

Số: 3987/KH-UBND

Quảng Nam, ngày 14 tháng 5 năm 2025

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (viết gọn là *Chỉ thị số 11/CT-TTg*), Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam ban hành kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 11/CT-TTg đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, lực lượng vũ trang và Nhân dân trên địa bàn tỉnh, tạo chuyển biến mạnh mẽ trong lãnh đạo, chỉ đạo điều hành và tổ chức thực hiện, góp phần thực hiện hiệu quả các mục tiêu, nhiệm vụ được xác định trong Chỉ thị số 11/CT-TTg.

2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tích cực tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); xác định rõ trách nhiệm, phân công nhiệm vụ cụ thể và hoàn thiện cơ chế phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng chức năng trong công tác triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

3. Cụ thể hoá các nhiệm vụ được Thủ tướng Chính phủ giao tại Chỉ thị số 11/CT-TTg để tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả, gắn với xác định trách nhiệm và lộ trình thực hiện đối với từng nhiệm vụ được phân công.

4. Xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm, cấp bách phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, được tiến hành đồng bộ với các chuyên đề công tác lớn khác có liên quan, được cụ thể hóa sát hợp với tình hình thực tiễn tại các sở, ban, ngành, đáp ứng các mục tiêu, yêu cầu, nhiệm vụ đề ra.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông trong Nhân dân, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục; không vì dư luận trái chiều của một bộ phận đối tượng cơ hội chính trị, chống đối mà giảm quyết tâm với mục tiêu, yêu cầu đã đề ra là kéo giảm thiệt hại do tai nạn giao

thông gây ra cho tính mạng, sức khỏe của người dân; xác định bảo đảm an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên “trước hết, trên hết”.

2. Tham gia nghiên cứu, rà soát hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để tham mưu sửa đổi, bổ sung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền các nội dung chính của Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông; tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

4. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT; rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông theo thẩm quyền, trong đó tập trung: rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý (bổ sung biển báo hướng dẫn; kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường..., sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông); tổ chức phân luồng giao thông tổng thể, đồng bộ, không để tình trạng “giải quyết điểm này, phát sinh điểm khác”; xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông; tăng cường xử lý các trường hợp vi phạm quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ trên địa bàn tỉnh.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an tỉnh

- Tham mưu UBND tỉnh tổ chức phổ biến, quán triệt, triển khai Chỉ thị số 11/CT-TTg (*hoàn thành trong tháng 5/2025*).

- Giúp UBND tỉnh hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra các sở, ban, ngành, UBND cấp huyện và UBND cấp xã trong việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg (*thực hiện từ năm 2025 và các năm tiếp theo*).

- Phối hợp các sở, ban, ngành nghiên cứu, rà soát hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm TTATGT để tham mưu, kiến nghị sửa đổi, bổ sung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Chỉ đạo, hướng dẫn Cơ quan Cảnh sát điều tra tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT (*thực hiện thường xuyên*).

- Tiếp tục triển khai các đề án, dự án hiện đại hóa nâng cao năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông, áp dụng khoa học kỹ thuật trong các mặt công tác, giảm tiếp xúc trực tiếp với người dân như trang bị hệ thống camera giám sát, xử

lý vi phạm. Đầu tư, hiện đại hóa các trung tâm chỉ huy giao thông hiện đại đáp ứng yêu cầu giám sát giao thông, quản lý phương tiện giao thông đường bộ, quản lý dữ liệu tàu thuyền qua GPS, xây dựng bản đồ số các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, phục vụ công tác quản lý, xử lý vi phạm.

- Chỉ đạo, hướng dẫn lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT:

+ Tổ chức tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông nghiêm trọng, nhất là các trường hợp vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ (*thực hiện thường xuyên*).

+ Tăng cường xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm lòng, lề đường, trông giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ trên địa bàn tỉnh.

+ Quản lý, vận hành sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo thẩm quyền; quản lý, vận hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông (*thực hiện thường xuyên*).

+ Thực hiện việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT (*thực hiện thường xuyên*).

+ Lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với các trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh; phối hợp với các đơn vị có liên quan của Sở Xây dựng sớm khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành (*thực hiện thường xuyên*).

2. Sở Xây dựng

- Tham mưu UBND tỉnh đơn đốc các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm; chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Tập trung rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ, cấm bỏ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường...; sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông khi có sự cố, hư hỏng.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận

tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh. Tổ chức kiểm định khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy theo lộ trình, đúng quy định của pháp luật.

- Yêu cầu các tổ chức, cá nhân đầu tư, quản lý, khai thác công trình kiểm soát tải trọng xe thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu cân từ công trình kiểm soát tải trọng xe với Trung tâm chỉ huy giao thông, các đơn vị Cảnh sát giao thông quản lý tuyến, địa bàn (nơi lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe) và các cơ quan quản lý có liên quan để phục vụ xử lý vi phạm theo thẩm quyền.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp chuẩn bị cơ sở vật chất, xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

4. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí trung ương, địa phương và hệ thống thông tin cơ sở tiếp tục tăng cường tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân.

5. Sở Tư pháp chủ trì, phối hợp Công an tỉnh, Sở Xây dựng tham gia góp ý sửa đổi, bổ sung: Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ; Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe, Nghị định 135/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ quy định danh mục, việc quản lý, sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ và quy trình thu thập, sử dụng dữ liệu thu được từ phương tiện, thiết bị kỹ thuật do cá nhân, tổ chức cung cấp để phát hiện vi phạm hành chính, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe vào chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật theo chỉ đạo của các cơ quan soạn thảo.

6. Báo và Đài Phát thanh – Truyền hình Quảng Nam tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho Nhân dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các "khung giờ vàng" để khán giả dễ theo dõi.

7. Sở Tài chính cân đối nguồn ngân sách và huy động các nguồn lực hợp pháp khác đầu tư xây dựng Trung tâm điều hành giao thông thông minh, triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến giao thông huyết mạch và vị trí cửa ngõ ra vào các địa phương, như: Quốc lộ 1, Quốc lộ 14B, ĐT 603, ĐT609..., kết nối với Trung tâm chỉ huy giao thông của Công an tỉnh để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

8. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng.

9. UBND cấp huyện, UBND cấp xã tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; đồng thời phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch này, yêu cầu các Sở, Ban, ngành, UBND cấp huyện, UBND cấp xã tổ chức quán triệt và ban hành kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả, gửi về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) trước ngày **10/5/2025**; định kỳ hàng tháng, quý, 06 tháng, năm báo cáo kết quả thực hiện về Công an tỉnh để theo dõi, chỉ đạo.

2. Kinh phí thực hiện: Nguồn kinh phí thường xuyên bảo đảm TTATGT từ Ngân sách nhà nước.

3. Giao Công an tỉnh phối hợp các Sở, Ban, ngành theo dõi việc triển khai thực hiện Kế hoạch này, định kỳ tổng hợp kết quả, thay UBND tỉnh báo cáo kết quả về Chính phủ (qua Bộ Công an) theo quy định./.

Nơi nhận:

- Bộ Công an;
- Văn phòng Chính phủ;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, Ban, ngành;
- UBND cấp huyện, cấp xã;
- CPVP;
- Lưu: VT, HCQT, NCKS.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Lê Văn Dũng