

KẾ HOẠCH

**Triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025
của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai
Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ**

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 11/CT-TTg); UBND tỉnh Đắk Nông ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, được tiến hành đồng bộ, lồng ghép với các chuyên đề công tác lớn khác có liên quan, được cụ thể hóa sát hợp với tình hình thực tiễn tại từng địa phương, đáp ứng các mục tiêu, yêu cầu, nhiệm vụ đề ra. Cụ thể hóa các nhiệm vụ được Thủ tướng Chính phủ giao tại Chỉ thị số 11/CT-TTg để tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo nghiêm túc, kịp thời, có hiệu quả.

2. Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục với mục tiêu, yêu cầu là bảo đảm tính mạng, sức khỏe của người dân, xác định đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên “trước hết, trên hết”. Triển khai đồng bộ, quyết liệt, toàn diện, hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

3. Việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp phải bám sát sự lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, UBND tỉnh; kế thừa những kết quả đã đạt được, bài học kinh nghiệm rút ra trong công tác đảm bảo TTATGT; phù hợp với chủ trương chung của Đảng, Chính phủ về sắp xếp tổ chức bộ máy; tổ chức lại đơn vị hành chính các cấp, xây dựng mô hình tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp thời gian tới và tình hình thực tế trên địa bàn tỉnh.

4. Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại trong Nhân dân.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 11/CT-TTg; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn

thi hành để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông trong Nhân dân. Xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục; không vì dư luận trái chiều của một bộ phận đối tượng cơ hội chính trị, chống đối mà giảm quyết tâm với mục tiêu, yêu cầu đã đề ra là kéo giảm thiệt hại tính mạng, sức khỏe của người dân, xác định đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên “trước hết, trên hết”. Tham mưu cho các cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương cùng vào cuộc, ủng hộ thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ.

2. Triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT, giảm thiểu TNGT, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT; tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT. Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT phù hợp với từng đối tượng, thành phần, lứa tuổi nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của mọi tầng lớp Nhân dân về an toàn giao thông, để mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông.

3. Tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành các quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình ATGT hiệu quả, các cuộc thi ATGT, sáng kiến về ATGT.

4. Đẩy mạnh nâng cao hiệu quả cải cách hành chính, thực hiện dịch vụ công trực tuyến trên các lĩnh vực đăng ký xe, cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe,...; xây dựng, hoàn thiện cơ sở dữ liệu về TTATGT để kết nối, tích hợp, chia sẻ dữ liệu giữa các Sở, ngành phục vụ tốt công tác quản lý Nhà nước về TTATGT.

5. Thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông, trong đó tập trung: Rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý; tổ chức phân luồng giao thông tổng thể, không để tình trạng “giải quyết điểm này, phát sinh điểm khác”; xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông; triển khai nhiệm vụ quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương.

6. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT....

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an tỉnh

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành có liên quan góp ý nghiên cứu, rà soát

hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm TTATGT để tham mưu sửa đổi, bổ sung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông nghiêm trọng, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; quản lý, vận hành sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Tổ chức thực hiện việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục triển khai các đề án, dự án hiện đại hóa nâng cao năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông, áp dụng khoa học kỹ thuật trong các mặt công tác, giảm tiếp xúc trực tiếp với người dân như: Tham mưu, đề xuất trang bị hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm; tham mưu xây dựng trung tâm chỉ huy giao thông hiện đại đáp ứng yêu cầu giám sát giao thông, quản lý phương tiện giao thông đường bộ, xây dựng bản đồ số các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa phục vụ công tác quản lý, xử lý vi phạm.

- Kết nối, chia sẻ dữ liệu về TTATGT giữa Công an tỉnh với các Sở, ngành có liên quan đảm bảo đồng bộ, thống nhất, số hóa dữ liệu; thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt động của lực lượng chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả.

- Ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, đấu giá biển số xe cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Nghiên cứu ứng dụng công nghệ vào công tác quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe đối với phương tiện kinh doanh vận tải, dữ liệu công trình kiểm soát tải trọng xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm theo thời gian thực.

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông. Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

- Quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng hiệu quả hệ thống đèn tín hiệu giao thông đảm bảo giao thông thông suốt, hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông; chủ

động phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát, khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành.

- Khẩn trương điều tra, xử lý các vụ tai nạn giao thông theo quy định của pháp luật; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn, cập nhật đầy đủ lên hệ thống cơ sở dữ liệu, trên cơ sở đó đề ra các giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác, gây dư luận xấu, ảnh hưởng tiêu cực đến người dân.

2. Sở Xây dựng

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm, chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Tập trung rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ, cấm bóp sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường...; sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh.

- Tăng cường chia sẻ các cơ sở dữ liệu thuộc thẩm quyền quản lý, sử dụng, khai thác với Công an tỉnh để phục vụ vụ xử lý vi phạm theo thẩm quyền, công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm và bảo đảm TTATGT.

3. Sở Nông nghiệp và Môi trường: Chủ trì, phối hợp các Sở, Ban, ngành có liên quan nghiên cứu, tham gia góp ý tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ lưu hành tại Việt Nam, trong đó có xe mô tô, xe gắn máy.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan xây dựng chương trình giảng dạy, tổ chức hoạt động dạy học kiến thức pháp luật và quản lý việc chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ tại các cơ sở giáo dục, trường học trên địa bàn.

- Chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch: Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí trên địa bàn tiếp tục tăng cường tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân.

6. Sở Tư pháp

- Chủ trì, phối hợp các Sở, Ban, ngành có liên quan rà soát, tham mưu sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến lĩnh vực bảo đảm TTATGT thuộc thẩm quyền UBND tỉnh ban hành.

- Nghiên cứu, tham gia góp ý sửa đổi, bổ sung Luật Xử lý vi phạm hành chính cho phù hợp thực tiễn, đảm bảo việc ứng dụng khoa học công nghệ, cải cách, cắt giảm thủ tục hành chính, đơn giản hóa thủ tục xử phạt vi phạm hành chính, thủ tục nộp tiền phạt qua tài khoản.

7. Sở Tài chính: Phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị liên quan tham mưu UBND tỉnh trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí và huy động các nguồn lực hợp pháp khác đầu tư xây dựng Trung tâm điều hành giao thông thông minh, triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT.

8. Đài Phát thanh và Truyền hình Đắk Nông, Báo Đắk Nông

- Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân qua chuyên mục “An toàn giao thông”.

- Thường xuyên đưa tin, bài tuyên truyền, phản ánh kịp thời tình hình trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh; tăng cường các hình thức tuyên truyền trên sóng phát thanh, truyền hình và trang thông tin điện tử, các hạ tầng mạng xã hội.

9. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan, đơn vị thành viên triển khai thực hiện hiệu quả các giải pháp nhằm bảo đảm TTATGT tại địa phương.

- Tiếp tục phối hợp với cơ quan, đoàn thể tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội; tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT.

11. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng.

12. UBND các huyện, thành phố

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Chỉ thị số 11/CT-TTg và Kế hoạch này, ban hành kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương.

- Chỉ đạo các phòng, ban, ngành, đoàn thể, UBND cấp xã tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn

thi hành; đồng thời phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng tập trung quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông theo thẩm quyền, trong đó tập trung: rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý (bổ sung biển báo hướng dẫn; kẻ vạch phân chia làn đường, phân đường..., sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông); xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông; triển khai nhiệm vụ quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các Sở, Ban, ngành, đoàn thể của tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này. Xây dựng kế hoạch cụ thể để tổ chức thực hiện (hoàn thành trước ngày 20/5/2025). Trong quá trình triển khai thực hiện Kế hoạch, trường hợp các cơ quan, đơn vị thuộc đối tượng chịu sự tác động của Kế hoạch sắp xếp, tổ chức bộ máy cơ quan, chính quyền các cấp thì sẽ điều chỉnh Kế hoạch cho phù hợp.

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ hàng năm hoặc đột xuất tổng hợp, xây dựng báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch này gửi UBND tỉnh theo quy định.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Các Sở, Ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Đài Phát thanh và Truyền hình Đắk Nông;
- Báo Đắk Nông;
- Công TTĐT tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Lưu: VT, NC (Ln).

CHỦ TỊCH



Hồ Văn Mười