vào các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, các yêu cầu kỹ thuật trong tổ chức giao thông, quy hoạch bến xe phù hợp với tình hình thực tiễn.

### **III. PHÂN CÔNG TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Ban An toàn giao thông thành phố:**

- Chỉ đạo các ngành, thành viên Ban ATGT thành phố, Ban ATGT các quận, huyện quán triệt nội dung của Chỉ thị số 23/CT-TTg ; tiếp tục chỉ đạo đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT và triển khai các chương trình, hoạt động truyền thông theo kế hoạch với nội dung hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất; chú trọng tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, trên các trang thông tin điện tử, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại cơ quan, đơn vị, cơ sở giáo dục, khu dân cư...

- Tiếp tục chỉ đạo, theo dõi, đôn đốc việc thực hiện các Kế hoạch của UBND thành phố về công tác bảo đảm TTATGT gắn với triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ; phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan định kỳ hoặc đột xuất kiểm tra việc thực hiện của các đơn vị, kịp thời báo cáo UBND thành phố đối với những đơn vị chưa nghiêm túc thực hiện; trên cơ sở tổng hợp đánh giá kết quả triển khai, phát hiện kịp thời các bất cập, các vấn đề vướng mắc phát sinh, tham mưu chỉ đạo thực hiện phù hợp với tình hình thực tiễn. Chủ trì tổ chức đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT đối với các quận, huyện có số người chết do TNGT tăng cao và tình hình TNGT diễn biến phức tạp để kịp thời chấn chỉnh.

#### **2. Sở Giao thông vận tải:**

- Thực hiện đầy đủ trách nhiệm, nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý Nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại địa phương

theo quy định (*Điều 33 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP và các sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 47/2022/NĐ-CP và Nghị định số 41/2024/NĐ-CP*). Chỉ đạo, hướng dẫn các tổ chức và cá nhân thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ; nghiên cứu, đề xuất giải pháp tạo sự bình đẳng trong kinh doanh vận tải đường bộ, bảo đảm cạnh tranh lành mạnh theo quy định của pháp luật.

- Tiếp tục siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô; tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa, kiểm tra, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý các hành vi vi phạm ngay tại các điểm xuất phát (*bến xe, bến bãi, mỏ vật liệu, nhà máy, khu công nghiệp, đầu nguồn hàng...*); xử lý nghiêm trách nhiệm của các đơn vị, doanh nghiệp kinh doanh vận tải khi để xuất bến đối với xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải, thiếu các giấy tờ theo quy định, xe hợp đồng và du lịch hoạt động trá hình, sử dụng trụ sở công ty, văn phòng đại diện hoặc sử dụng các xe trung chuyển để đón khách sai quy định, không thực hiện đầy đủ trách nhiệm khi nhận được cảnh báo các lỗi vi phạm từ hệ thống thiết bị giám sát hành trình; quản lý chặt chẽ và kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm pháp luật về về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô. Thanh tra, kiểm tra hoạt động kinh doanh của các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố có nhiều vi phạm, để xảy ra TNGT nghiêm trọng (*nếu có*).

- Phối hợp với lực lượng chức năng xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô để xảy ra TNGT gây hậu quả từ mức nghiêm trọng trở lên theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan thực hiện công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đến các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ, các lái xe, chủ xe kinh doanh vận tải; trọng tâm là phổ biến Luật Trật tự, ATGT và Luật Đường bộ cùng các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan trong hoạt động kinh doanh vận tải.

- Cập nhật cơ sở dữ liệu về đơn vị kinh doanh vận tải, phương tiện kinh doanh vận tải, các đơn vị thường xuyên vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ, cung cấp thông tin cho các cơ quan chức năng (Thuế, Công an, Y tế) để phục vụ công tác quản lý nhà nước theo chức năng nhiệm vụ.

- Tiếp tục chỉ đạo các đơn vị có liên quan tăng cường kiểm tra, rà soát hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông trên các tuyến đường Quốc lộ; thường xuyên phối hợp với Công an thành phố, UBND các quận, huyện tổ chức rà soát các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT đường bộ và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên toàn bộ hệ thống các tuyến giao thông trên địa bàn thành phố để đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết khắc phục. Chỉ đạo, tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức đối với các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý.

- Tăng cường công tác chỉ đạo, quản lý, chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, kiểm tra, đôn đốc các cơ sở đào tạo lái xe thực hiện nghiêm các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất theo các quy định hiện hành; phối hợp với cơ quan liên quan kiểm soát chặt chẽ, không để xảy ra tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe. Nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm, kiểm định phương tiện. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện.

- Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố tăng cường tuyên truyền đến nhân viên, người lao động chấp hành nghiêm các quy định về đảm bảo TTATGT, cam kết và thực hiện các quy định pháp luật về TTATGT, cam kết không sử dụng lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác theo quy định pháp luật, sử dụng lái xe đủ điều kiện, sức khỏe điều khiển phương tiện; đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành nghiêm các quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông; đối với đơn vị vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về số người theo thiết kế của xe, chạy đúng lịch trình, hành trình tuyến đăng ký.

### **3. Công an thành phố:**

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng khác tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT, hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, chở hàng quá khổ, quá tải trọng, “coi nói” thùng xe, chở quá số người quy định, xe hết hạn kiểm định, quá niên hạn sử dụng, vi phạm tốc độ, tránh, vượt, đi sai phần đường, làn đường, chuyển làn không đúng quy định, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, sử dụng giấy tờ không do cơ quan có thẩm quyền cấp (*giấy tờ giả*); phát động phong trào toàn dân lên án, phát hiện và cung cấp tài liệu phản ánh vi phạm pháp luật về

TTATGT để lực lượng Cảnh sát giao thông xử lý theo quy định của pháp luật. Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm non, học sinh không bảo đảm điều kiện kinh doanh vận tải, không bảo đảm chất lượng, an toàn kỹ thuật.

- Phối hợp với Sở GTVT rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kiến nghị điều chỉnh phương án tổ chức giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp nhằm kịp thời khắc phục các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, khắc phục “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT.

- Khi phát hiện người điều khiển phương tiện sử dụng ma túy và các chất cấm khác theo quy định của pháp luật, ngoài việc gửi thông tin cho chính quyền địa phương nơi lái xe cư trú, cần gửi thông tin cho cơ quan có liên quan về giao thông vận tải và y tế để cùng giám sát và quản lý.

- Tham mưu với UBND thành phố thực hiện các chỉ đạo của Bộ Công an về công tác bảo đảm TTATGT; rà soát, kiến nghị sửa đổi các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT không còn phù hợp với thực tế, chủ động tham mưu văn bản trình cấp có thẩm quyền ban hành áp dụng tại địa phương.

- Tham mưu UBND thành phố tổ chức hội nghị đánh giá nguyên nhân trực tiếp, gián tiếp khi xảy ra TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, triển khai các giải pháp khắc phục và làm rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân có liên quan.

- Chuẩn bị cơ sở vật chất, nhân lực để quản lý, khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera giám sát trên xe kinh doanh vận tải khi Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ có hiệu lực.

#### **4. Sở Y tế:**

- Chỉ đạo cơ sở khám sức khỏe cập nhật các trường hợp lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác (*thông qua khám sức khỏe*) trên hệ cơ sở dữ liệu điện tử khám sức khỏe để chia sẻ dữ liệu với Ngành Công an, Giao thông vận tải phục vụ công tác quản lý, cấp, đổi giấy phép lái xe và xử phạt vi phạm hành chính.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh thực hiện khám sức khỏe cho lái xe; xử lý vi phạm đối với những cơ sở cung cấp giấy khám sức khỏe khi không thực hiện khám đầy đủ các nội dung theo quy định của pháp luật; chủ trì, phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông, Sở Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan tuyên truyền, kiểm tra, giám sát việc thực hiện khám sức khỏe định kỳ cho lái xe của đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn thành phố.

## **5. Sở Thông tin và Truyền thông:**

Chỉ đạo các cơ quan báo chí trên địa bàn thành phố và hệ thống thông tin cơ sở phối hợp với các cơ quan chức năng, nhất là Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố và chính quyền địa phương, tăng cường công tác tuyên truyền về ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT khi tham gia giao thông trên đường bộ, các mô hình quản lý ATGT tốt tại đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ, biểu dương gương người tốt việc tốt; phản ánh những hành vi vi phạm quy định của tổ chức, cá nhân và những bất cập trong việc thực hiện các quy định pháp luật về kinh doanh vận tải; phổ biến các tình huống gây TNGT hoặc bài học kinh nghiệm phòng tránh TNGT trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trên các phương tiện thông tin đại chúng.

## **6. Sở Giáo dục và Đào tạo:**

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường giám sát, quản lý chặt chẽ đối với các xe ô tô được thuê hợp đồng vận chuyển, đưa đón trẻ mầm non, học sinh, đảm bảo thực hiện đúng quy định về vận chuyển khách bằng xe ô tô.

- Phối hợp các lực lượng chức năng rà soát, kiểm tra các phương tiện xe hợp đồng để vận chuyển, đưa đón trẻ mầm non, học sinh; chủ động định kỳ kiểm tra các hoạt động và công tác tổ chức đưa đón học sinh tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn.

**7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Đà Nẵng và các tổ chức chính trị - xã hội:** Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; phát huy vai trò giám sát của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

**8. Đề nghị Tòa án nhân dân thành phố Đà Nẵng, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đà Nẵng:** Tăng cường phối hợp với Công an thành phố trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải; thông qua công tác giải quyết, xét xử các vụ án liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải, tăng cường tuyên truyền, nâng cao ý thức của lái xe kinh doanh vận tải và người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

## 9. UBND các quận, huyện:

- Tăng cường chỉ đạo thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ theo phân cấp xử lý. Phối hợp với Công an thành phố, Sở Giao thông vận tải và cơ quan quản lý đường rà soát, đề xuất xử lý các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý về tổ chức giao thông trên địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo Công an địa phương phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm non, học sinh không đảm bảo điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ, phương tiện không đảm bảo chất lượng, an toàn kỹ thuật theo quy định.

## IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể của thành phố, Chủ tịch UBND các quận, huyện tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này; định kỳ hàng quý báo cáo kết quả thực hiện về Sở Giao thông vận tải trước ngày 05 của quý kế tiếp.

2. Giao Sở GTVT chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan kiểm tra, theo dõi, đôn đốc việc triển khai các nhiệm vụ của Kế hoạch, tổng hợp báo cáo định kỳ gửi Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giao thông vận tải, UBND thành phố theo quy định./.

### Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- TT Thành ủy, TT HĐND thành phố (b/c);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND thành phố;
- UBMT Tổ quốc Việt Nam thành phố;
- Các Ban đảng;
- Tòa án nhân dân thành phố; Viện Kiểm sát nhân dân thành phố;
- Văn phòng Đoàn đại biểu Quốc hội và HĐND thành phố;
- Công an thành phố;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể thành phố;
- VP Ban An toàn giao thông thành phố;
- UBND các quận, huyện;
- Trung tâm thông tin thành phố;
- Lưu: VT, ĐTĐT, SGTVT.

354

