

KẾ HOẠCH

**Triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025
của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai
Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ
trên địa bàn tỉnh Bình Thuận**

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (gọi tắt là *Chỉ thị số 11/CT-TTg*) và xét đề nghị của Giám đốc Công an tỉnh tại Công văn số 2130/CAT-PC08 ngày 07/5/2025, UBND tỉnh ban hành kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg trên địa bàn tỉnh Bình Thuận với những nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt Chỉ thị số 11/CT-TTg để nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành, hình thành thói quen chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong Nhân dân.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh của người dân khi tham gia giao thông, hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại; phát triển cơ sở hạ tầng giao thông.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý nhà nước về TTATGT; giảm thiểu tai nạn giao thông; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông; bảo đảm an toàn tính mạng, sức khỏe cho Nhân dân.

2. Yêu cầu

- Xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm, cấp bách phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, hiệu quả.

- Nâng cao trách nhiệm, quyết liệt hơn nữa trong lãnh đạo, chỉ đạo, phối hợp đồng bộ, chặt chẽ giữa các cấp, các ngành, đoàn thể. Các cơ quan, đơn vị, địa

phương phổ biến, quán triệt mục đích, yêu cầu và nhiệm vụ cụ thể đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT.

- Việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp phải bám sát sự lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Tỉnh ủy, UBND tỉnh; kế thừa những kết quả đã đạt được, bài học kinh nghiệm rút ra trong công tác đảm bảo TTATGT; phù hợp với chủ trương chung của Đảng, Chính phủ về sắp xếp tổ chức bộ máy; tổ chức lại đơn vị hành chính các cấp, xây dựng mô hình tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp thời gian tới và tình hình thực tế trên địa bàn tỉnh.

II. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương

- Khẩn trương tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao; yêu cầu toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình phải học tập, nắm vững các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và gương mẫu chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về TTATGT.

- Quán triệt sâu sắc quan điểm chỉ đạo trong triển khai thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe và các quy định pháp luật có liên quan là: *“Đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên trước hết, trên hết; không vì dư luận trái chiều của một bộ phận đối tượng cơ hội chính trị, chống đối mà giảm quyết tâm với mục tiêu, yêu cầu đã đề ra”*. Hoàn thành **trước ngày 30/5/2025**.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với các lực lượng khác trong Công an nhân dân tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông. Xử lý nghiêm đối với xe chở quá khổ giới hạn, quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; quản lý, vận hành, sử dụng hiệu quả các hệ thống kỹ thuật, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ được trang bị để phát hiện, xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Tổ chức thực hiện nghiêm việc trừ điểm, phục hồi

điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục triển khai các đề án, dự án hiện đại hóa nâng cao năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông, áp dụng khoa học kỹ thuật trong các mặt công tác, khai thác hiệu quả các trung tâm chỉ huy, hệ thống camera giám sát giao thông; khai thác dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe đối với phương tiện kinh doanh vận tải để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm.

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông.

- Phối hợp với các đơn vị của Sở Xây dựng, UBND các huyện, thị xã, thành phố khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành.

- Ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, xử lý vi phạm hành chính...

- Kết nối, chia sẻ dữ liệu về TTATGT giữa lực lượng Công an với các ngành có liên quan đảm bảo đồng bộ, thống nhất, số hóa dữ liệu; thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt động của lực lượng chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả.

- Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo đẩy mạnh thực hiện hiệu quả Kế hoạch số 1086/KH-UBND ngày 26/3/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục, nhất là quy định về trách nhiệm của gia đình, nhà trường trong việc quản lý, giáo dục học sinh sử

dụng phương tiện xe máy tham gia giao thông an toàn theo quy định của pháp luật; tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

3. Sở Xây dựng

- Chỉ đạo các đơn vị đăng kiểm tổ chức kiểm tra, kiểm định thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh theo quy định của pháp luật và hướng dẫn của Cục Đăng kiểm Việt Nam.

- Phối hợp với các chủ đầu tư kiểm tra, đôn đốc đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm, chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Tập trung rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ, cấm bỏ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường....

- Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải; tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải tại các điểm xuất phát, bến xe; kiên quyết thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải đối với các doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải, cá nhân vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định.

- Phối hợp Công an tỉnh kiểm tra, rà soát việc thực hiện quy định về thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan có liên quan nghiên cứu, góp ý xây dựng chương trình giảng dạy, tài liệu, tổ chức hoạt động dạy học kiến thức pháp luật và quản lý việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại các cơ sở giáo dục.

- Chỉ đạo cơ quan quản lý trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định; phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an, chính quyền địa phương, gia đình quản lý chặt chẽ học sinh trong việc chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện nghiêm Kế hoạch số 1086/KH-UBND ngày 26/3/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

5. Sở Tư pháp

- Chủ trì, phối hợp các sở, ngành có liên quan rà soát việc ban hành các văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh để triển khai thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Nghiên cứu, tham gia góp ý sửa đổi, bổ sung Luật Xử lý vi phạm hành chính cho phù hợp thực tiễn, đảm bảo việc ứng dụng khoa học công nghệ, đơn giản hóa thủ tục xử phạt vi phạm hành chính, thủ tục nộp tiền phạt qua tài khoản; đề xuất sửa đổi những quy định, thủ tục hành chính còn vướng mắc, bất hợp lý trong quá trình triển khai thực hiện.

6. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch: Hướng dẫn các cơ quan báo chí, thông tin đại chúng đẩy mạnh tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành cho người tham gia giao thông; phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông.

7. Sở Nông nghiệp và Môi trường: Chủ trì, phối hợp các sở, ngành có liên quan nghiên cứu, tham gia góp ý tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ lưu hành tại Việt Nam, trong đó có xe mô tô, xe gắn máy.

8. Sở Công Thương: Tăng cường kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật phương tiện xe mô tô, xe máy, xe mô tô điện, chất lượng mũ bảo hiểm lưu thông trên thị trường.

9. Sở Tài chính: Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương tham mưu UBND tỉnh sử dụng kinh phí bổ sung có mục tiêu từ ngân sách trung ương cho ngân sách địa phương để thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn để chi cho các lực lượng chức năng có liên quan thanh tra giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông các cấp,... (không bao gồm lực lượng công an địa phương do đã được đảm bảo trong dự toán chi ngân sách nhà nước của Bộ Công an) phù hợp với tình hình thực tế của địa phương theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn.

10. Ban An toàn giao thông tỉnh: Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan nắm tình hình, kết quả thực hiện; chủ động tham mưu, đề xuất thành lập các đoàn công tác để kiểm tra, giám sát, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc thực hiện Kế hoạch này; đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; phê bình, kiểm điểm, xử lý trách nhiệm đối với các tổ chức, cá nhân không thực hiện nghiêm túc trách nhiệm được giao trong công tác đảm bảo TTATGT.

11. Báo Bình Thuận, Đài Phát thanh - Truyền hình Bình Thuận: Tăng thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ vàng để tuyên truyền, phổ biến Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho người dân; kịp thời phản bác các thông tin xấu độc, xuyên tạc, sai sự thật liên quan đến việc triển khai thi hành Luật và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP.

12. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh: Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, nhất là Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; tuyên truyền sâu, rộng tới mọi đối tượng nhất là thanh thiếu niên, đoàn viên, hội viên, công nhân, học sinh, sinh viên, công chức, viên chức, người lao động,... thông qua các phong trào, cuộc vận động, các mô hình đảm bảo TTATGT. Phối hợp, hỗ trợ, tạo điều kiện thuận lợi cho lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

13. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh: Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy định; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

14. Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này, xây dựng và ban hành kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương.

- Chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, UBND cấp xã tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình

nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; đồng thời, phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông theo thẩm quyền, trong đó tập trung: rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý (bổ sung biển báo hướng dẫn; kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường..., sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông); xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch này và tình hình thực tế, các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả và gửi về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) để theo dõi.

2. Giao Công an tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này và tham mưu tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an (qua Cục CSGT);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT. UBND tỉnh;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- TAND, VKSND tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các đơn vị lực lượng vũ trang tỉnh;
- Các cơ quan chuyên môn thuộc UBND tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Báo Bình Thuận, Đài PT-TH Bình Thuận;
- Trung tâm Thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, NCKS.Hữu

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Hồng Hải